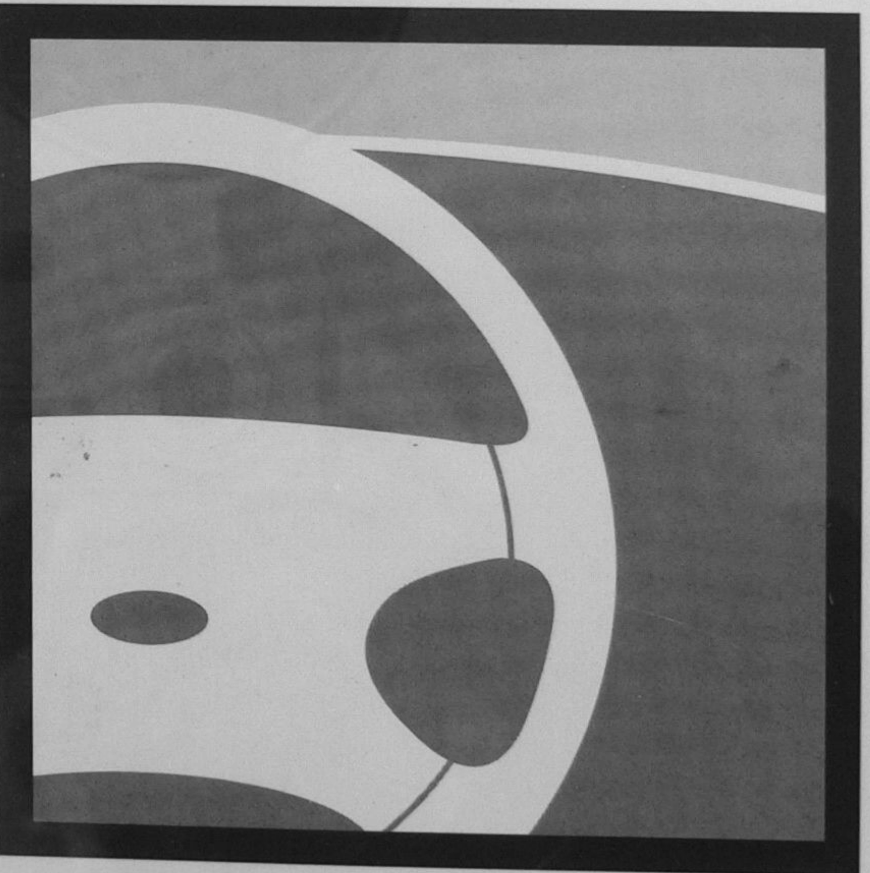
NÁVOD K OBSLUZE

Galaxy





I když byla věnována potřebná péče tomu, aby tato publikace byla co nejúplnější a nejpřesnější, může přesto podléhat změnám.

Tato publikace popisuje volitelné položky a úrovně výbavy dostupné pro celou modelovou řadu Ford v každé evropské zemi, některé zde popsané položky proto pro vaše vozidlo nemusí být platné.

Důležité: Originální díly a příslušenství Ford byly navrženy speciálně pro vozidla Ford. Jsou tedy určeny pro vaše vozidlo Ford.

Rádi bychom zdůraznili, že příslušenství a díly vyráběné jinými firmami nejsou firmou Ford zkoušeny a schvalovány, není-li to výslovně uvedeno firmou Ford. Přestože Ford průběžně sleduje výrobky na trhu, nemůže potvrdit vhodnost ani bezpečnost takových výrobků. Ford neručí za jakékoliv poškození způsobené použitím takových výrobků.

Vydáno Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division

Code No CG3370cs 09/2003
Vytištěno v Německu – tiskárnou rewi, Wissen

Vytištěno na zcela bezchlórovém papíru (TCF).

Obsah

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme vám ke koupi nového vozidla Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře obeznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a hospodárnost provozu a vaše potěšení z jízdy.

- Tento ***Návod k obsluze*** vás seznámí se zacházením s vozidlem a poskytne vám pokyny pro každodenní jízdy a všeobecnou péči.

Popisuje všechny dostupné volitelné položky a varianty modelu, některé uvedené položky tedy nemusí být v každé evropské zemi platné pro vaše vozidlo. Kromě toho může v důsledku předstihu tisku popisovat některé volitelné položky, jež ještě nejsou všeobecně dostupné.

- ***Příručka autorádia*** obsahuje pokyny k obsluze audiozařízení Ford.
- Servisní historie a kontroly karoserie a laku vašeho vozidla jsou dokumentovány v ***Servisní knížce***.
- ***Záruční a servisní průvodce*** vás informuje o různých záručních programech Ford a o servisním plánu Ford.
- Navigační systémy a telekomunikační zařízení jsou popsány v samostatných příručkách.

Pravidelné provádění servisu vozidla pomáhá udržovat jak provozuschopnost vozidla, tak jeho hodnotu. Síť více než 7 000 dealerů Ford v celé Evropě je připravena vám v tom profesionálně pomoci.

Jejich speciálně vyškolený personál je pro řádné a odborné provádění servisu vašeho vozidla nejlépe kvalifikován. Je také vybaven širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů a zařízení vyvinutých pro provádění servisu vozidel Ford.

Nezapomeňte předat návod k obsluze při opětovném prodeji vozidla. Je nedělitelnou součástí vozidla.

PRO VAŠI BEZPEČNOST A OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Varovné symboly použité v tomto návodu

Jak můžete snížit riziko zranění a zabránit možnému poškození jiných, svého vozidla a jeho výbavy? Odpovědi na tyto otázky jsou v tomto návodu obsaženy v poznámkách zvýrazněných varovným symbolem (vykřičníkem) v trojúhelníku. Tyto poznámky byste si měli přečíst a dodržovat je.

Poznámka: ...
Důležité informace jsou uvedeny rovněž v odstavcích začínajících zvýrazněným slovem **Poznámka:** Je důležité, abyste si tyto poznámky přečetli a porozuměli jim.



Varovné symboly na vozidle



Uvidíte-li tento symbol, je bezpodmínečně nutné, abyste si přečetli odpovídající oddíl v tomto návodu, než se začnete pokoušet cokoliv seřizovat.

Ochrana životního prostředí



My všichni se musíme podílet na ochraně životního prostředí. Správné používání vozidla a autorizovaná likvidace odpadních čisticích a mazacích prostředků jsou důležitými kroky k tomuto cíli. Informace, které se v tomto návodu týkají ochrany životního prostředí, jsou zvýrazněny symbolem stromu.

Ochranné funkce pro bezpečnější jízdu

Nebezpečí zranění při dopravních nehodách nikdy nelze zcela vyloučit, je však možno je snížit pomocí moderní techniky.

Například kromě předních a zadních deformačních zón má vaše vozidlo také **ochranné zóny proti bočním nárazům** v bočních dveřích. **Boční airbagy** v předních sedadlech a **boční stropní airbagy pro ochranu hlavy** v obložení stropu poskytují doplňkovou ochranu v případě bočního nárazu.

Bezpečnostní zádržný systém s **airbagy** poskytuje ochranu v případě čelního nárazu. **Bezpečnostní sedadla** by měla zabraňovat podklouznutí pod bezpečnostními pásy. Všechny tyto prvky jsou navrženy pro snížení rizika zranění.

Mějte na paměti, že tyto bezpečnostní prvky nemusí být nikdy zapotřebí, budete-li neustále zachovávat pozornost a jezdit opatrně.

⚠ Přečtěte si prosím oddíl *Airbag*. Nesprávné zacházení s airbagem může vést ke zranění.

Pozor! Mimořádně nebezpečné! Nepoužívejte dětský zádržný prostředek na sedadle chráněném airbagem umístěným před sedadlem!

Při nafukování airbagu hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

Nejbezpečnější místo pro děti je v odpovídajícím zádržném prostředku na zadním sedadle.

Elektronické bezpečnostní prvky

Vaše vozidlo je pro zvýšení vaší bezpečnosti vybaveno důmyslnými elektronickými řídicími prvky.

⚠ Při provozu jiných elektronických zařízení (např. mobilního telefonu bez vnější antény) mohou vznikat elektromagnetická pole, která mohou způsobit nesprávnou funkci elektroniky vozidla. Měli byste proto postupovat podle pokynů výrobců zařízení a dodržovat příslušné místní předpisy.

⚠ **Bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva** (vozidla s motorem DOHC)
V případě nehody bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva automaticky přeruší dodávku paliva do motoru. Spínač se může aktivovat i náhlým otřesem (např. nárazem při parkování). Při uvádění spínače do původní polohy postupujte podle pokynů na straně 183.

ZABÍHÁNÍ

Pro zabíhání vašeho vozidla nejsou stanovena žádná závazná pravidla. Během prvních 1 500 km prostě nejezděte příliš rychle. Měňte často rychlost a nepřetěžujte motor. Pohyblivé díly musí mít možnost se usadit.

Nové pneumatiky vyžadují zajížděcí vzdálenost přibližně 500 km. Během této doby může vozidlo vykazovat neobvyklé jízdní charakteristiky. Proto během prvých 500 km nejezděte příliš ostře.

Prvních 150 km ve městě a prvních 1 500 km na dálnici byste se měli pokud možno vyhýbat prudkému brzdění.

Po ujetí 1 500 km můžete postupně zvyšovat výkon vozidla až po maximální povolenou rychlost.

Nevytáčejte motor do vysokých otáček. Chrání se tím váš motor, snižuje se spotřeba paliva, zmenšuje se hlučnost motoru a pomáhá to snižovat zatížení životního prostředí.

Přejeme vám bezpečnou a příjemnou jízdu vaším vozidlem Ford.

Strana 21–22
Vnější světla, přední mlhová světla, zadní mlhová světla

Strana 23
Stmívač osvětlení přístrojů

Strana 23–24
Ovládací prvek nastavení sklonu světlometů

Strana 52
Směrová světla/ dálková světla

Strana 58–68
Palubní počítač

Strana 8–20
Sdružený přístrojový panel

Strana 46
Houkačka

Strana 55–57
Páka stěračů

Strana 224
Uvolňovací páka kapoty

Strana 194–202
Pojistkový panel

Strana 46
Nastavení volantu

Strana 45
Spínač zapalování

Strana 49–50, 53–54
Automatická regulace rychlosti

U některých variant se může vzhled a umístění některých položek lišit od zde zobrazeného, avšak odkazy na stránky zůstávají v platnosti.

Strana 27
Vyhřívané zadní sklo

Strana 31
Větrací průduchy

Strana 29
Analogové hodiny

Strana 91
Ukládací prostory

Strana 25
Držáky na nápoje

Strana 26
Spínač výstražných světel

Rádio:
viz ***Příručka autorádia***

Strana 27, 179–181
Snímač vzdálenosti při parkování

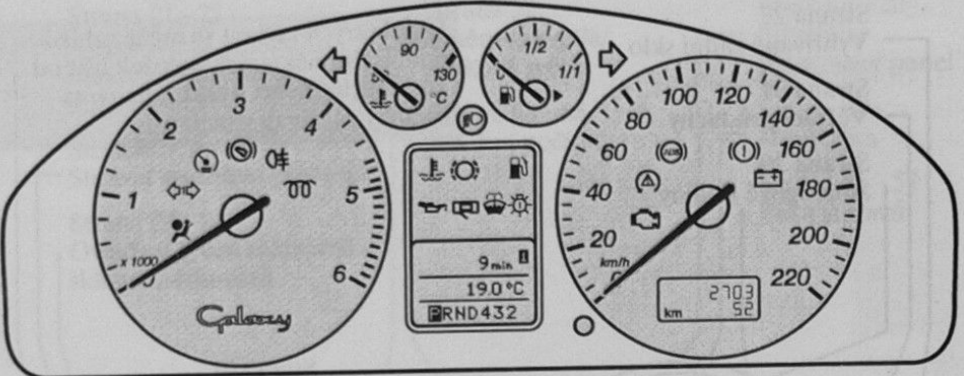
Strana 27
Vyhřívané sedadlo, pravá strana

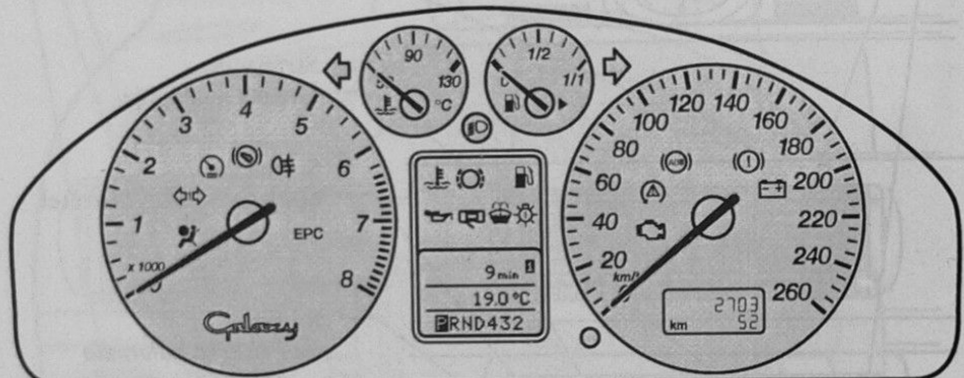
Strana 30–44
Topení/větrání/ klimatizace

Strana 26
Vyhřívané přední sklo

Strana 28, 178
Řízení dynamické stability (ESP)

Strana 27
Vyhřívané sedadlo, levá strana





SDRUŽENÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Existuje několik různých konstrukcí přístrojových panelů. Jednotlivé přístroje, varovné a indikační kontrolky jsou popsány na následujících stránkách.

Varovná kontrolka airbagu/ předepínačů bezpečnostních pásů

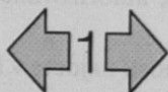


Když se zapne zapalování (do polohy **II**), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Další informace najdete v oddíle *Airbag*.

Směrové světlo přívěsu



Se správně připojeným přívěsem tato kontrolka bliká současně s kontrolkou normálních směrových světel.

Kontrolka automatické regulace rychlosti (tempomatu)

(v závislosti na instalované výbavě)



Rozsvítí se po zapnutí systému automatické regulace rychlosti.

Podrobný popis funkce najdete v oddíle *Automatická regulace rychlosti.*

Varovná kontrolka zámku volicí páky



Svítí u vozidel s automatickou převodovkou, pokud není zvolen převodový stupeň.

Další informace najdete v oddíle *Zámek volicí páky.*



Kontrolka zadního mlhového světla

Rozsvítí se, když se zapne zadní mlhové světlo.



Kontrolka žhavicích svíček
(vozidla s motorem turbo diesel)

Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Nestartujte motor, dokud kontrolka nezhasne.

Bliká-li za chodu motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

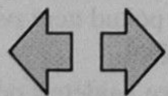
Další podrobnosti najdete v kapitole *Startování motoru.*



Varovná kontrolka elektronické regulace výkonu
(vozidla s motorem 2.8 l CD-V6 24V)

Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Svítí-li za chodu motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Kontrolka směrových světel

Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.



Kontrolka dálkových světel

Svítí, když jsou hlavní světlomety přepnuty na dálková světla nebo když se použije světelná houkačka.



Varovná kontrolka teploty

Jestliže bliká, motor se přehřívá. Ihned zastavte a vypněte zapalování. Když se motor ochladí, zjistěte příčinu potíží.

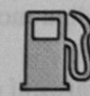
Jestliže varovná kontrolka teploty bliká, avšak ručička ukazatele teploty není v červené výseči, je indikován nedostatek chladicí kapaliny. Doplňování chladicí kapaliny motoru je popsáno v kapitole *Údržba a péče o vozidlo.*

⚠ Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, dokud je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.



Varovná kontrolka opotřebení brzdových destiček
(vozidla s motorem 2.8 l CD-V6 24V nebo turbo diesel)

Indikuje, že brzdové destičky kotoučových brzd jsou opotřebované. Nechte si ihned zkontrolovat přední i zadní brzdové destičky a v případě potřeby je nechte vyměnit. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

Když se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Varovná kontrolka tlaku oleje nebo varovná kontrolka hladiny oleje



Když se zapne zapalování (do polohy **II**), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Bliká-li varovná kontrolka za jízdy červeně a třikrát zazní zvukový signál, tlak oleje je příliš nízký.

Ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

Svítí-li žlutě, je hladina motorového oleje příliš nízká (v závislosti na variantě modelu).

Zastavte co nejdříve, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

> ⚠ I když je hladina oleje správná, nepokračujte v cestě, nýbrž nechte si motor zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Poznámka: Varovné signály hladiny oleje se vynulují po otevření kapoty. Pokud se olej nedoplní, varovná kontrolka hladiny motorového oleje se opět rozsvítí po ujetí asi 100 km.

Jestliže varovná kontrolka bliká žlutě, měřicí zařízení hladiny motorového oleje je vadné (v závislosti na variantě modelu). Ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Nechte si měřicí zařízení pro měření hladiny oleje co nejdříve zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Varovná kontrolka otevřených dveří



Svítí, jestliže některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Varovná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny



Když se zapne zapalování (do polohy **II**), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Varovná kontrolka poruchy žárovky

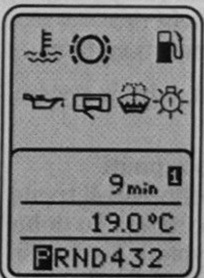


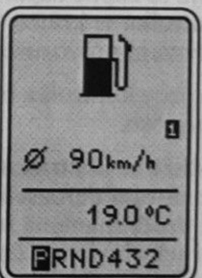
Svítí při poruše žárovky vnějších světel, jsou-li vnější světla zapnuta.

Palubní počítač

Existují dvě různá provedení displeje v závislosti na instalované výbavě.

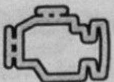
Popis obsluhy najdete v oddíle *Palubní počítač* v kapitole *Ovládací prvky a funkce*.





Indikátor volicí páky
(vozidla s automatickou převodovkou)

Indikuje zvolenou polohu volicí páky automatické převodovky.



Varovná kontrolka motoru
(v závislosti na zemi a motoru)

Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Svítí-li za chodu motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Jestliže **bliká** během jízdy, **snižte ihned rychlost vozidla**. Bliká-li i nadále, vyhýbejte se prudkému zrychlování a vysokým obrátkám motoru a nechte si vozidlo ihned zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Varovná kontrolka systému řízení dynamické stability (ESP)

Když se zapne zapalování (do polohy **II**), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Za jízdy kontrolka bliká, když je systém v činnosti.

Jestliže se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí-li trvale při jízdě, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Další podrobnosti najdete v oddílech *Spínač řízení dynamické stability (ESP)* a *Řízení dynamické stability (ESP)*.



Varovná kontrolka ABS

Když se zapne zapalování (do polohy **II**), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

Důležité poznámky o používání systému ABS vyhledejte v oddíle *Brzdy*.

Varovná kontrolka brzdového systému

Když se zapne zapalování (do polohy **II**), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Kontrolka zůstane rozsvícena, je-li zatažena ruční brzda. Svítí-li i po uvolnění ruční brzdy, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny.


Doplňte ihned brzdovou kapalinu, aby hladina dosahovala ke značce **MAX**. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford. Rozsvícení během jízdy znamená, že jeden z brzdových okruhů má poruchu. Druhý brzdový okruh zůstává funkční. Jeďte pomalu a opatrně, dokud závada nebude odstraněna. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.


Budete muset působit na pedál větší silou a dodržovat větší odstup v důsledku zvětšené brzdné dráhy.

Varovné kontrolky brzdového systému a ABS



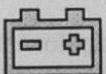


Svítí-li **obě** varovné kontrolky současně, **zastavte vozidlo**, jakmile to bude možno bezpečně provést. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Snižujte rychlost vozidla postupně. Brzdy používejte s nejvyšší opatrností. Nesešlapujte náhle brzdový pedál.

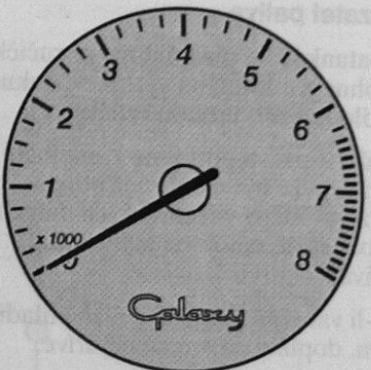
Varovná kontrolka zapalování



Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Pokud nezhasne nebo rozsvítí-li se za jízdy, vypněte všechny postradatelné elektrické spotřebiče a zajeďte ihned k nejbližšímu odborníkovi. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Otáčkoměr

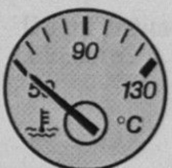


Ukazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu. Maximální přípustná rychlost pro všechny motory je uvedena v kapitole *Technická data*.

Omezovač otáček motoru

Otáčky motoru jsou elektronicky omezovány, aby nedošlo k poškození motoru.

Ukazatel teploty





Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výseči.

Jestliže ručička přejde do červené výseče a bliká varovná kontrolka chladicí kapaliny, motor se přehřívá. Vypněte zapalování a jakmile se motor ochladí, zjistěte příčinu poruchy.

Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, dokud je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.

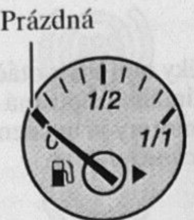
Ukazatel paliva

Po natankování plné nádrže se ručička nepohne z maximální výchylky, dokud vozidlo neurazí určitou vzdálenost.

Množství paliva potřebné k naplnění nádrže může být menší než objem nádrže uváděný v technických datech, protože malé množství paliva vždy zůstává v nádrži.

Svítí-li varovná kontrolka nízké hladiny paliva, doplňte palivo co nejdříve.

Šipka vedle ručičky ukazuje, na které straně vozidla je umístěn uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže.





Rychloměr

Ukazuje okamžitou cestovní rychlost vozidla.

Poznámka: Údaj rychloměru je ovlivňován velikostí pneumatik použitých na vozidle. Jestliže se velikost (průměr, nikoliv šířka) pneumatik liší od velikosti pneumatik namontovaných ve výrobním závodě, vezměte vozidlo k odborníkovi a nechte si rychloměr přeprogramovat. Doporučujeme autorizované opravce Ford. Pokud se rychloměr nepřeprogramuje, nemusí ukazovat správnou rychlost.



Počitadlo kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počitadlo kilometrů

Denní počitadlo kilometrů může registrovat ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Nuluje se stisknutím tlačítka.

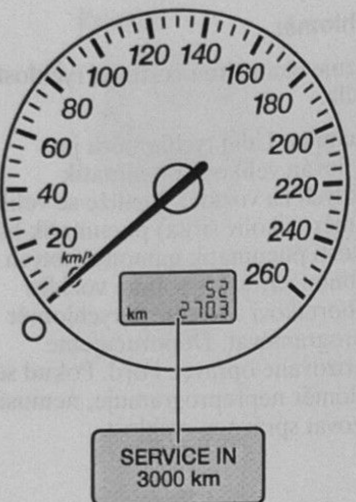
Zobrazení servisních intervalů

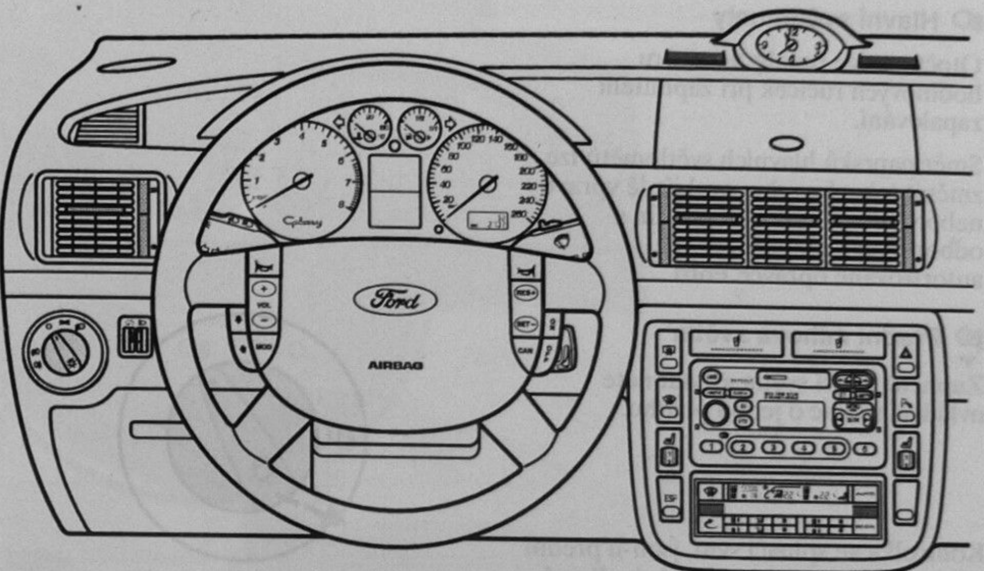
Je-li třeba v brzké době provést servis, na displeji se místo denního počitadla kilometrů zobrazí servis km 3000. Hlášení se zobrazí asi na jednu minutu při každém zapnutí zapalování. Zobrazený počet kilometrů se bude během jízdy snižovat, až se zobrazí servis, což znamená, že je třeba nyní provést servis.

U vozidel vybavených palubním počítačem se servisní interval (SERVIS ZA 3000 km/SERVIS NYNÍ) zobrazí na středním displeji.

Zobrazení vynuluje váš dealer po provedení servisu. Normálně by tuto proceduru měl provádět pouze dealer. Potřebujete-li však vynulovat displej sami, postupujte takto:

- Stiskněte a přidržte nulovací tlačítko denního počitadla kilometrů a zapněte zapalování.
- Servisní interval se vymaže.

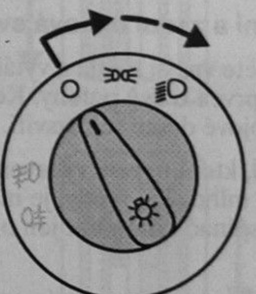




OVLÁDACÍ PRVKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Spínač vnějších světel

Pokud vnější světla nejsou vypnuta, ale klíč zapalování byl vytažen, ozve se při otevření dveří řidiče akustický signál.



O Světla vypnuta

Neutrální poloha.

Obrysová a koncová světla

Otočte o jednu polohu ve směru hodinových ručiček.

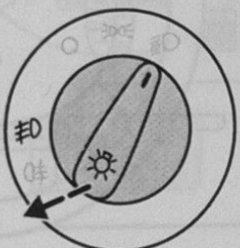
Hlavní světlomety

Otočte o dvě polohy ve směru hodinových ručiček při zapnutém zapalování.

Směr paprsků hlavních světlometů lze změnit tak, aby vyhovoval jízdě vpravo nebo vlevo. Poraďte se prosím s odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Přední mlhová světla

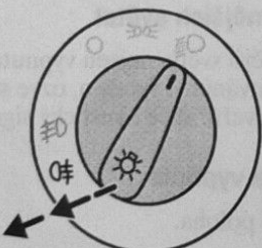
Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací spínač o jednu polohu.



Kontrolka ve spínači svítí, jsou-li přední mlhová světla zapnuta. **Přední mlhová světla** by se měla používat jen tehdy, když je viditelnost silně snížena mlhou, sněhem nebo deštěm.

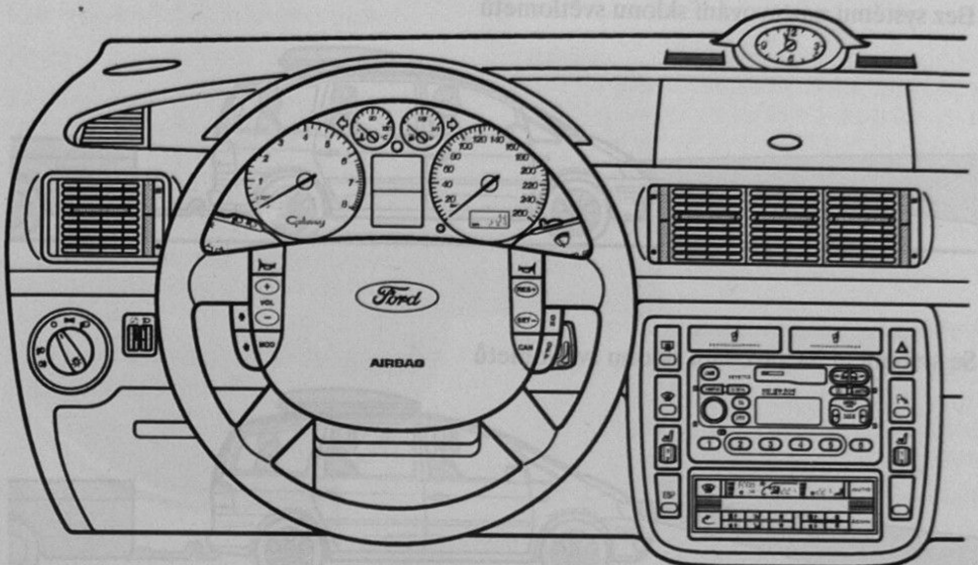
Přední a zadní mlhová světla

Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací prvek o dvě polohy. Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí.

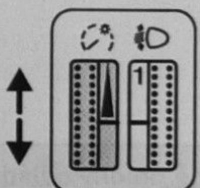


U vozidel, která nejsou vybavena předními mlhovými světly, je možno ovládací spínač vytáhnout jen o jednu polohu.

Zadní mlhová světla se smí používat, jen když je viditelnost menší **než** 50 m.

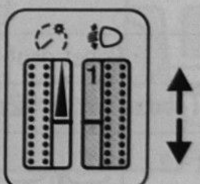


Stmívač osvětlení přístrojů



S jeho pomocí je možno nastavit intenzitu osvětlení sdruženého přístrojového panelu. Je funkční jen při zapnutých vnějších světlech.

Ovládací prvek nastavení sklonu hlavních světlometů



Sklon paprsků hlavních světlometů je možno nastavit podle zatížení vozidla. Chcete-li směr paprsků snížit, otáčejte točítkem dolů, chcete-li jej zvýšit, otáčejte jím nahoru.

V následující tabulce jsou uvedeny polohy ovládacího prvku pro různá zatížení vozidla.

Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickým nastavováním sklonu světlometů.

Bez systému nastavování sklonu světlometů



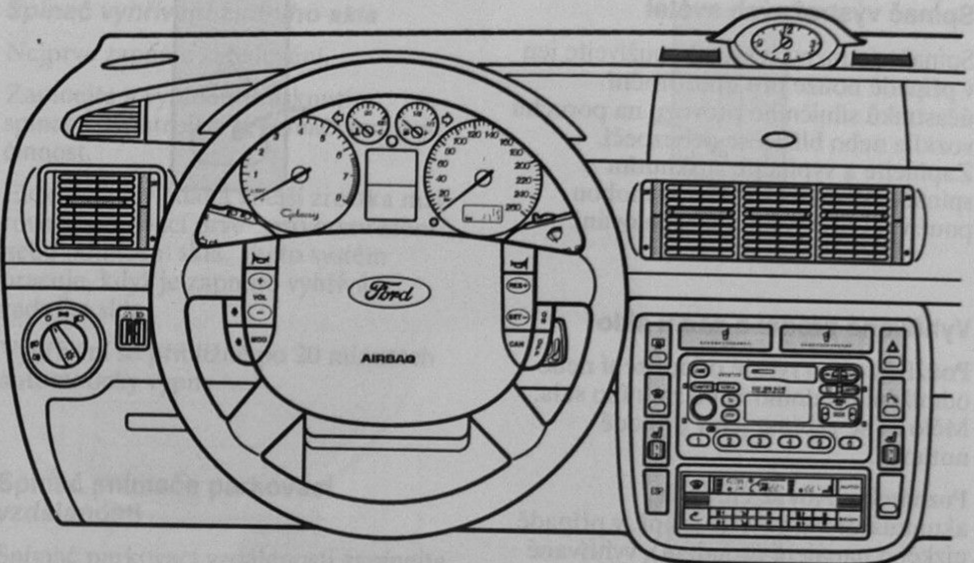
Se systémem nastavování sklonu světlometů



Doporučené polohy ovládacího prvku sklonu světlometů

Zatížení			Polohy ovládacího prvku
Počet osob		Zátěž v zavazadlovém prostoru	
Přední sedadla	Zadní sedadla		
1–2	–	–	0
1–2	3–5	–	1
1–2	3–5	max.[1]	2
1–2	–	max.[1]	3

1 Hmotnosti vozidla najdete v kapitole *Technická data*.
Při tažení přívěsu mohou být nutné vyšší polohy ovládacího prvku (+1).

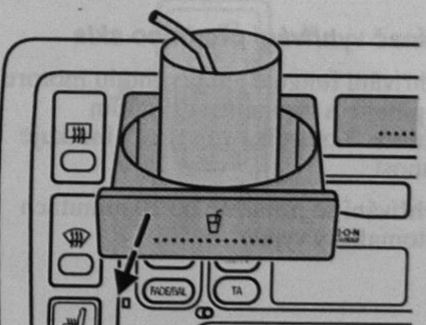


Poznámka: U některých variant se vzhled a umístění spínačů může lišit od zde zobrazeného.

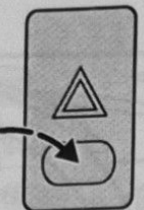
Přední držák nápojů

Otvírejte stisknutím. Zavírejte zatlačením.

Neumisťujte do držáků horké nápoje za jízdy – hrozí nebezpečí opaření.



Spínač výstražných světel



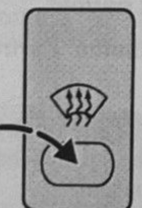
Spínač výstražných světel používejte jen v případě nouze pro upozornění účastníků silničního provozu na poruchu vozidla nebo blížící se nebezpečí. Zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Výstražná světla se mohou používat i při vypnutém zapalování.

Vyhřívané přední a zadní sklo

Používejte pro rychlé odmrazení nebo odmlžení předního nebo zadního skla. Mělo by se zapínat jen v případě nutnosti.

Poznámka: Aby se chránila akumulátorová baterie (např. v případě nízkého napájení proudem), vyhřívané přední a zadní sklo se může od čtyř minut po zapnutí až do času automatického vypnutí vždy na 30 sekund automaticky vypínat a pak opět zapínat.

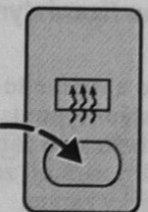
Spínač vyhřívání předního skla



Vyhřívání funguje jen při chodu motoru. Zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Kontrolka ve spínači indikuje činnost.

Vyhřívání se přibližně po 10 minutách automaticky vypne.

Spínač vyhřívání zadního skla



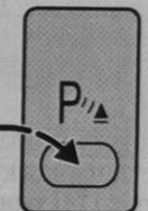
Nejprve zapněte zapalování.

Zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Kontrolka ve spínači indikuje činnost.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmlžení skla. Tento systém pracuje, když je zapnuto vyhřívání zadního skla.

Vyhřívání se přibližně po 20 minutách automaticky vypne.

Spínač snímače parkovací vzdálenosti



Snímač parkovací vzdálenosti zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Další informace najdete v oddíle *Přední a zadní snímač parkovací vzdálenosti*.

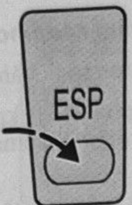
Točítko vyhřívání předních sedadel



Zapínejte a vypínejte otáčením točítka.

Další informace najdete v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky.*

Spínač systému řízení dynamické stability (ESP)

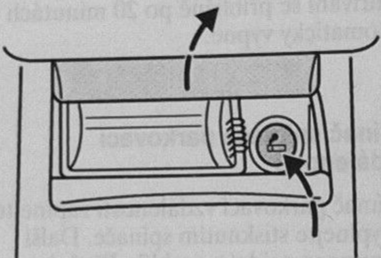


Systém zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Je-li systém vypnut, na přístrojovém panelu svítí varovná kontrolka ESP. Při zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

Další informace najdete v oddíle *Řízení dynamické stability (ESP)*.

Zapalovač

> ⚠ Nikdy nenechávejte zapalovač delší dobu zapnutý, neboť to může způsobit poškození. Jsou-li ve vozidle ponechány děti bez dozoru, zapalovač vždy předem odstraňte.



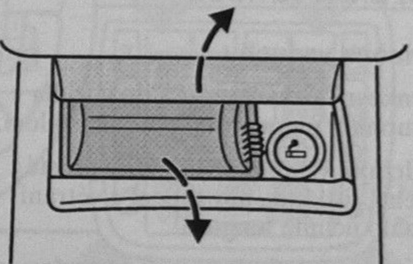
Při používání zapalovač stiskněte a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.

Zásuvka pro zapalovač a přídavná elektrická zásuvka v levém obkladovém panelu zavazadlového prostoru se může používat i pro napájení spotřebičů na 12 voltů majících maximální proudový odběr 15 ampérů. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení baterie.

Pro připojování přístrojů používejte jen předepsané konektory z příslušenství Ford.

Konektor zastrkujte do zásuvky vždy opatrně. Špatné zasunutí může způsobit spálení pojistky.

Přední popelník

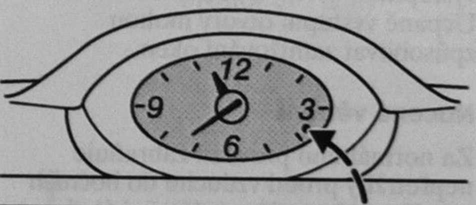


Otvírá se zvednutím víčka.

Při vyprazdňování vyjměte vložku.

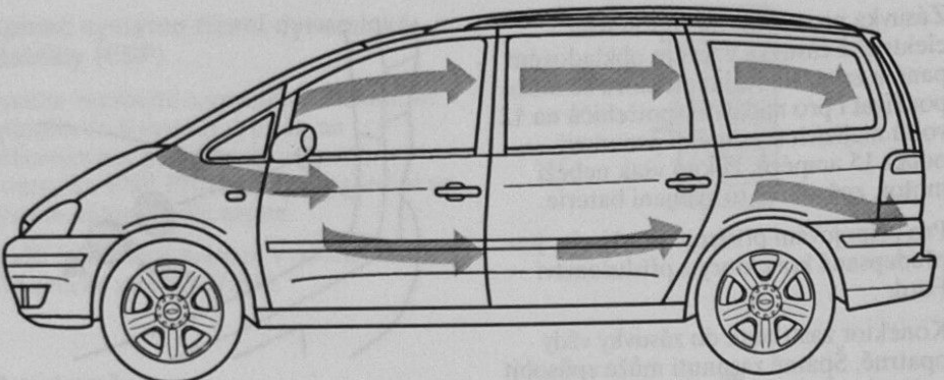
Zavírá se jemným zatlačením na okraj víčka.

Analogové hodiny



Čas se nastavuje stisknutím tlačítka.

Chcete-li hodiny posunout o minutu dopředu, stiskněte krátce tlačítko. Pokud tlačítko přidržíte, provádí se rychlý posuv dopředu.



TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Výměna vzduchu

Venkovní vzduch proudí do vozidla vstupními otvory před předním sklem.

Udržujte vstupní otvory vždy prosté sněhu, listí atd., aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Vydýchaný vzduch proudí z prostoru pro cestující do zavazadlového prostoru a potom vychází z vozidla ven výstupními otvory v zadní části vozidla. Ucpané výstupní otvory mohou způsobovat zamlžování oken.

Nucené větrání

Za normálního provozu zabraňuje nepřetržitý proud vzduchu do bočních odmlžovačů zamlžování bočních oken.

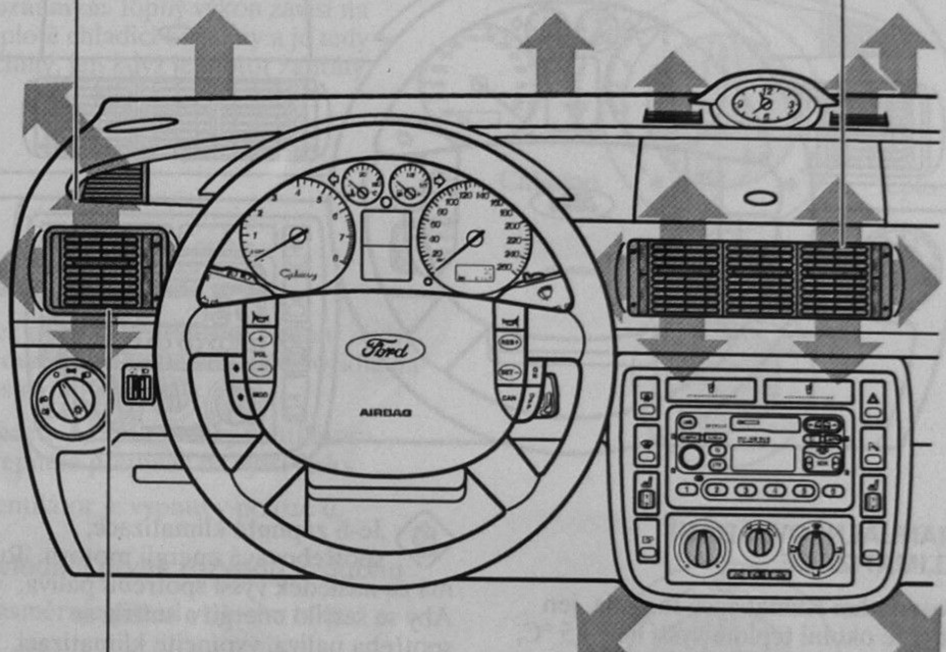
Dochází-li k zamlžování, nastavte ovládací prvky rozvodu vzduchu podle potřeby.

Protipachový filtr

Protipachový filtr odstraňuje potenciálně škodlivé částice, jako je pyl, průmyslový spad a silniční prach, ze vzduchu proudícího do interiéru vozidla. Filtr z aktivního uhlí rovněž odstraňuje zápachy.

V automatických mycích linkách je třeba vypínat ventilátor větrání, aby nedocházelo ke zvlhčení filtru a usazování voskových částic.

Protipachový filtr by se měl vyměňovat podle doporučení firmy Ford.

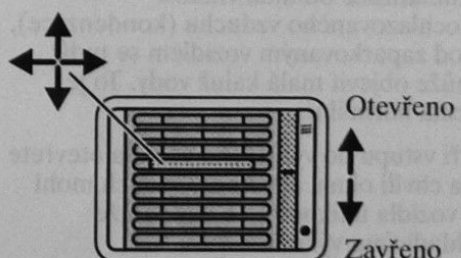


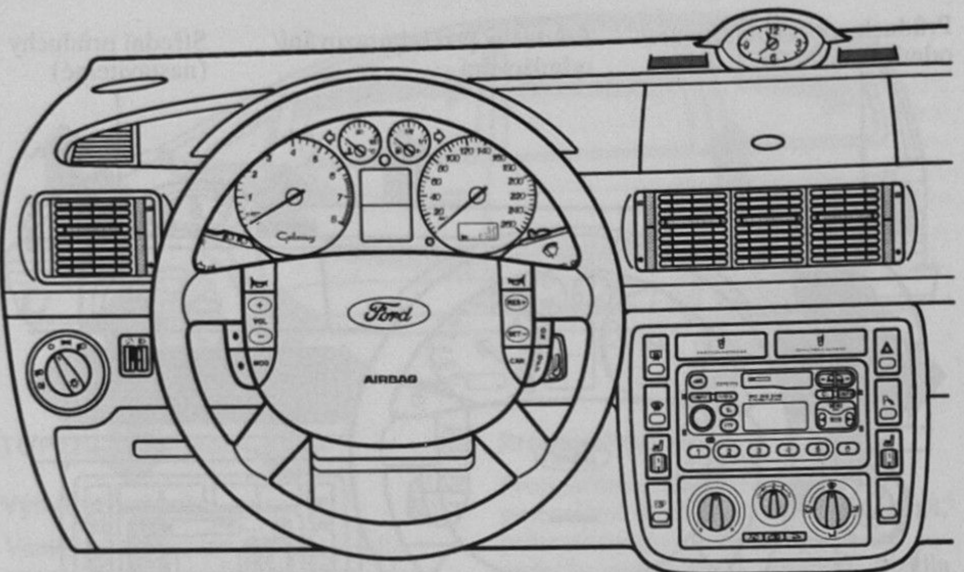
Rozvod vzduchu

Množství a směr vzduchu je možno regulovat ovládacími prvky na přístrojovém panelu a ovládacími prvky na bočních a středních průduších.

Střední a boční průduchy

Nastavte podle potřeby.





MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Poznámka: Klimatizace funguje, jen když je okolní teplota vyšší než +5 °C, motor běží a ventilátor větrání je zapnut. Zavřete úplně všechna okna.

Při zapnuté klimatizaci je možno pomocí ovládacího prvku teploty nastavit v interiéru vozidla libovolnou požadovanou teplotu.

Klimatizace odnímá vlhkost z ochlazovaného vzduchu (kondenzace), pod zaparkovaným vozidlem se tudíž může objevit malá kaluž vody. To je zcela normální.

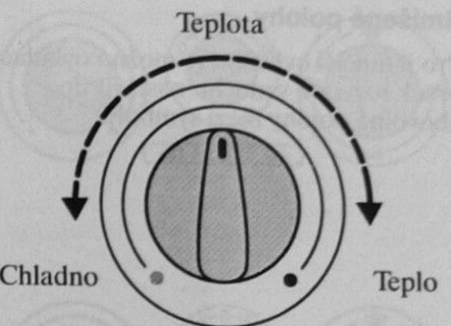
Při vstupu do vyhřátého vozidla otevřete na chvíli okna, aby horký vzduch mohl z vozidla uniknout. To napomůže chladicímu výkonu.

Je-li zapnuta klimatizace, spotřebovává energii motoru. To má za následek vyšší spotřebu paliva. Aby se šetřilo energií a snížila se spotřeba paliva, vypínejte klimatizaci, není-li již zapotřebí.

Regulace teploty

Nastavte podle potřeby.

Poznámka: Topný výkon závisí na teplotě chladicí kapaliny a je tedy účinný, jen když je motor zahřátý.

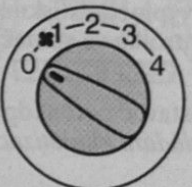


Ventilátor větrání

Bez pomoci ventilátoru větrání závisí proud vzduchu proudící do vozidla na cestovní rychlosti.

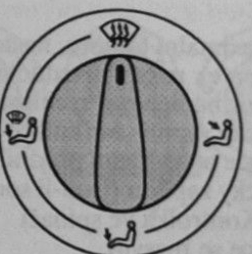
Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, přepněte přepínač na vyšší číslo.

Ventilátor je vypnut v poloze **0**.



Ovládací prvek rozvodu vzduchu

Nasměruje proud vzduchu takto:



Prostor pro nohy

Hlavní proud vzduchu proudí do předního a zadního prostoru pro nohy, menší část vzduchu je nasměrována na přední sklo.

Prostor pro nohy/přední sklo

Hlavní proud vzduchu proudí do předního a zadního prostoru pro nohy a na přední sklo.

Přední sklo

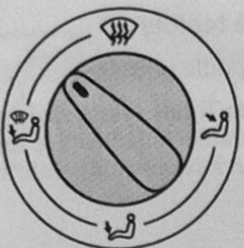
Všechen vzduch proudí na přední sklo.

Úroveň hlavy

Hlavní proud vzduchu proudí do úrovně hlavy a menší část na přední sklo.

Smíšené polohy

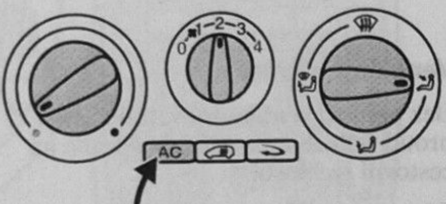
Pro jemnější ovládání je možno ovládací prvek rozvodu vzduchu nastavit do libovolné polohy mezi symboly.



Zapnutí klimatizace

Zapínejte a vypínejte stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači indikuje činnost.

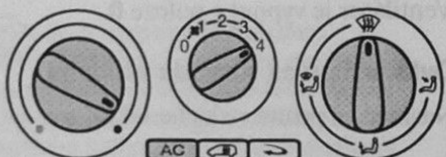
Viz první odstavec pod nadpisem *Manuální ovládání klimatizace*.



Odmrazování/odmlžování předního skla

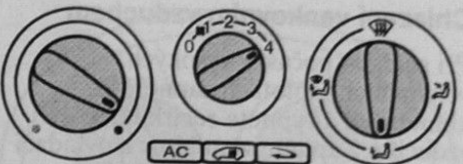
Zvolte maximální teplotu, nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu na a ventilátor na nejvyšší rychlost. Tím se automaticky vypne recirkulace vzduchu. Klimatizace a vyhřívání předního skla se automaticky zapnou (jsou-li součástí výbavy). Kontrolka ve spínači klimatizace se rozsvítí.

V případě potřeby zapněte vyhřívání skel. Po odmrazení/odmlžení přepněte do polohy nebo , abyste získali příjemný rozvod vzduchu v interiéru vozidla. Teplotu a proud vzduchu nastavte podle potřeby.



Rychlé vyhřátí interiéru vozidla

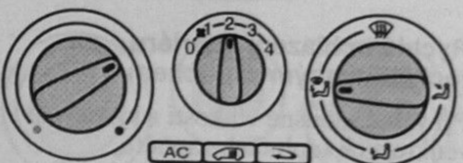
Nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu do polohy . Zvolte nejvyšší otáčky ventilátoru. Menší proud vzduchu proudí na přední sklo a na boční okna, aby nedocházelo k jejich zamlžování nebo zamrzání.



Vhodná poloha při chladném počasí

Jestliže proud vzduchu v poloze ovládacího prvku není dostatečný pro odmlžení oken, zvolte polohu .

V závislosti na venkovní teplotě může být nutná poloha mezi a . Nastavte ovládací prvky rychlosti ventilátoru a teploty na příjemné hodnoty.



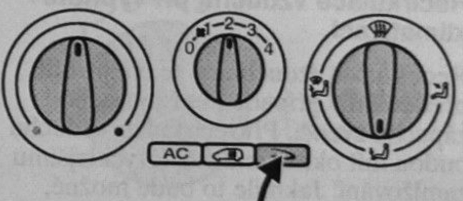
Recirkulace vzduchu

Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Kontrolka ve spínači indikuje recirkulaci vzduchu.

Recirkulace vzduchu se používá zejména proto, aby se zabránilo vnikání nepříjemného zápachu zvenčí do vozidla. Při recirkulaci vzduchu budou mít okna tendenci k rychlejšímu zamlžování. Jakmile to bude možné, přepněte na venkovní vzduch.

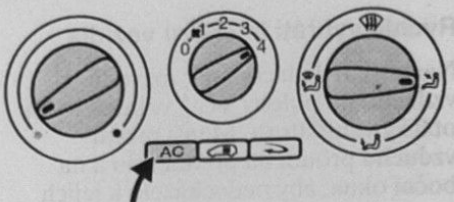
Je-li zapnuto zapalování a ovládací prvek rozvodu vzduchu je nastaven na , automaticky se zvolí nastavení na venkovní vzduch.

Poznámka: Nedoporučujeme používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut, protože nedochází k výměně vzduchu.



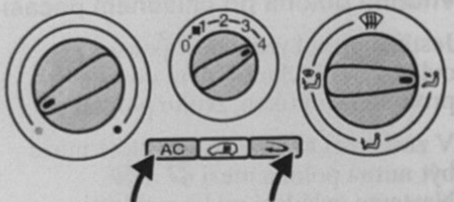
Chlazení venkovním vzduchem

Při suchém počasí a vysokých venkovních teplotách zapněte klimatizaci a vypněte recirkulaci vzduchu. Zapněte ventilátor a ovládací prvek teploty nastavte na chladno. Rozvod vzduchu nastavte tak, aby vyhovoval vašim osobním požadavkům.



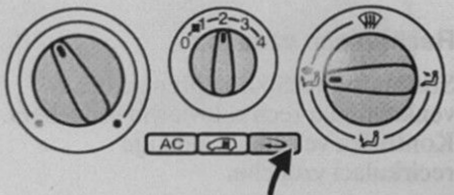
Rychlé ochlazení interiéru recirkulovaným vzduchem

Při velké vzdušné vlhkosti a vysokých venkovních teplotách zapněte klimatizaci a recirkulaci vzduchu. Tuto polohu používejte pro ochlazení interiéru vozidla nebo zabránění vniknutí nepříjemného zápachu zvenčí.



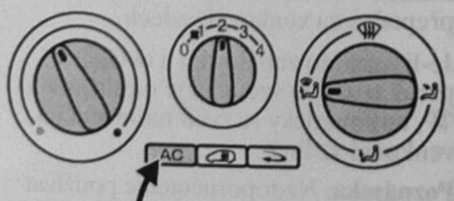
Recirkulace vzduchu při vypnuté klimatizaci

Recirkulace vzduchu by se měla volit především v případě nepříjemného zápachu zvenčí. Při recirkulaci vzduchu budou mít okna tendenci k rychlejšímu zamlžování. Jakmile to bude možné, přepněte opět na venkovní vzduch, nebo je-li teplota nad +5 °C, zapněte klimatizaci.



Snížení vlhkosti vzduchu v poloze nebo

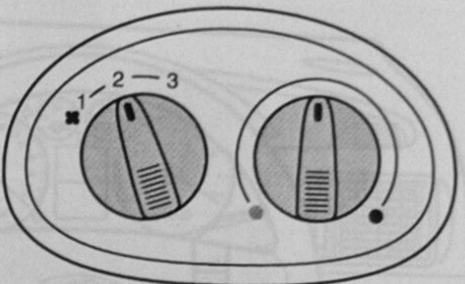
Klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují. Při vlhkém počasí a teplotách nad +5 °C zapněte klimatizaci, aby napomáhala odmlžování oken.



POMOCNÉ TOPENÍ V ZADNÍ ČÁSTI VOZIDLA

(není zapojeno do automatické regulace teploty)

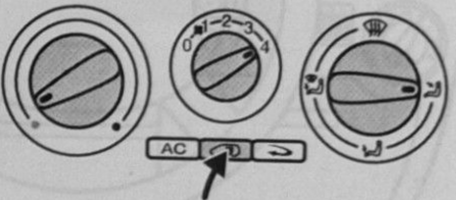
Proud a teplotu vzduchu u průduchů v zadním prostoru pro nohy je možno nastavit pomocí dvou otočných přepínačů ve střeše vlevo za levým předním sedadlem.



Zapnutí pomocného topení

Zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Kontrolka ve spínači indikuje činnost.

Poznámka: Nezapínejte pomocné topení, dokud motor nedosáhne provozní teploty.

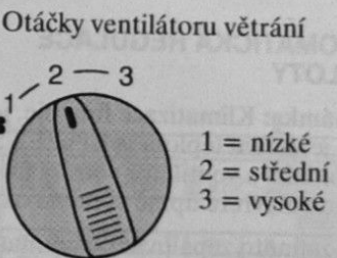


Ventilátor větrání

Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, přepněte přepínač na vyšší číslo.

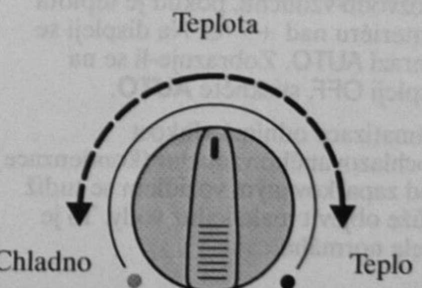
Ventilátor větrání se vypne, zapne-li se vyhřívání předního skla.

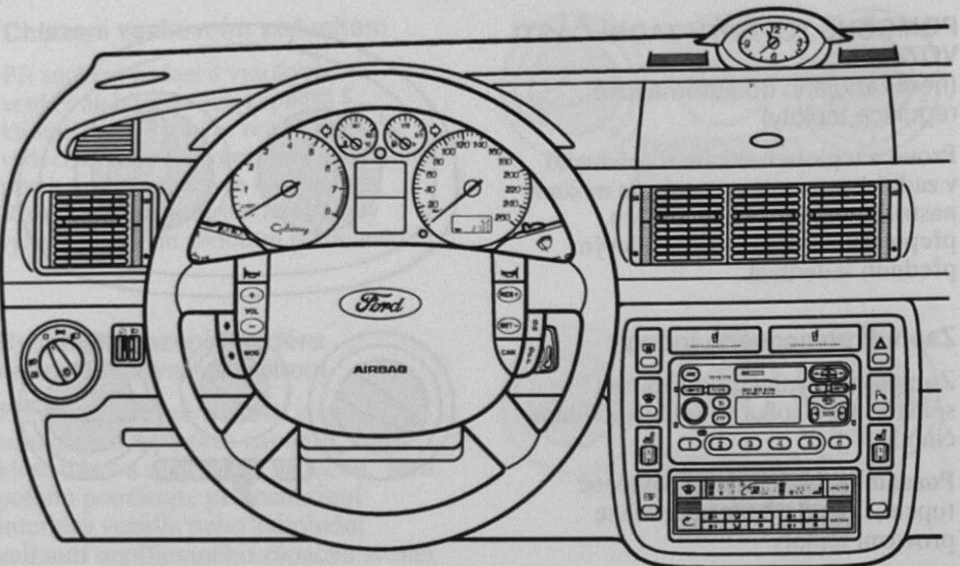
Otáčky ventilátoru větrání



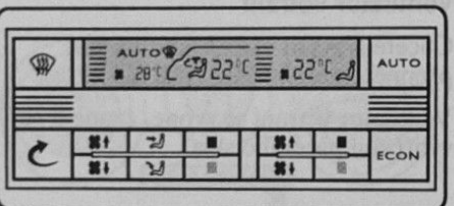
Ovládací prvek teploty

Nastavte podle potřeby.





AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLOTY



Poznámka: Klimatizace funguje, jen když je okolní teplota vyšší než +5 °C, motor běží a ventilátor větrání je zapnut. Zavřete úplně všechna okna.

Je-li zapnuto zapalování, automaticky se zvolí nastavení teploty, ventilátoru a rozvodu vzduchu, pokud je teplota v interiéru nad +5 °C. Na displeji se zobrazí AUTO. Zobrazuje-li se na displeji OFF, stiskněte **AUTO**.

Klimatizace odnímá vlhkost z ochlazovaného vzduchu (kondenzace), pod zaparkovaným vozidlem se tudíž může objevit malá kaluž vody. To je zcela normální.

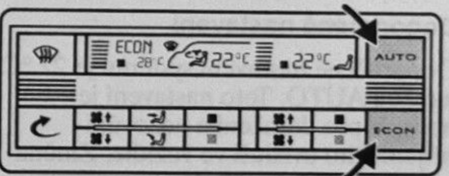
Při vstupu do vyhřátého vozidla otevřete na chvíli okna, aby horký vzduch mohl z vozidla uniknout. To napomůže chladicímu výkonu.

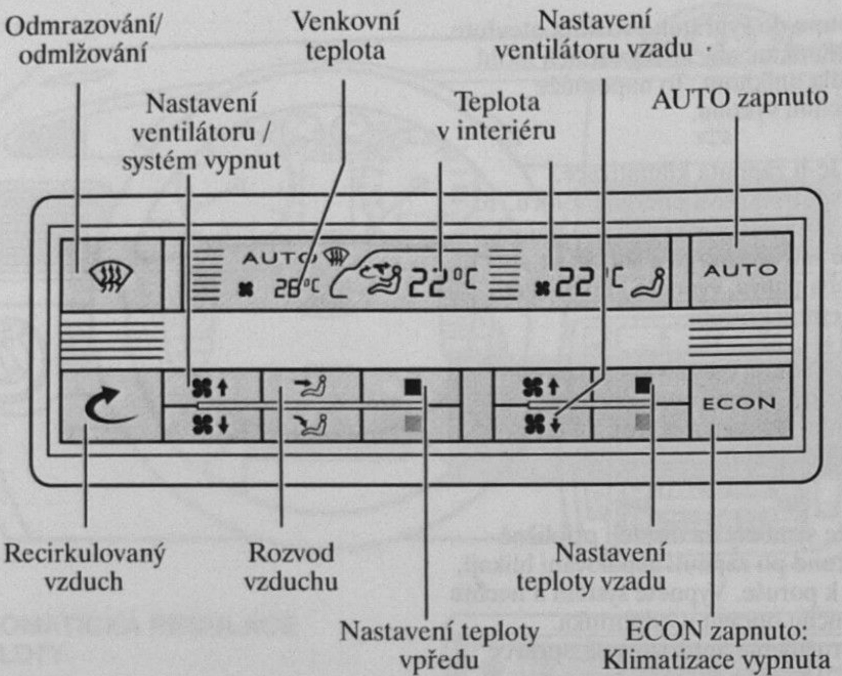
Je-li zapnuta klimatizace, spotřebovává energii motoru. To má za následek vyšší spotřebu paliva. Aby se šetřilo energií a snížila se spotřeba paliva, vypněte klimatizaci, není-li již zapotřebí.

Nezakrývejte snímače mezi středními průduchy pod předním sklem a mřížkou na levé straně displeje.

Jestliže symboly na displeji přibližně 15 sekund po zapnutí zapalování blikají, došlo k poruše. Vypněte systém a nechte si poruchu opravit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

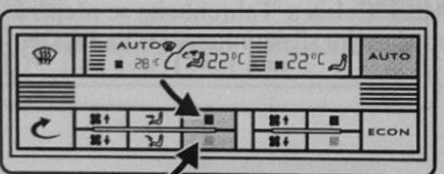
Mezi °Celsia a °Fahrenheita se přepíná současným stisknutím **AUTO** a **ECON**.





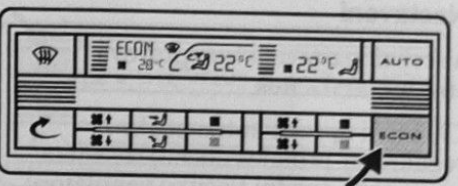
Doporučené nastavení

Doporučené nastavení systému je 22 °C a režim AUTO. Toto nastavení je nejlepší pro dosažení a uchování příjemného ovzduší ve vozidle. Změna nastavení teploty má vliv jen na požadovanou ustálenou teplotu, nikoliv na výkon topení nebo chlazení.



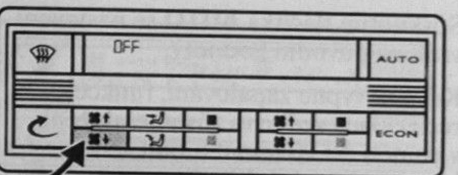
Zvolte teplotu v interiéru stisknutím jednoho z tlačítek uprostřed. Stiskne-li se tlačítko **AUTO**, nastavená teplota se uloží do paměti.

Vypnutí automatické regulace teploty



Stisknutím tlačítka **ECON** se vypne klimatizace (zobrazení na displeji se změní z AUTO na ECON= hospodárný provoz). Automatická regulace pak neumožňuje chlazení a odvlhčování. Chcete-li opět zapnout chlazení, stiskněte **ECON**, **AUTO**, nebo . Chcete-li zvolit recirkulovaný vzduch v režimu ECON, stiskněte nejprve a potom **ECON**.

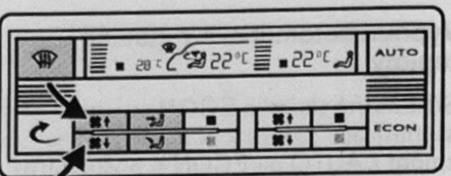
Vypnutí systému



Stiskne-li se tlačítko ventilátoru, když je ventilátor nastaven na minimum, systém se vypne. Na displeji se zobrazí OFF (vypnuto).

Chcete-li systém opět zapnout, stiskněte **AUTO**, , některý ze spínačů ventilátoru nebo teploty. Systém by se měl vypínat jen v případě poruchy.

Nastavení



Všechna nastavení lze upravovat stisknutím tlačítek.

Chcete-li upravit automaticky regulovaný proud vzduchu, stiskněte horní nebo spodní tlačítko ventilátoru. Změny nastavení ventilátoru se zobrazí čárovou indikací.

Rozvod vzduchu lze nastavit individuálně pomocí tlačítek, a nebo v určitých kombinacích. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol.

Stisknutím tlačítka **AUTO** se nastavení vrátí na původní hodnoty.

Když se vypne zapalování, funkce recirkulace vzduchu zůstane uložena v paměti asi 20 minut a funkce klimatizace asi dvě hodiny.

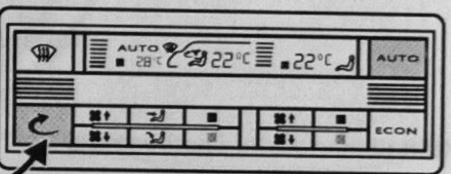
Poznámka: Za určitých podmínek může být hlavní proud vzduchu ihned po nastartování motoru nasměrován nejprve do prostoru pro nohy. Tím se má zabránit zamlžení oken vlhkým vzduchem.

Odmrazování/odmlžování

Klimatizace odnímá vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují. Stisknutím se proud vzduchu nasměruje na přední sklo, čímž se tento účinek zesiluje. Je-li teplota vyšší než + 5 °C, automaticky se zapne klimatizace.

Klimatizace odnímá vlhkost z ochlazeného vzduchu (kondenzace). Je tudíž zcela normální, vytvoří-li se pod zaparkovaným vozidlem malá loužička vody.

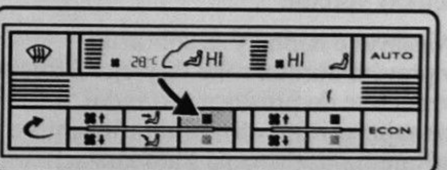
Provoz s recirkulovaným vzduchem



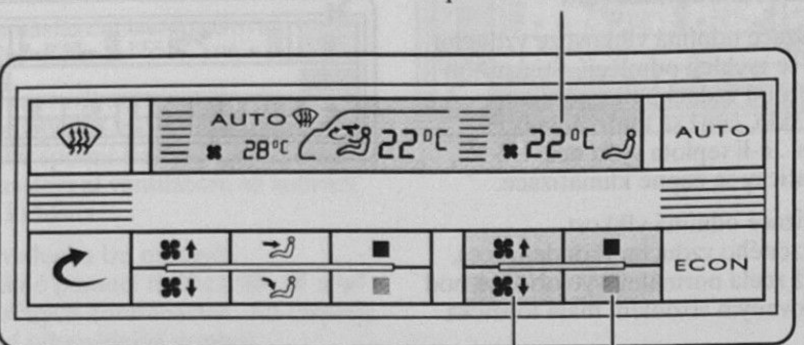
Stisknutím tlačítka pro recirkulovaný vzduch můžete při velmi vlhkém počasí nebo vysokých venkovních teplotách rychle ochladit vyhřátý interiér vozidla nebo zabránit pronikání nepříjemného zápachu zvenčí. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol.

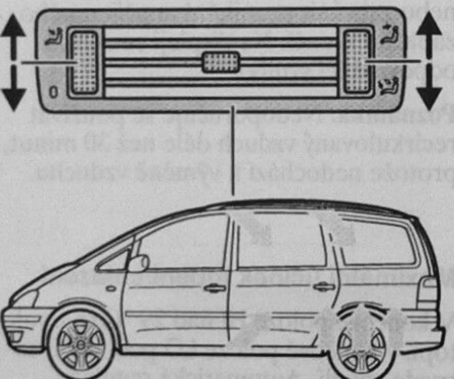
Poznámka: Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut, protože nedochází k výměně vzduchu.

Maximální účinek topení/chlazení



V koncové poloze HI nad 29 °C se trvale topí, v koncové poloze LO pod 18 °C se trvale chladí. Automatická regulace teploty je vypnuta.





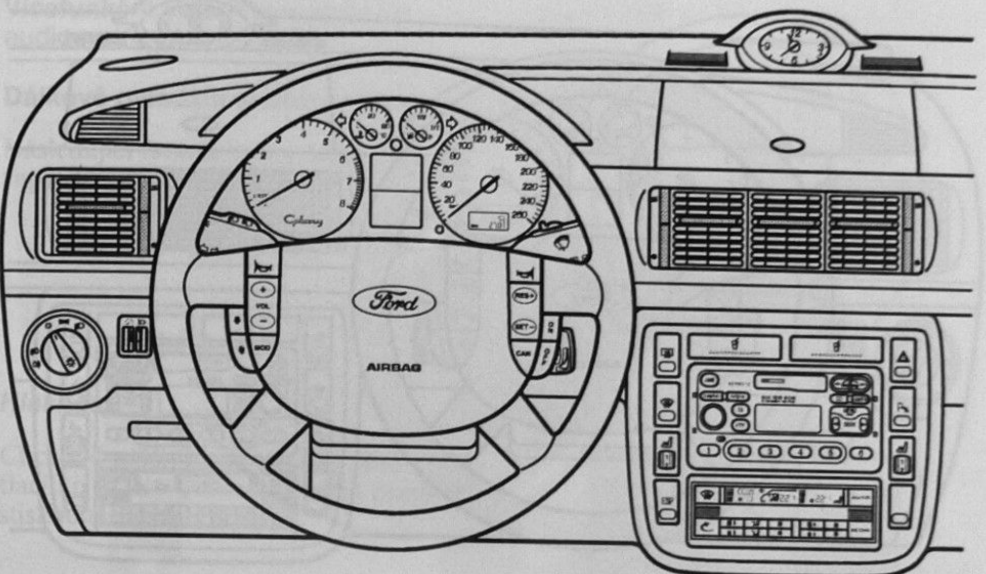
Klimatizace zadní části vozidla

Zadní klimatizace pracuje jen v režimu recirkulace vzduchu. Teplotu a otáčky ventilátoru je možno pro prostor zadních pasažérů regulovat samostatně pomocí tlačítek na pravé straně.
U vozidel s klimatizací je možno nastavit teplotu vzadu maximálně o 3 °C vyšší, avšak ne nižší, než je nastavení teploty vpředu.

Nastavené hodnoty se zobrazují v pravém horním rohu displeje. Studený vzduch se do prostoru pro zadní cestující přivádí větracími průduchy ve stropě (pouze vozidla s klimatizací) a teplý vzduch větracími průduchy na podlaze.

Zadní větrací průduchy u stropu
(pouze vozidla s dvojitou klimatizací)

Pro nastavení nebo uzavření proudu vzduchu použijte otočný přepínač.



OVLÁDACÍ PRVKY NA SLOUPKU ŘÍZENÍ

Zámek sloupku řízení/spínač zapalování

Kombinovaný zámek sloupku řízení/spínač zapalování má následující polohy klíče:

0 Zapalování vypnuto, volant zablokován.

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vrátit do polohy **0**, jen když je volicí páka v parkovací poloze **P**.

I Řízení odblokováno. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny. Rádio je funkční.

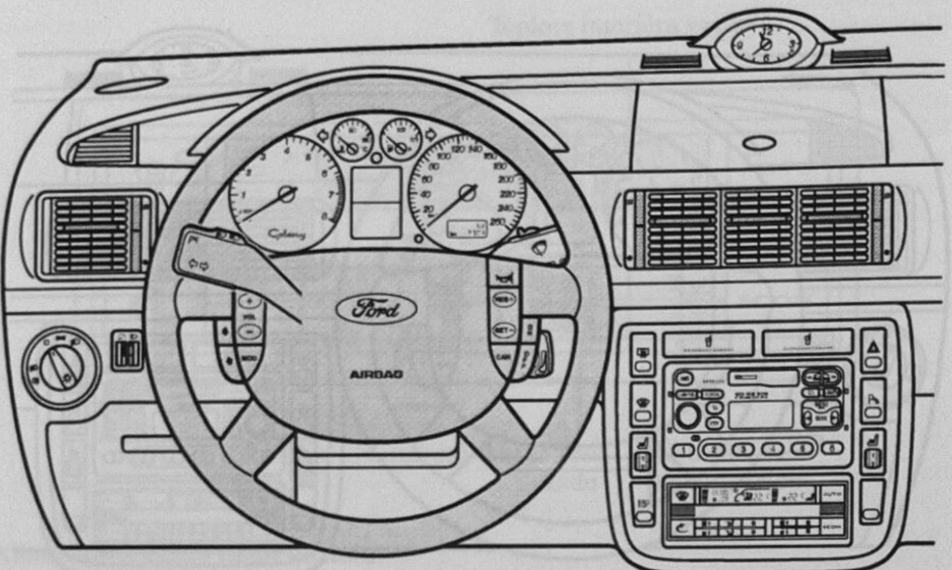
Pokud se zapalovací klíč ponechá v této poloze příliš dlouho, napájení se automaticky odpojí, aby nedocházelo k vybíjení akumulátorové baterie.

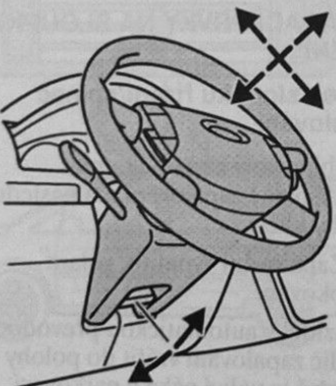
II Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Varovné a indikační kontrolky svítí. Toto je poloha klíče za jízdy, musí se použít i v případě, že je vozidlo taženo.

III Motor startéru aktivován. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

Vyjme-li se klíč ze zámku zapalování, aktivuje se zámek sloupku řízení a zabraňuje otáčení volantu.

⚠ Nikdy nevracejte klíč do polohy **0**, pokud je vozidlo v pohybu.





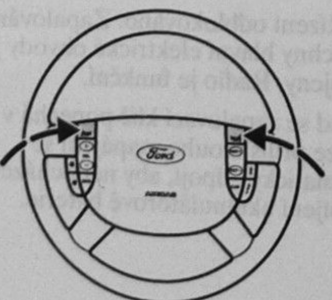
Nastavení volantu

⚠ Nikdy nenastavujte volant, pokud je vozidlo v pohybu.

Uvolněte aretační páku umístěnou pod sloupkem řízení a nastavte výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče.
Vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.
Další podrobnosti o sezení ve správné poloze najdete v oddíle *Sedadla*.

Houkačka

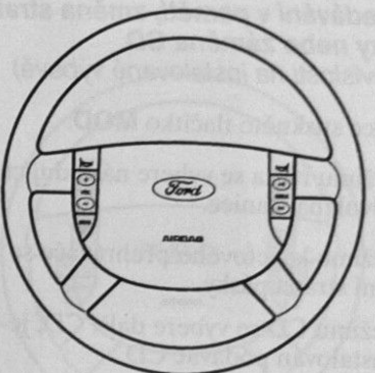
Při zapnutém zapalování stiskněte plošku na pravé nebo levé straně volantu.



Vícefunkční volant (s ovládáním audiosystému)

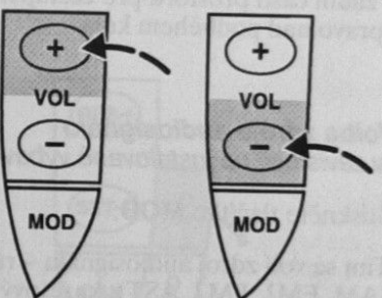
Dálkové ovládání audiosystému

Následující funkce budou fungovat při zapnutém zapalování:



Hlasitost

Chcete-li zvýšit hlasitost, stiskněte tlačítko **VOL+** , chcete-li snížit hlasitost, stiskněte tlačítko **VOL–**.



Vyhledávání

- ***Aktivuje se stisknutím tlačítka ⏮ nebo ⏭.***

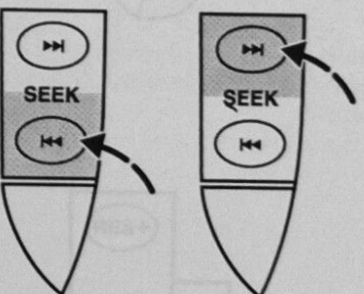
V režimu rádia se vyhledá následující rozhlasová stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.

V režimu CD se vybere následující nebo předchozí skladba.

Je-li rádio vybaveno navigačním systémem, vybere se následující nebo předchozí hlášení.

- ***Stiskněte a přidržte tlačítko ⏮ nebo ⏭.***

V režimu CD: rychloposuv dozadu nebo dopředu.



Vyhledávání v paměti, změna strany pásky nebo záměna CD
(v závislosti na instalované výbavě)

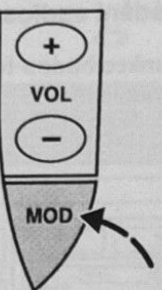
Krátce stiskněte tlačítko **MOD**:

V režimu rádia se vybere následující předvolená stanice.

V režimu kazetového přehrávače se změní strana pásky.

V režimu CD se vybere další CD, je-li nainstalován podavač CD.

Samostatný podavač CD je nainstalován v zadní části prostoru pro cestující vpravo nad podběhem kola.



Volba zdroje audiosignálu
(v závislosti na instalované výbavě)

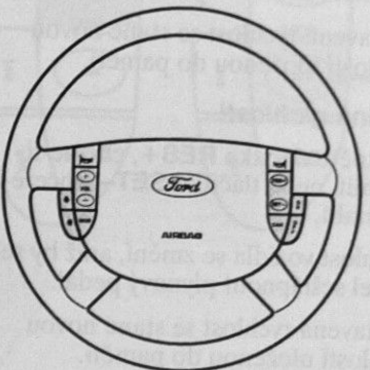
Stiskněte tlačítko **MOD**:

Tím se volí zdroj audiosignálu – rádio (AM, FM1, FM2, AST), kazetový přehrávač nebo CD.

Vícefunkční volant
(s automatickou regulací rychlosti a ovládáním audiosystému)

Automatická regulace rychlosti

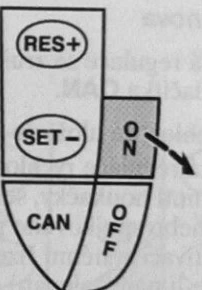
Automatická regulace rychlosti (tempomat) by se neměla používat v hustém provozu, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo na kluzkém povrchu.



Zapnutí

Přitáhněte k sobě spínač **ON**.

Rychlost vozidla není možno automaticky regulovat, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad
40 km/h (motory DOHC) nebo
25 km/h (motory 2.8 l CD-V6 24V a turbo diesel).

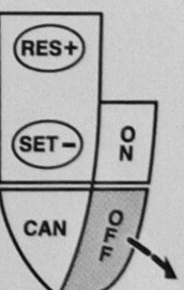


Je-li zapnuta automatická regulace rychlosti, nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí pedálu spojky, jinak by to mohlo mít za následek nadměrné zvýšení otáček motoru.

Vypnutí

Přitáhněte k sobě spínač **OFF**.

Rychlost uložená v paměti se vymaže.



Další informace najdete v oddíle *Zrušení/obnova*.

Uložení rychlosti do paměti

Stiskněte krátce tlačítko **SET–**.

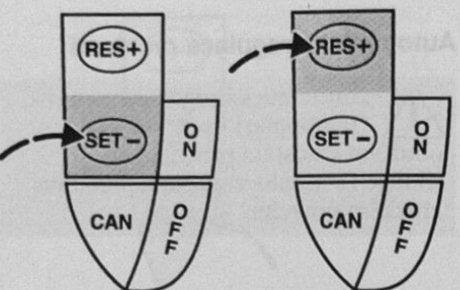
Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

Změna rychlosti

Stiskněte tlačítko **RES+**, chcete-li zrychlit, nebo tlačítko **SET–**, chcete-li zpomalit.

Rychlost vozidla se změní, aniž by se musel sešlápnout plynový pedál.

Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

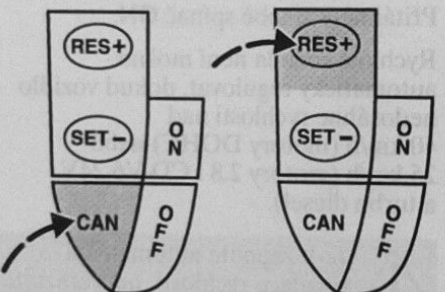


Zrušení/obnova

Automatická regulace se zruší stisknutím tlačítka **CAN**.

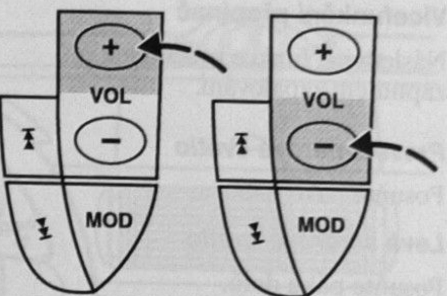
Poslední rychlost se uloží do paměti. Automatická regulace rychlosti se zruší také po zapnutí houkačky, sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu nebo při aktivaci systému řízení prokluzu (je-li nainstalován).

Stiskne-li se krátce tlačítko **RES+**, vozidlo se vrátí k poslední uložené rychlosti.



Dálkové ovládání audiosystému
(s automatickou regulací rychlosti)

Následující funkce budou fungovat při zapnutém zapalování:



Hlasitost

Chcete-li hlasitost zvýšit, stiskněte tlačítko **VOL+**, chcete-li ji snížit, stiskněte tlačítko **VOL–**.

Vyhledávání

- ***Přitáhněte k sobě spínač ⇟ nebo ⇞.***

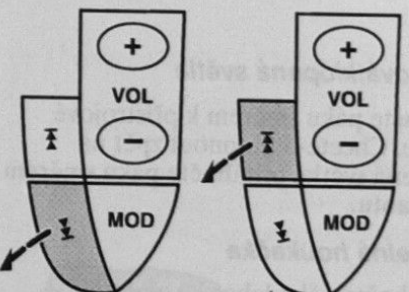
V režimu rádia se vyhledá následující rozhlasová stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.

V režimu CD se vybere následující nebo předchozí skladba.

Je-li rádio vybaveno navigačním systémem, vybere se následující nebo předchozí hlášení.

- ***Přitáhněte a přidržte spínač ⇟ nebo ⇞.***

V režimu CD: rychloposuv dozadu nebo dopředu.



Vícefunkční přepínač

Následující funkce pracují jen při zapnutém zapalování.

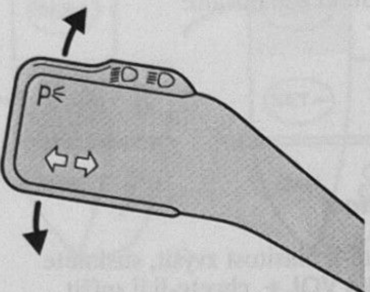
Pravé směrové světlo

Posuňte páku nahoru.

Levé směrové světlo

Posuňte páku dolů.

Při změně jízdního pruhu krátce zatlačte páku nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.



Parkovací světlo

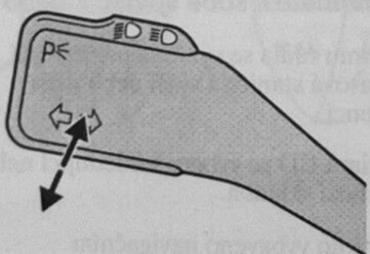
(Světla a zapalování vypnuto)

Pravé: Posuňte páku nahoru.

Levé: Posuňte páku dolů.

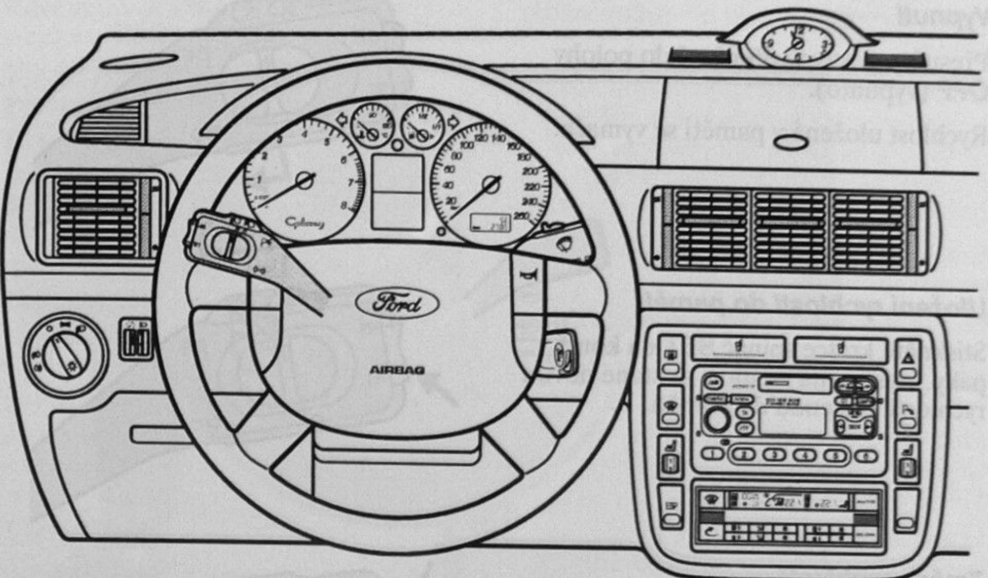
Dálková/klopená světla

Zatlačte páku směrem k přístrojové desce. Chcete-li přepnout zpět na klopená světla, přitáhněte páku směrem k volantu.



Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.



Automatická regulace rychlosti
(vozidla bez vícefunkčního volantu)

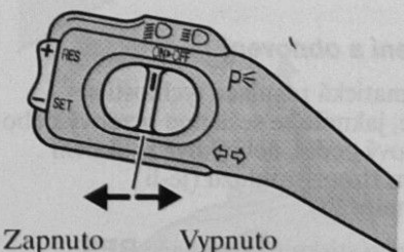
> ⚠ Automatická regulace rychlosti (tempomat) by se neměla používat v hustém provozu, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo na kluzkém povrchu.

Zapnutí

Přesuňte posuvný přepínač do polohy **ON** (zapnuto).

Rychlost vozidla není možno automaticky regulovat, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad
40 km/h (motory DOHC) nebo
25 km/h (motory 2.8 l CD-V6 24V a turbo diesel).

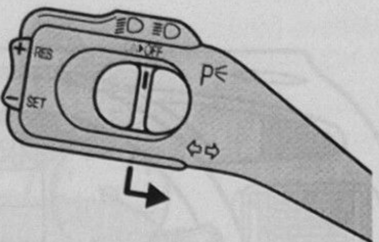
> ⚠ Je-li zapnuta automatická regulace rychlosti, nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí pedálu spojky, jinak může dojít k nadměrným otáčkám motoru.



Vypnutí

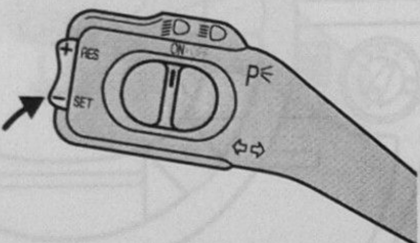
Přesuňte posuvný přepínač do polohy **OFF** (vypnuto).

Rychlost uložená v paměti se vymaže.



Uložení rychlosti do paměti

Stiskněte krátce spínač **SET** na konci páky. Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.



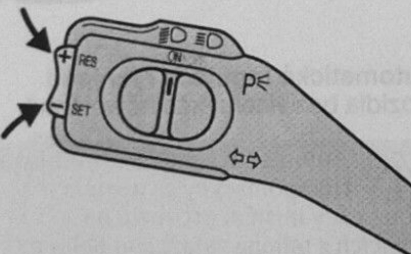
Změna rychlosti

Chcete-li zrychlit, stiskněte spínač (+) na konci páky.

Chcete-li zpomalit, stiskněte spínač (−) na konci páky.

Rychlost vozidla se změní, aniž by se musel sešlápnout plynový pedál.

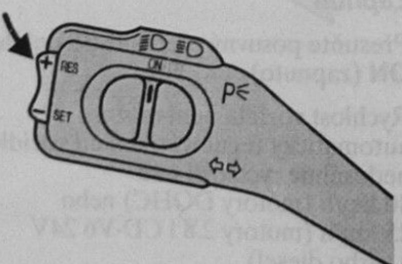
Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

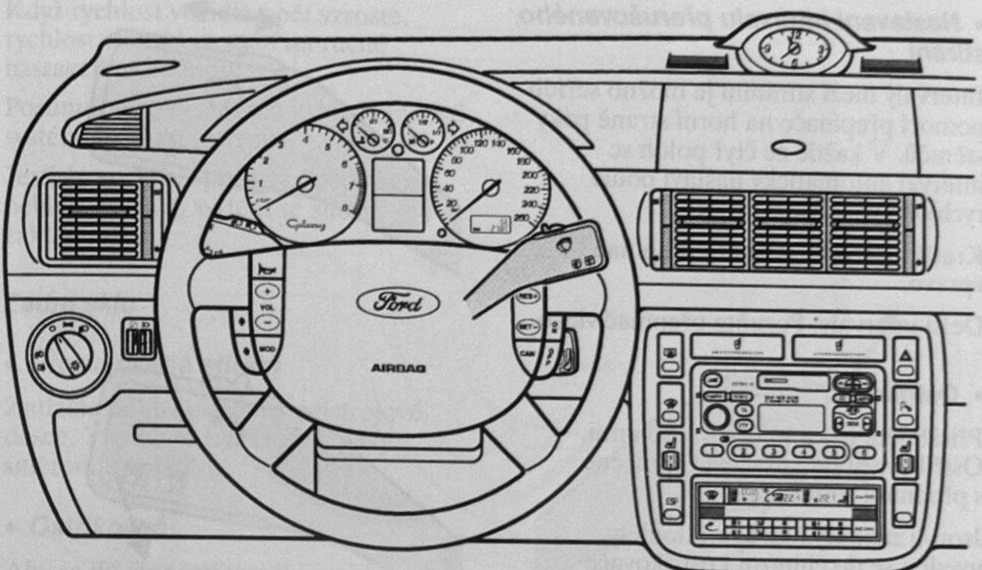


Zrušení a obnovení

Automatická regulace rychlosti se vypne, jakmile se sešlápne brzdový nebo spojkový pedál, nebo když je aktivní systém řízení prokluzu (je-li nainstalován).

Krátkým stisknutím spínače **RES** (obnovit) na konci páky se automatická regulace rychlosti obnoví s nastavením poslední rychlosti uložené do paměti.





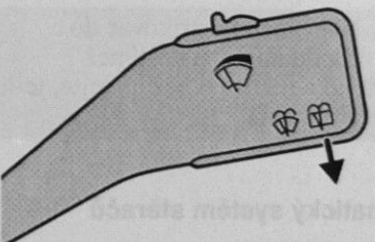
Páka stěračů

Následující funkce pracují jen při zapnutém zapalování.

Přední sklo

- ***Jedno setření***

Posuňte páku dolů.



- ***Přerušované stírání***

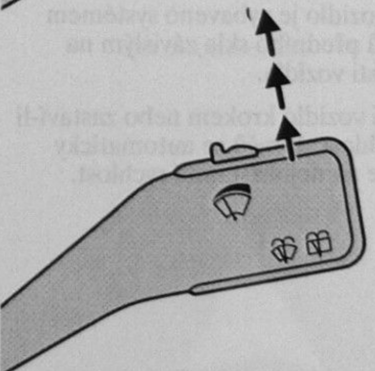
Posuňte páku nahoru do první polohy.

- ***Normální stírání***

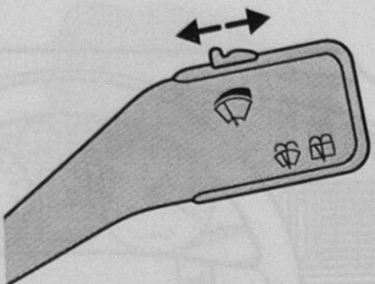
Posuňte páku nahoru do druhé polohy.

- ***Stírání vysokou rychlostí***

Posuňte páku nahoru o tři polohy.



- ***Nastavení intervalu přerušovaného stírání***

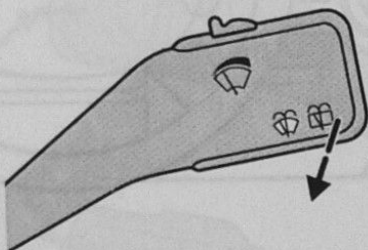


Intervaly mezi stíráním je možno seřídit pomocí přepínače na horní straně páky stěračů. V každé ze čtyř poloh se interval automaticky nastaví podle rychlosti vozidla.

Kratší intervaly: Posuňte přepínač vpravo.

Delší intervaly: Posuňte přepínač vlevo.

- ***Ostřikovač***



Přitáhněte páku směrem k volantu. Ostřikovač bude pracovat společně s předními stěrači.

Jsou-li zapnuty hlavní světlomety, uvedou se do činnosti i ostřikovače hlavních světlometů.

Po uvolnění páky budou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti.

⚠ Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Automatický systém stěračů

Vaše vozidlo je vybaveno systémem stěračů předního skla závislým na rychlosti vozidla.

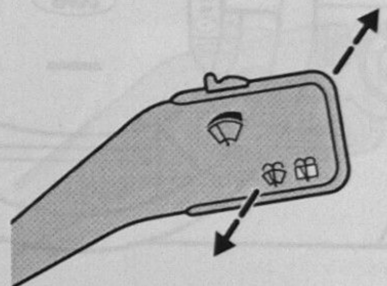
Jede-li vozidlo krokem nebo zastaví-li se, rychlost stěračů se automaticky přepne na nejbližší nižší rychlost.

Když rychlost vozidla opět vzroste, rychlost stěračů se vrátí na ručně nastavenou hodnotu.

Posunutím páky stěračů v době činnosti systému se systém vypne.

Jestliže vozidlo opět pojede krokem nebo se zastaví, systém se znovu zaktivuje.

Zadní sklo



- ***Přerušované stírání***

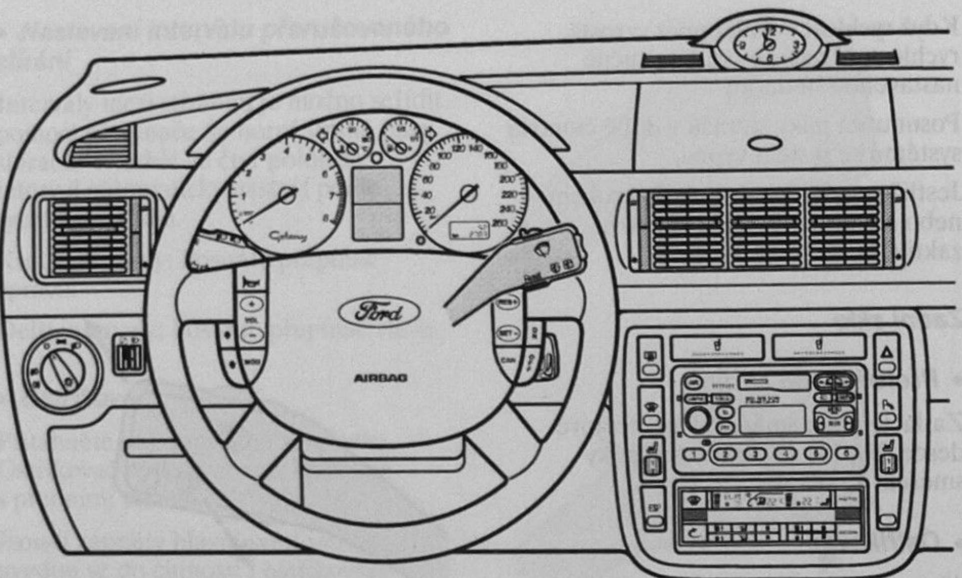
Zatlačte páku směrem k přístrojové desce. Vypíná se přitažením páky směrem k volantu.

- ***Ostřikovač***

Aby se do činnosti uvedl i ostřikovač, zatlačte páku ještě dál. Ostřikovač bude pracovat současně se stěračem zadního skla. Po uvolnění páky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

⚠ Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Poznámka: Aby byly chráněny motory stěračů, stěrače se automaticky vypnou, brání-li jim něco v činnosti. Stěrač předního skla po krátké přestávce obnoví činnost. Aby se obnovila činnost zadního stěrače, posuňte páku znovu k přístrojové desce.



Palubní počítač

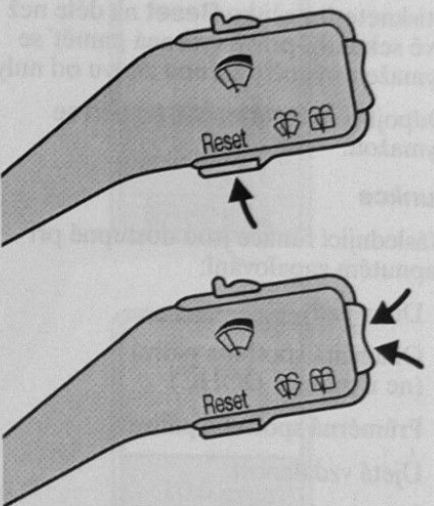
Palubní počítač nabízí řadu funkcí, které jsou dostupné stisknutím spínače.

Navíc palubní počítač vydává varování ohlašovaná akustickým signálem. Další informace najdete v oddíle *Varovná hlášení*.

Paměti

Informace lze načítat ze dvou pamětí. Paměti se zobrazují jako Memory 1 a Memory 2 (paměť 1 a paměť 2).

Mezi oběma pamětmi Memory 1 a Memory 2 se přepíná stisknutím tlačítka **Reset** pod pákou.



Stiskněte horní polovinu spínače na konci páky: Postupně se přepíná mezi různými funkcemi.

Stiskněte spodní polovinu spínače: Mezi funkcemi se přepíná v opačném pořadí.

Vypnutím a novým zapnutím zapalování se zobrazené funkce nezmění.

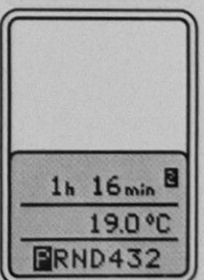
Paměť 1 (Memory 1)
Údaje o jednotlivých cestách

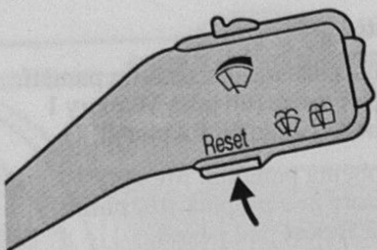
Zobrazuje údaje o jedné cestě od zapnutí zapalování do jeho vypnutí. Data se uchovávají až dvě hodiny.



Paměť 2 (Memory 2)
Průměrné údaje z několika jízd

Zobrazuje průměrná data z několika jízd. Data se vynulují, je-li splněno jedno z následujících kritérií: uplynulo 100 hodin, bylo ujeto 10 000 km, nebo bylo spotřebováno 1 000 litrů paliva. Nové výpočty začínají od nuly.





Mazání uložených dat

Stisknete-li tlačítko **Reset** na déle než dvě sekundy, právě vybraná paměť se vymaže a výpočty začnou znovu od nuly.

Odpojí-li se baterie, obě paměti se vymažou.

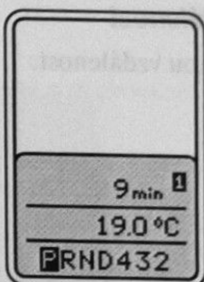
Funkce

Následující funkce jsou dostupné při zapnutém zapalování:

- Doba jízdy
- Okamžitá spotřeba paliva (ne u motorů DOHC)
- Průměrná spotřeba paliva
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost
- Venkovní teplota
- Servisní intervaly

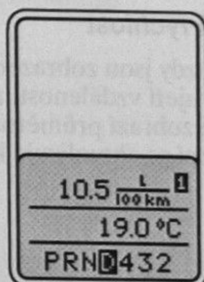
- ***Doba jízdy***

Po 99 hodinách a 59 minutách začne displej načítat znovu od nuly.



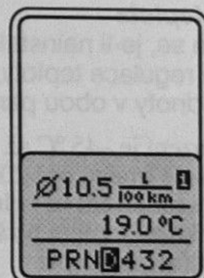
- ***Okamžitá spotřeba paliva***

Na začátku jízdy jsou zobrazeny pomlčky. Okamžitá spotřeba paliva se aktualizuje každé dvě sekundy. Když vozidlo stojí, na displeji se zobrazuje l/h.



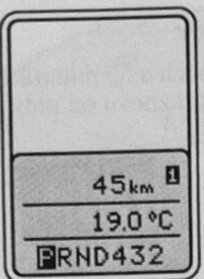
- ***Průměrná spotřeba paliva***

Na začátku jízdy jsou zobrazeny pomlčky. Po ujetí vzdálenosti asi 300 metrů se zobrazí průměrná spotřeba paliva. Toto zobrazení se aktualizuje každých pět sekund.



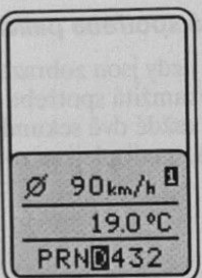
- ***Ujetá vzdálenost***

Ukazuje ujetou vzdálenost.



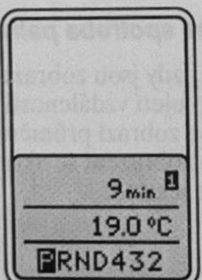
- ***Průměrná rychlost***

Na začátku jízdy jsou zobrazeny pomlčky. Po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů se zobrazí průměrná rychlost. Toto zobrazení se aktualizuje každých pět sekund.



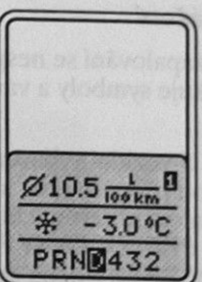
- ***Venkovní teplota***
(nezobrazuje se, je-li nainstalována automatická regulace teploty, identické hodnoty v obou pamětech)

Rozsah zobrazení je –45 °C až +58 °C. Při pomalé jízdě (méně než 20 km/h) nebo v klidu s motorem ve volnoběhu může být venkovní teplota nižší než zobrazená v důsledku tepla vyzařovaného motorem.



Je-li venkovní teplota +4 °C nebo nižší, bude po dobu 10 sekund od zahájení jízdy na displeji společně s teplotou blikat symbol varování před náledím. Navíc zní varovný tón.


I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí v důsledku nepříznivého počasí.



- ***Zobrazení servisního intervalu***

Na displeji se indikuje, že se blíží čas příštího servisního intervalu. Asi na jednu minutu po zapnutí zapalování se zobrazí hlášení SERVIS za 3000 km. Zobrazený počet kilometrů při jízdě postupně klesá, až se zobrazí SERVIS NYNÍ, indikující, že je již třeba provést servis.



Další informace najdete v oddíle *Zobrazení servisního intervalu* v kapitole *Přístroje*.

Varovná hlášení

Po zapnutí zapalování se nesprávná funkce indikuje symboly a varovným textem.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se po zapnutí zapalování zobrazí hlášení OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY POUZE S PEDÁLEM BRZDY nebo se rozsvítí varovná kontrolka zámku volicí páky na přístrojové desce. Zmizí, jakmile se zvolí převodový stupeň, nebo se zobrazí varovné hlášení.

Existují dva různé druhy varovných hlášení. Hlášení nebezpečí (s červenými symboly v závislosti na instalovaném vybavení) jsou ohlašována třemi varovnými tóny.

⚠ Okamžitě vyjeďte s vozidlem mimo silnici. Nejste-li schopni poruchu opravit, nechte si motor ihned zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Varovná hlášení (se žlutými symboly v závislosti na instalovaném vybavení) jsou ohlašována jedním varovným tónem.

V případě současného hlášení nebezpečí a varovného hlášení se nejprve zobrazí hlášení nebezpečí. Varovné hlášení se zobrazí po opravě první závady. Hlášení o stejné prioritě se zobrazují střídavě.





Ovládací prvky a funkce

Hlášení nebezpečí

Všechna hlášení nebezpečí jsou doprovázena hlášením STOP a NÁVOD K OBSLUZE.

- TLAK OLEJE. VYP. MOTOR

Blikáním se indikuje nízký tlak oleje. Ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

⚠ I když je hladina oleje správná, nepokračujte v cestě, nýbrž nechte si motor zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.





- BRZDOVÁ KAPALINA

Rozsvícením se indikuje nedostatek brzdové kapaliny.

Zastavte vozidlo, jakmile je to možno bezpečně provést, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

⚠ Doplňte ihned brzdovou kapalinu po značku MAX. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.





V případě, že nedošlo k úniku brzdové kapaliny, může být závada v systému ABS. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

• ZÁVADA NA BRZDÁCH





Rozsvícením se indikuje porucha brzdového systému.

Okamžitě vyjeďte s vozidlem mimo silnici. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.


Snižujte rychlost vozidla pomalu. Brzdy používejte s nejvyšší opatrností. Nesešlapujte náhle brzdový pedál.

• CHL. KAPAL. KONTROLA





Rozsvícením se indikuje, že motor může být přehřátý.

Okamžitě vyjeďte s vozidlem mimo silnici. Jakmile se motor ochladí, zjistěte příčinu poruchy.


Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, když je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.

Varovná hlášení

• RUČ. BRZDA ZATAŽENÁ

Před pokračováním v jízdě uvolněte ruční brzdu.

• PŘIPNĚTE BEZP. PÁS

Zajistěte, aby všechny osoby ve vozidle měly zapnuté bezpečnostní pásy.

• KONT. BRZD. OBLOŽENÍ

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

• NAČERPEJTE PALIVO

Co nejdříve doplňte palivo.

• DOPLŇTE VODU OSTŘ.

Doplňte ostřikovací kapalinu.

• DOBÍJENÍ-DO DÍLNY

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

• ZÁVADA NA AIRBAGU

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

• SNÍM. OLEJE-DO DÍLNY
(ne u motorů DOHC)

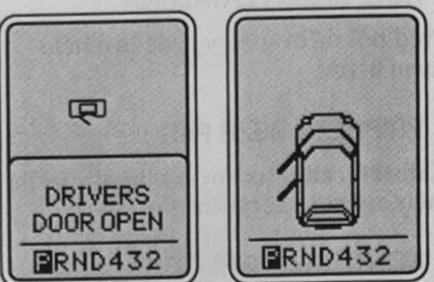
Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

V závislosti na instalovaném vybavení se otevřené dveře ohlašují buď hlášeními

- DVEŘE ŘID. OTEVŘENÉ
- LEVÉ ZAD. DVEŘE OTEV.
- PRAVÉ ZAD. DVEŘE OTEV.
- SPOLUJEZD. DVEŘE OTEV.
- ZAD. KAPOTA OTEVŘENÁ

nebo symbolem vozidla na displeji.

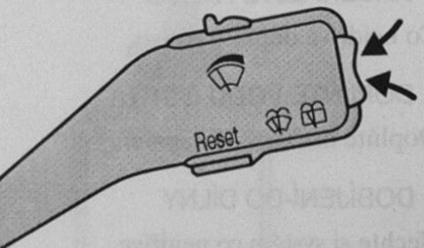
Před pokračováním v jízdě zavřete všechny dveře včetně záďových dveří.



Navigační systém
(v závislosti na výbavě)

Pro přepnutí mezi funkcemi navigačního systému a funkcemi palubního počítače stiskněte a přidržte spínač na konci páky na dvě sekundy.

Další informace prosím vyhledejte v samostatném návodu.



HORNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

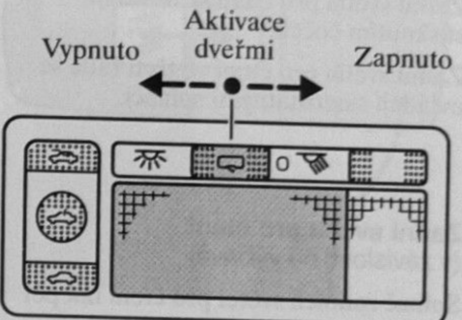
Osvětlení interiéru

Spínač osvětlení interiéru má tři polohy:

0 vypnuto,
aktivace dveřmi a
zapnuto.

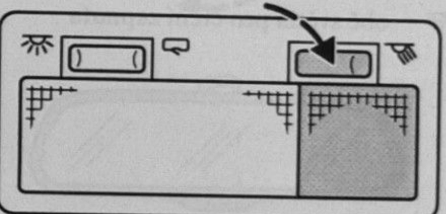
Když se odemknou nebo otevřou dveře nebo když se vyjme klíč zapalování, osvětlení interiéru se rozsvítí asi na 20 sekund. Zhasne ihned po zamknutí dveří nebo zapnutí zapalování.

Parkujete-li vozidlo s otevřenými dveřmi po delší dobu, osvětlení interiéru se po 30 minutách automaticky vypne.



Světla pro čtení

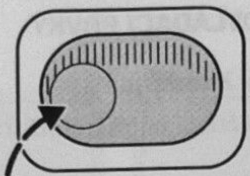
Světla pro čtení se ovládají samostatnými spínači.



Zadní světla pro čtení

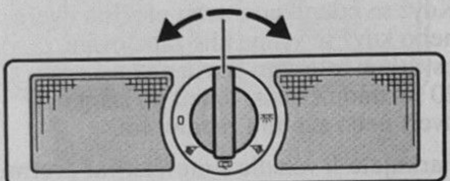
Zadní světla pro čtení se ovládají stisknutím čoček.

Zadní světla pro čtení ve třetí řadě se ovládají samostatnými spínači.



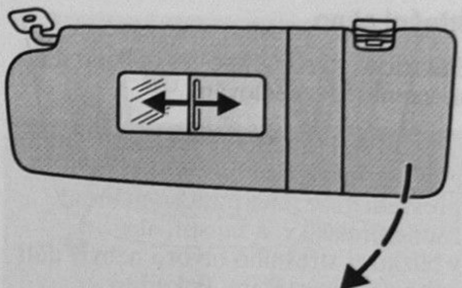
Zadní světla pro čtení
(v závislosti na výbavě)

Spínač zadních světel pro čtení má pět poloh:



- 0 vypnuto
- levé světlo pro čtení zapnuto
- aktivace dveřmi
- pravé světlo pro čtení zapnuto
- obě světla pro čtení zapnuta

Sluneční clony



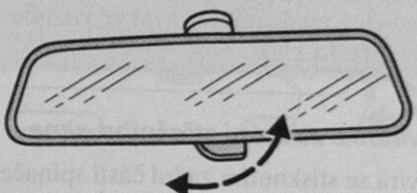
Sluneční clony je možno uvolnit z úchytek a otočit směrem k bočnímu oknu.

Zrcátko je možno odkrýt odsunutím krytu.

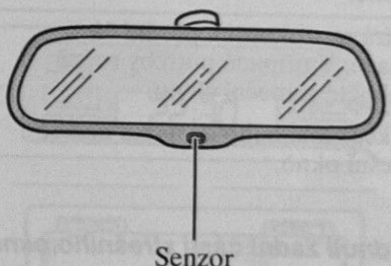
Osvětlení pro zrcátka ve stropě se při odsunutí krytu automaticky rozsvítí a při zavření se opět vypne.

Vnitřní zpětné zrcátko

Abyste byli méně oslňováni při jízdě v noci, sklopte zrcátko pomocí páky.



Zrcátko s automatickým stmíváním se automaticky zatmí, jestliže snímač zjistí oslňující světlo zezadu. Zařadí-li se zpětný chod, vrátí se k normální funkci.

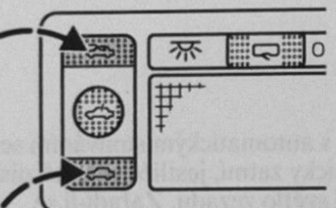


Střešní okno

Elektrické střešní okno lze ovládat jen při zapnutém zapalování.

> ⚠ Před otvíráním nebo zavíráním střešního okna byste se měli přesvědčit, že jeho pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti střešního otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Otvírání a zavírání střešního okna

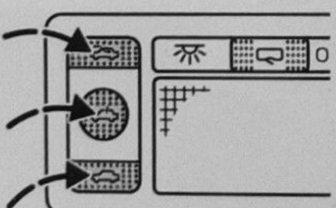


Otvírá se stisknutím zadní části spínače. Sluneční clona pod střešním oknem se odsune.

Zavírá se stisknutím přední části spínače. V případě potřeby ručně zatáhněte sluneční clonu.

Funkce globálního uzavření uzavře i střešní okno.

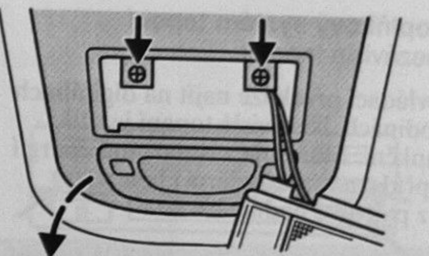
Zvednutí zadní části střešního okna

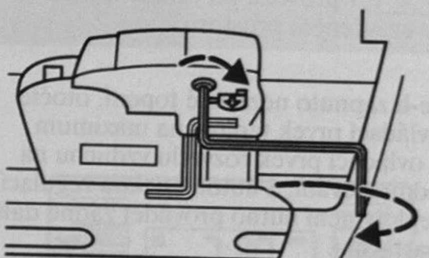


Zvedá se stisknutím střední část spínače.

Snižuje se stisknutím přední nebo zadní části spínače.

Nouzové ovládání





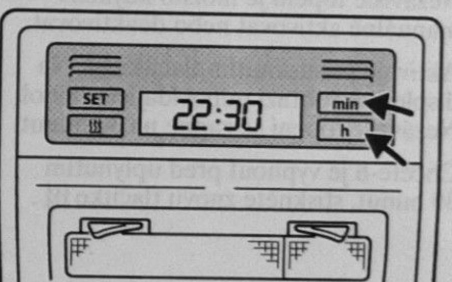
Nouzová páka je upevněna za obkladovým panelem střešní konzoly.

Nejprve pomocí šroubováku opatrně odmontujte kompletní sestavu osvětlení interiéru a potom vyšroubujte oba šrouby.

Zatlačte obkladový panel dozadu a vyjměte jej.

Otočte víčko otvoru pro páku ve směru šipky, vložte páku a zavřete střechu.

Digitální hodiny
(vozidla s nezávislým topením)



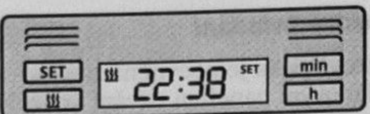
Pro nastavení času použijte tlačítka **h** (hodina) pro nastavení hodin a tlačítka **min** (minuta) pro nastavení minut. Každým stisknutím se hodnota zvětší o 1.

Rychlé nastavení se provádí přidržením příslušného tlačítka, dokud se nedosáhne požadované hodnoty.

Stisknutím obou tlačítek současně se hodiny vynulují.

Doplňkový systém topení
(nezávislé topení)

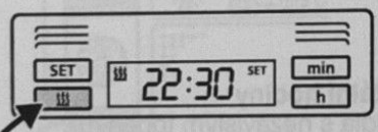
Ovládací prvek lze najít na digitálních hodinách. Nezávislé topení je vždy funkční. Může být zásobováno energií z přídavné (sekundární) baterie a z palivové nádrže.



> ⚠ Nenechávejte nezávislé topení v provozu při tankování nebo v uzavřeném prostoru.

Je-li zapnuto nezávislé topení, otočte ovládací prvek teploty na maximum a ovládací prvek rozvodu vzduchu na odmrazování. S automatickou regulací teploty není nutno provádět žádné další nastavení.

Manuální topení



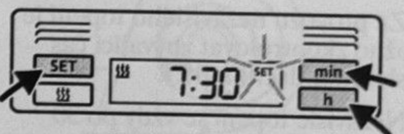
Nezávislé topení je možno kdykoliv manuálně aktivovat nebo deaktivovat.

Aktivuje se stisknutím tlačítka ≋. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol. Nezávislé topení se zapne na 30 minut.

Chcete-li je vypnout před uplynutím 30 minut, stiskněte znovu tlačítko ≋ .

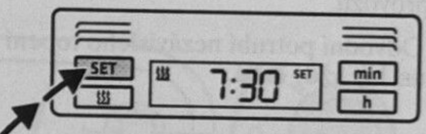
Programovatelné topení

Programování a provoz jsou možné jen při vypnutém zapalování.



Chcete-li programovat, stiskněte tlačítko **SET**. Odpovídající symbol na displeji by měl blikat. Nastavte požadovaný čas stisknutím tlačítek **min** a **h** a potvrďte stisknutím tlačítka **SET**. Systém je nyní aktivován a symbol **SET** zůstává na displeji.

Při vypnutém zapalování se systém automaticky zaktivuje v naprogramovaném čase. Topení bude v provozu 30 minut.



Po ukončení provozu je možno topení znovu nastavit na předtím naprogramovaný čas stisknutím tlačítka **SET** dvakrát.

Chcete-li naprogramovaný čas deaktivovat, stiskněte tlačítko **SET** jedenkrát. Jestliže se během 10 sekund nestiskne žádné jiné tlačítko, provede se deaktivace.

Poznámky:

- Nezávislé topení lze kdykoliv vypnout stisknutím tlačítka.
- Za provozu nezávislého topení je možno zkontrolovat zbývající čas stisknutím tlačítka **SET**.
- Nezávislé topení se vždy po 30 minutách provozu automaticky vypne.
- Nezávislé topení se automaticky vypne také tehdy, vypne-li se za provozu nezávislého topení zapalování.
- Po vypnutí nezávislého topení zůstává ventilátor ještě na krátkou dobu v provozu.
- Odvodní potrubí nezávislého topení musí být vždy čisté.

Pomocný ohřívač
(vozidla s přeplňovaným vznětovým motorem turbo diesel)

Pomocný ohřívač (nezaměňovat se systémem nezávislého topení) je standardním vybavením u vznětových motorů a lze jej aktivovat jen při běžícím motoru. Pomáhá ohřívat jak motor, tak prostor pro cestující. Pomocný ohřívač se automaticky zapíná, je-li venkovní teplota pod 10 °C a teplota chladicí kapaliny je nižší než 75 °C.

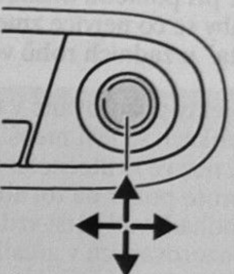
Je-li aktivován pomocný ohřívač, je možno následující jevy pokládat za normální:

V důsledku spalování mohou zpod vozidla při startování motoru vycházet výfukové plyny. Když je pomocný ohřívač aktivován, může být slyšet tikavý zvuk pocházející z čerpadla. Po vypnutí motoru může být na krátkou dobu nadále slyšet hluk ventilátoru. Aby nedocházelo k hromadění tepla, systém se chladí doběhovým chodem.

OVLÁDACÍ PRVKY NA DVEŘÍCH

Ručně nastavitelná vnější zpětná zrcátka

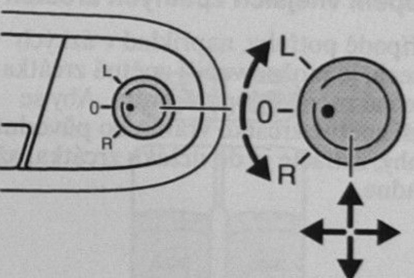
Obě vnější zpětná zrcátka je možno nastavit z vnitřku vozidla.



Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Pomocí ovládací jednotky nastavte zrcátka podle potřeby. Po nastavení vraťte přepínač do střední polohy.

Vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána, je-li zapnuto vyhřívání zadního skla.



Směry sklápění zrcátka

L = levé zrcátko
0 = vypnuto
R = pravé zrcátko

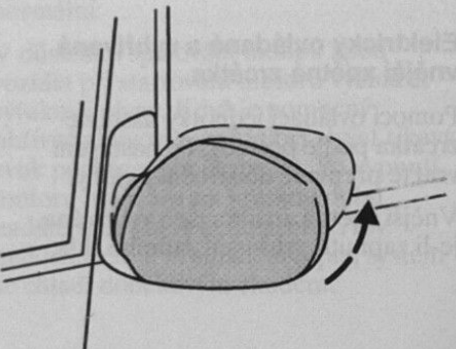
Vypouklá vnější zpětná zrcátka

Zorné pole při pohledu dozadu je zvětšeno, aby se co nejvíce zmenšila "slepá místa" u zadních rohů vozidla.

⚠ Objekty pozorované v těchto zrcátkách se jeví menší a zdají se být dál, než ve skutečnosti jsou. Dávejte proto pozor na to, abyste mylně neodhadovali větší vzdálenost objektů pozorovaných v zrcátkách.

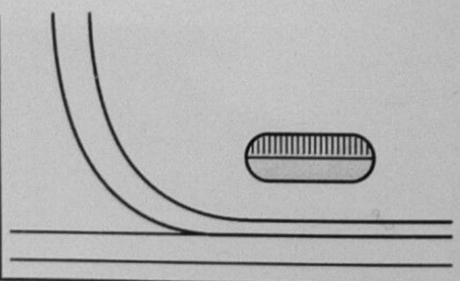
Sklopení vnějších zpětných zrcátek

V případě potřeby, například v úzkých místech, je možno vnější zpětná zrcátka částečně ručně sklopit dozadu. Aby se vnější zpětné zrcátko vrátilo do původní polohy, zatlačte je do držáku zrcátka, až zapadne.



Světla na dveřích

Pomocná světla na dveřích osvětlují při otevření dveří zem a prahy. Doplňková bezpečnostní světla signalizují přibližujícím se účastníkům dopravy, že dveře jsou otevřeny.

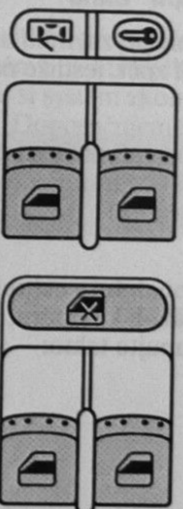


Elektricky ovládaná okna

Okna je možno ovládat jen při zapnutém zapalování.

⚠ Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných oken byste se měli přesvědčit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů nebyly děti nebo domácí zvířata.. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Všechna okna je možno ovládat pomocí přepínačů umístěných na obkladovém panelu dveří řidiče. Elektricky ovládaná zadní větrací okénka je možno ovládat pomocí spínačů na středové konzole. Okna spolucestujících vpředu i vzadu je rovněž možno ovládat pomocí přepínačů na obkladovém panelu odpovídajících dveří.

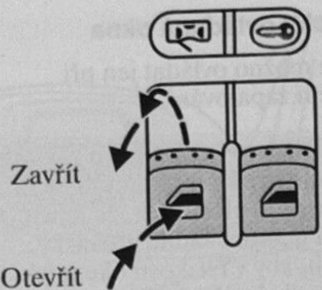


Jestliže nejsou otevřeny žádné dveře, okna je možno ovládat přibližně 10 minut po vypnutí zapalování. Zadní okna nelze zcela spustit, aby se děti nemohly vyklánět ven. U vozidel vybavených zadní klimatizací není levé zadní větrací okénko elektricky ovladatelné.

Přepínače na dveřích řidiče

• ***Otevření/zavření předních oken***

Při otvírání zatlačte na přední přepínač, dokud neucítíte odpor. Zavírají se zatáhnutím za přepínač. Když okno dosáhne požadované polohy, přepínač uvolněte.



• ***Automatické otvírání/zavírání předních oken***

Když zatlačíte/zatáhnete za přepínač za bod odporu, okno se začne otvírat/zavírat až do konce. Novým stlačením nebo zatáhnutím se okno zastaví.

• ***"Inteligentní" okna***

Přední okna se při zavírání automaticky zastaví a vrátí zpět, jestliže narazí na překážku.

> ⚠ Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit zranění.

Abyste překonali tuto ochrannou funkci, dochází-li k odporu, např. v zimě, postupujte takto:

Zkuste okno znovu zavřít do 10 sekund po prvním zastavení. Jestliže odpor opět brání zavření, okno se zastaví podruhé. Když za přepínač znovu zatáhnete do 5 sekund, okno se zavře. Počkáte-li déle než 10, popřípadě pět sekund, okno se při zatáhnutí za přepínač otevře až do konce.

> ⚠ Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných oken byste se měli přesvědčit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů nebyly děti nebo domácí zvířata.. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

• ***Nastavení paměti do počátečního stavu***

Po odpojení akumulátorové baterie od vozidla je nutné nastavit paměť do počátečního stavu.

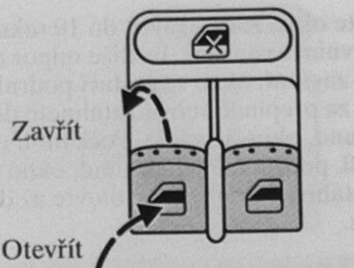
Zavřete zcela všechny dveře a okna. Nejprve zamkněte a potom odemkněte vozidlo klíčem. Zamkněte je ještě jednou a přidržte klíč nejméně jednu sekundu v uzamykací poloze. Paměť se uvede do počátečního stavu.

> ⚠ Dokud se paměť nenastaví do počátečního stavu, je "inteligentní" funkce neaktivní. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.

Blikáním osvětlení přepínače se indikuje porucha systému elektrického ovládání oken. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

- ***Otvírání/zavírání zadních oken***

Otvírají se stlačením zadního přepínače. Zavírají se zatáhnutím za přepínač.


Zavřít

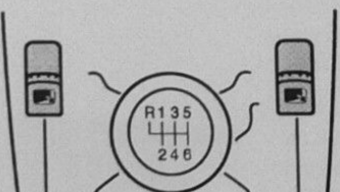
Otevřít

- ***Bezpečnostní spínač pro zadní okna***

Spínač ve dveřích řidiče blokuje přepínače zadních elektricky ovládaných oken. To se doporučuje, jsou-li vzadu děti. Je-li spínač stlačen a zaaretován, přepínače elektricky ovládaných oken jsou neaktivní. Zadní okna je možno ovládat jen pomocí přepínačů na dveřích řidiče. Novým stisknutím bezpečnostního spínače se spínač odaretuje a přepínače zadních elektricky ovládaných oken budou opět aktivní.

Elektricky ovládaná zadní větrací okénka

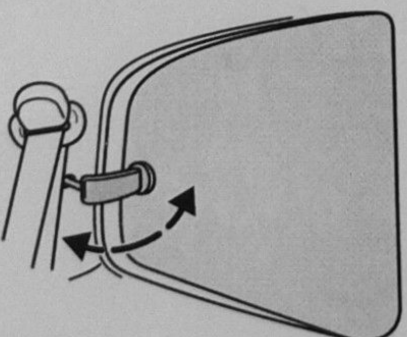
Otvírají se stlačením přepínače. Zavírají se zatáhnutím za přepínač.



Ručně ovládaná zadní větrací okna

Při otvírání zatáhněte za páčku, vyklopte okénko a stlačte páčku, aby zapadla do úchytu.

Při zavírání zajistěte, aby páka bezpečně zapadla do úchytu.



OVLÁDACÍ PRVKY NA KONZOLE

Mechanická převodovka

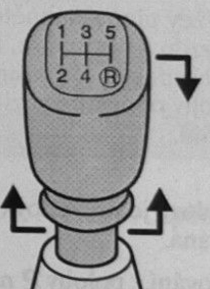
⚠ Zpětný chod (zpátečka) se může zařadit jen u stojícího vozidla.

Aby při zařazování zpětného chodu nedocházelo k hluku soukolí, počkejte přibližně tři sekundy se sešlápnutým pedálem spojky s vozidlem v klidu.

⚠ Při řazení z pátého převodového stupně na čtvrtý netlačte páku příliš do boku, aby nedošlo k neúmyslnému zařazení druhého převodového stupně.

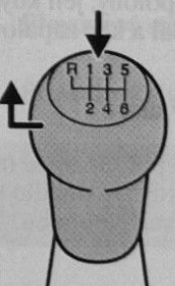
5stupňová převodovka

Zpátečku (zpětný chod) zařadíte tak, že zvednete blokovací kroužek a posunete řadicí páku doprava a dozadu.



6stupňová převodovka

Zpátečku (zpětný chod) zařadíte tak, že přemístíte páku do neutrální polohy, pak zatlačíte páku dolů proti tlaku pružiny, načež ji posunete vlevo a potom dopředu.



Automatická převodovka

Automatická převodovka ve vašem vozidle je elektronicky řízená čtyřstupňová nebo pětistupňová převodovka.

Polohy volicí páky

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje právě vybraný převodový stupeň.

P = Parkování

⚠ Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu.

⚠ Vždy plně zatáhněte ruční brzdu a ujistěte se, že volicí páka je bezpečně zachycena v poloze **P**. Kdykoliv opouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

V této poloze je převodovka zablokována.

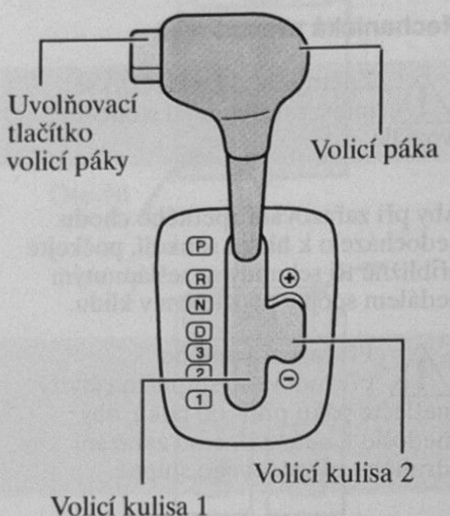
Při vyřazování z polohy **P** nejprve stiskněte uvolňovací tlačítko volicí páky.

Volicí páku je možno vysunout z parkovací polohy, jen když je sešlápnut brzdový pedál a klíč zapalování je v poloze **II**.

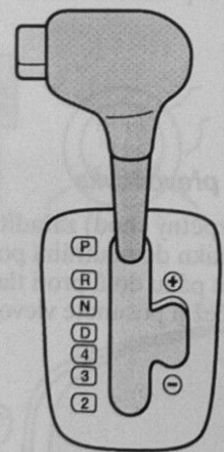
R = zpětný chod

⚠ Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu a motor je ve volnoběhu.

4stupňová převodovka



5stupňová převodovka



N = neutrální poloha

Tato poloha by se měla volit při startování motoru nebo když je motor ve volnoběhu. Na hnací kola se nepřenáší žádný výkon.

Pro vyřazení z polohy **N** při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h nebo s vozidlem v klidu a se zapnutým zapalováním nejprve sešlápněte a podržte **brzdový pedál** a stiskněte **uvolňovací tlačítko** volicí páky.

⚠ Pokud byla poloha **N** zvolena neúmyslně během jízdy, motor musí mít před vyřazením z polohy **N** volnoběžné otáčky.

D = Jízda

Normální jízdní poloha. Všechny dopředné převodové stupně se volí elektronicky.

4 = převodový stupeň 1 až 4
(pouze 5stupňová převodovka)

Chcete-li zvolit tuto polohu, stiskněte uvolňovací tlačítko volicí páky.

Tato poloha volicí páky se doporučuje, když v poloze **D** převodovka za určitých jízdních podmínek často přeřazuje mezi 5. a 4. převodovým stupněm.

5. převodový stupeň se již nebude automaticky zařazovat.

4stupňová převodovka

P ▬ .... Parkování

R ▬ .... Zpětný chod

N ▬ .... Neutrál

D ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 4

3 ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 3

2 ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 2

1 ▬ .... Převodový stupeň 1

5stupňová převodovka

P ▬ .... Parkování

R ▬ .... Zpětný chod

N ▬ .... Neutrál

D ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 5

4 ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 4

3 ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 3

2 ▬ ...... Převodový stupeň 1 až 2

3 = převodový stupeň 1 až 3

Tato poloha volicí páky se doporučuje, když v poloze **D** převodovka za určitých jízdních podmínek často přeřazuje mezi 4. a 3. převodovým stupněm.

2 = převodový stupeň 1 až 2

Automatická převodovka zařazuje první dva převodové stupně. Tato poloha by se měla volit při jízdě ze svahu, aby nedocházelo k nadměrnému používání brzd, a při dlouhém stoupání nebo na silnicích s mnoha zatáčkami.

1 = převodový stupeň 1
(pouze 4stupňová převodovka)

Pro jízdu z velmi prudkých svahů. Automatická převodovka zůstává na prvním převodovém stupni. Chcete-li zvolit tuto polohu, stiskněte uvolňovací tlačítko volicí páky.

V této poloze nelze používat automatickou regulaci rychlosti.

Při manuálním řazení je možno volit polohy **3**, **2** nebo **1** (4stupňová převodovka) nebo **4**, **3**, **2** (5stupňová převodovka). Automatická převodovka však provede zařazení jen tehdy, nemůže-li dojít k nadměrným otáčkám motoru.

Manuální řazení (Select-Shift)

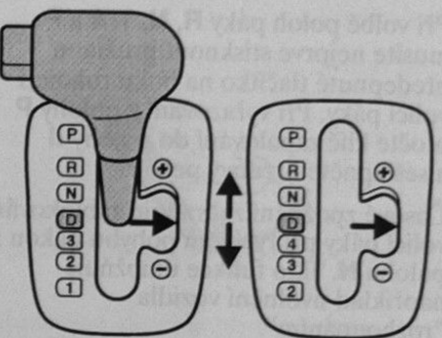
Řazení s automatickou převodovkou je podobné řazení s mechanickou převodovkou.

Tuto funkci je možno volit, když je vozidlo v klidu nebo v pohybu. Přemístěte volicí páku automatické převodovky do polohy **D** a potom ji zatlačte doprava.

Jakmile převodovka provede zařazení, na displeji se zobrazí aktuální převodový stupeň.

Chcete-li zařadit na vyšší převodový stupeň, jemně zatlačte volicí páku automatické převodovky dopředu (+). Chcete-li zařadit na nižší převodový stupeň, jemně zatáhněte páku dozadu (−). Řadit lze vždy jen o jeden převodový stupeň nahoru nebo dolů.

Při řazení nahoru mezi převodovými stupni **1** až **4** zařadí převodovka na nejbližší vyšší převodový stupeň těsně předtím, než motor dosáhne maximálních přípustných otáček. Při řazení dolů převodovka změní převodový stupeň, jen když se pak opět dosáhne přípustných otáček motoru.



Zablokování volicí páky



Varovná kontrolka zablokování volicí páky a/nebo odpovídající text na displeji na přístrojovém panelu se rozsvítí, je-li volicí páka v poloze **P** a zapne se zapalování. Zhasne po sešlápnutí brzdy a zařazení převodového stupně.

Při volbě poloh páky **R**, **N**, **1**, **4** a **P** musíte nejprve stisknout pružinou předepnuté tlačítko na boku rukojeti volicí páky. Při vyřazování z polohy **P** otočte klíč zapalování do polohy **II** a sešlápněte brzdový pedál.

Časové zpoždění zabraňuje zablokování volicí páky při rychlém pohybu pákou za polohu **N**. Tato funkce umožňuje například uvolnění vozidla "rozhoupáním".

Volicí páka se však zablokuje, zůstane-li v poloze **N** déle než jednu sekundu bez sešlápnutí brzdového pedálu.

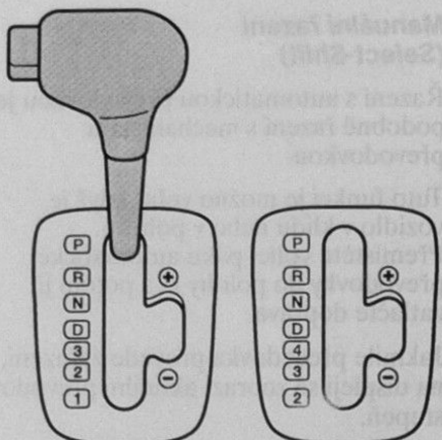
Při rychlosti vozidla nad 5 km/h se blokování v poloze **N** automaticky deaktivuje.

Startování motoru

Motor je možno nastartovat pouze s volicí pákou v poloze **N** nebo **P**.

Volba převodového stupně

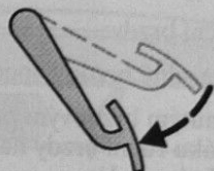
⚠ Je-li motor nastartován, musí se sešlápnout **brzdový pedál** a stisknout pružinou předepnuté tlačítko volicí páky, aby bylo možno páku vysunout z parkovací polohy **P**.





Jízdní režimy

Jízdní režimy se volí plynovým pedálem.



- ***Sportovní režim***
  (jízda s vysokým zrychlením)

Jestliže se plynový pedál rychle sešlápne k bodu vysokého odporu, automatická převodovka vybere **sportovní režim**.

To znamená: Jízdu s vyššími otáčkami motoru, takže se plně využívá dostupný výkon motoru tím, že se později řadí vyšší převodové stupně a dříve nižší, např. při rychlém předjíždění.

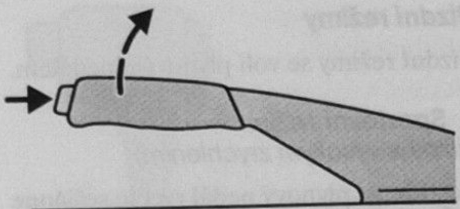
Jestliže se plynový pedál plně sešlápne, zvolí se **kickdown**. Vozidlo bude zrychlováno při maximálních otáčkách. Další podrobnosti najdete v oddíle *Jízda s automatickou převodovkou* v kapitole *Jízda*.

- ***Hospodárný režim***

Jestliže se plynový pedál sešlápne pomaleji (normálně), automatická převodovka zvolí hospodárný režim.

V tomto režimu převodovka řadí na vyšší převodové stupně dříve a na nižší později. Tento režim používejte pro běžné každodenní jízdy.

Ruční brzda



Před opuštěním vozidla vždy plně zatáhněte ruční brzdu.

Zatažení ruční brzdy:

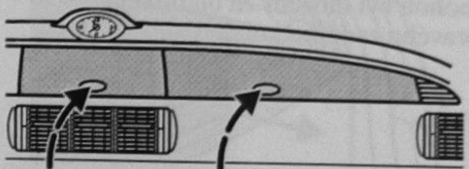
- Sešlápněte silpě brzdový pedál.
- Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte páku ruční brzdy nahoru do nejvyšší možné polohy.
- Při zatahování ruční brzdy nestiskujte uvolňovací tlačítko.
- Je-li vozidlo zaparkováno na svahu směrem do kopce, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Je-li vozidlo zaparkováno na svahu směrem z kopce, zařaďte zpětný chod a volant natočte k obrubníku.

Poznámka: Vozidla s automatickou převodovkou byste měli vždy opouštět s volicí pákou v poloze **P**.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ/ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Přední odkládací přihrádky

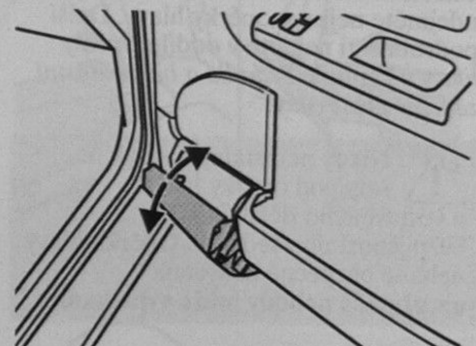


Otvírejte stisknutím tlačítka.

Zavírejte zatlačením víka dolů, až zapadne.

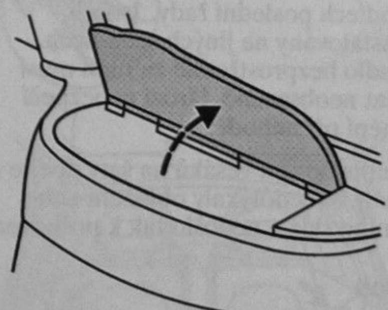
Poznámka: Do předních odkládacích přihrádek neumisťujte předměty citlivé na teplo ani kapaliny.

Ukládací prostor ve dveřích



Otvírejte zatáhnutím.
Zavírejte zatlačením.

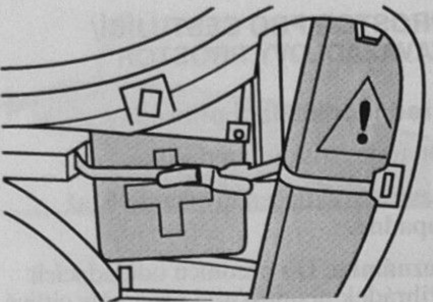
Odkládací přihrádka/měnič CD



V závislosti na instalované výbavě je v přihrádce vzadu vpravo nad blatníkem kola namontován měnič CD.

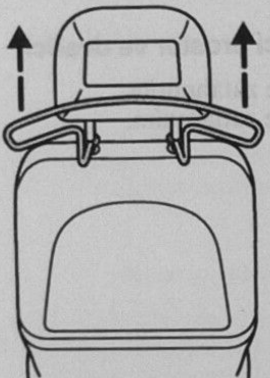
Lékárnička/výstražný trojúhelník

Lékárnička a výstražný trojúhelník mohou být uloženy za blatníkem pravého zadního kola.



Věšák na šaty

Chcete-li odmontovat věšák na šaty, odejměte nejprve opěrky hlavy. Další podrobnosti najdete v oddíle *Opěrky hlavy* v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky*.



> ⚠ Nikdy neinstalujte věšák na šaty pod opěrky hlavy u vestavěného dětského bezpečnostního sedadla. Opěrka hlavy nebude bezpečně uchycena a v případě nehody může vypadnout.

Věšáky na šaty by se měly instalovat na sedadlech poslední řady. Jsou-li nainstalovány na jiných sedadlech, sedadlo bezprostředně za nimi musí zůstat neobsazené. Hrozí nebezpečí zranění při nehodě.

Při upevňování věšáků na šaty dbejte na to, aby se nedotýkaly obložení nebo zadního skla a nedošlo tak k poškození.

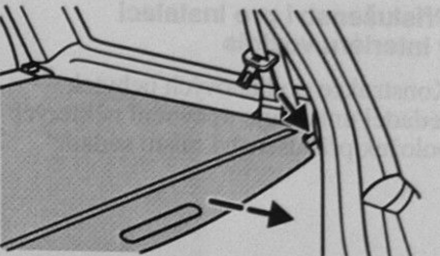
Batoh

Batoh, např. pro hračky, je možno zavěsit za opěrku hlavy tak, že visí za opěradlem.

Kryt zavazadlového prostoru (zadní plato)

> ⚠ Na kryt zavazadlového prostoru neumisťujte žádné předměty.

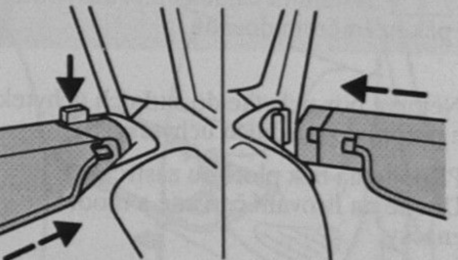
Vytáhněte kryt vodorovně dozadu a zajistěte jej za příchytky na sloupcích dveří.



Demontáž/instalace

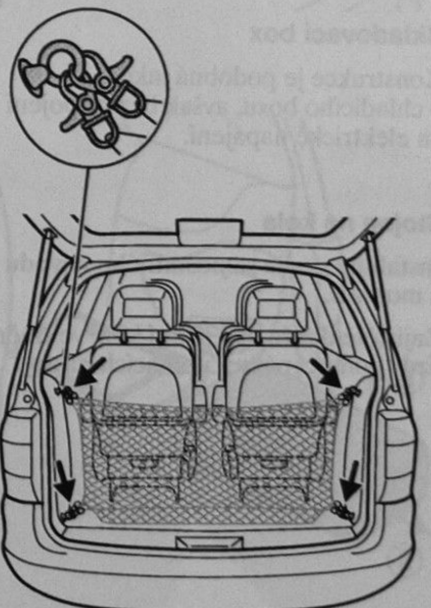
Zatáhněte za kryt zavazadlového prostoru dozadu, uvolněte jej a opatrně jej nechte navinout. Stiskněte uvolňovací tlačítko na pravé straně, odhákněte navinutý kryt směrem nahoru a vytáhněte jej z levé úchytky.

Při instalaci jej nejprve vložte do levé a pak do pravé úchytky.



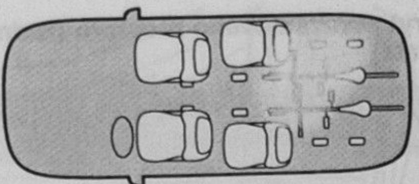
Síť na zavazadla

Pro zajištění lehkých zavazadel je možno na obou stranách obkladových panelů v zavazadlovém prostoru upevnit síť na zavazadla.



Příslušenství pro instalaci v interiéru vozidla

Konstrukce podlahových úchytek sedadel umožňuje upevnění některých položek příslušenství místo sedadel.



Chladicí box

⚠ Z bezpečnostních důvodů vždy instalujte chladicí box uzavírací pákou směrem dozadu.

Nejprve box uchyťte do zadních úchytek a potom do předních úchytek.

Připojte na box plochou zástrčku. Dbejte na lícování červené a modré značky.

Zapojte kulatou zástrčku do zásuvky v levém zadním panelu.

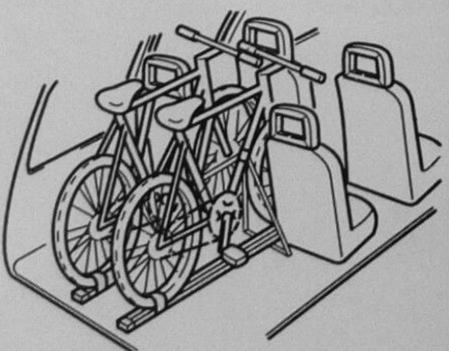
Skladovací box

Konstrukce je podobná jako u chladicího boxu, avšak bez připojení na elektrické napájení.

Stojan na kola

Instalujte podle samostatného návodu k montáži.

Zajistěte dobře obě jízdní kola ve směru jízdy pomocí páky a upínacích pásů.

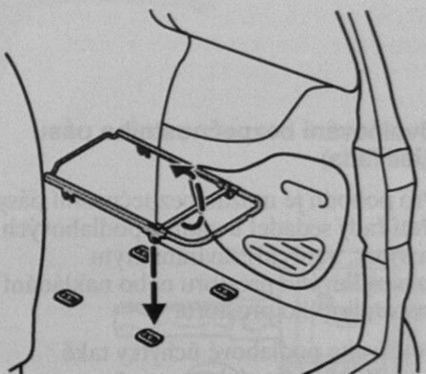


Ukládací schránka
(v závislosti na výbavě)

Ukládací schránku je možno nainstalovat po demontáži jednoho ze sedadel třetí řady. Další informace týkající se demontáže sedadel jsou uvedeny v oddíle *Demontáž sedadel* v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky*.

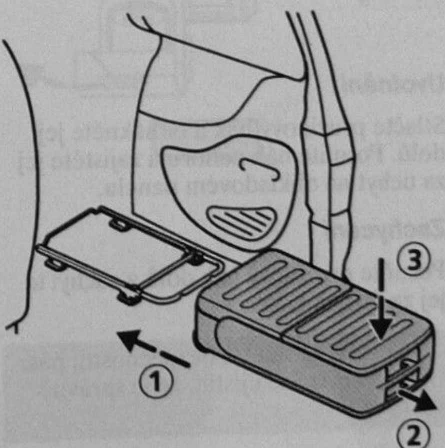
Instalace adaptéru

Otočte příčník (plochou tyč) nahoru, zatlačte jej dopředu a přidržte jej v této poloze. Upevněte adaptér k upevňovacím bodům a zatáhněte jej co nejvíc dozadu. Přitáhněte příčník zpět a adaptér silně zatlačte dolů. Dbejte na to, aby byl adaptér bezpečně zachycen ve svém úchytu.



Instalace ukládací schránky

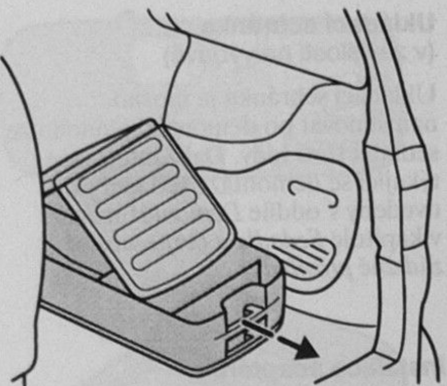
Umístěte schránku tak, aby kolečka byla na vnější straně adaptéru a posuňte schránku co nejvíce dopředu (1). Táhněte za spodní rukojeť (2) a současně tlačte schránku (3) dolů. Schránka zapadne na své místo. Uvolněte rukojeť a ujistěte se, že schránka je zachycena v úchytu.



Otvírání schránky

Zatáhněte za knoflík a tlačte víko dozadu, dokud nedosáhne jedné ze tří otvíracích poloh.

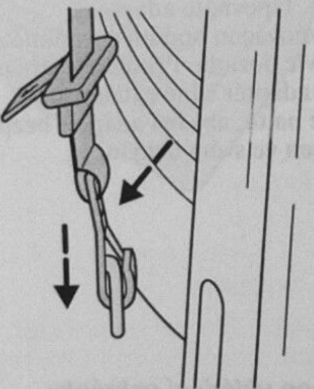
Vyjměte ukládací schránku v opačném pořadí.



Uvolňování bezpečnostního pásu
(třetí řada)

Pro pohodlí je možno bezpečnostní pásy třetí řady sedadel uvolnit z podlahových úchytek, např. při zavírání krytu zavazadlového prostoru nebo nakládání zavazadlového prostoru.

Používejte podlahové úchytky také k zajištění zavazadel provazem.

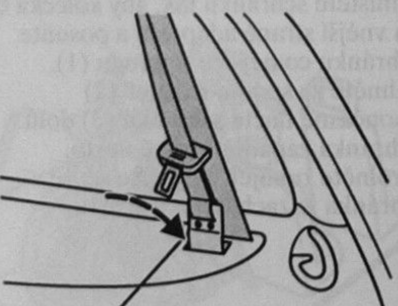


Uvolnění

Stlačte pružinový hák a odhákněte jej dolů. Posuňte hák nahoru a zajistěte jej za úchyt na obkladovém panelu.

Zachycení

Posuňte pružinový hák dolů a zachyťte jej za úchytku.



⚠ Zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je správně uchycen.

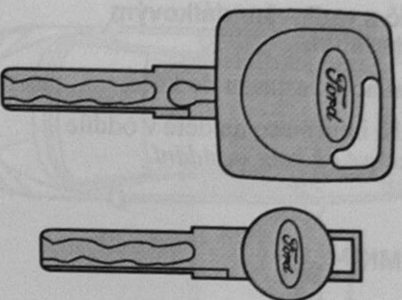
KLÍČE

Klíčem se ovládají všechny zámky vozidla. V případě ztráty můžete u dealerů Ford obdržet náhradní klíče po uvedení čísla klíče zobrazeného na štítku dodaném s původními klíči.

Nouzový klíč není určen pro trvalé používání. Uložte jej na bezpečném místě a používejte jen v případě ztráty klíče.

Pro případ nouze byste u sebe vždy měli nosit druhý klíč. Uložte jej na bezpečném místě.

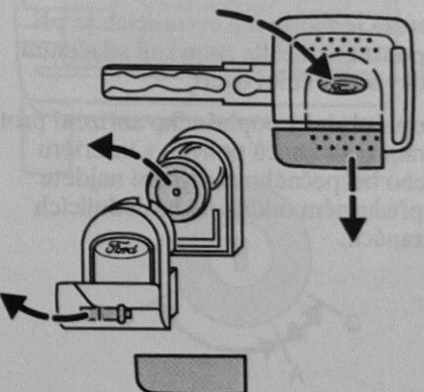
Další informace najdete v oddíle *Systém elektronického blokování odjezdu (imobilizér).*



Klíč se svítilnou

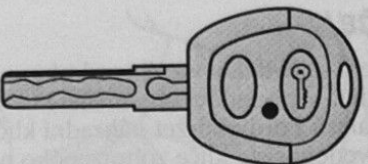
Světlo svítí, stiskne-li se kulaté tlačítko. Baterii a žárovku v držadle klíče je možno jednotlivě vyměnit. Náhradní je možno získat u dealerů Ford.

Při výměně nejprve stiskněte oválné tlačítko se znakem Ford a jednotku svítilny vytáhněte. Otevřete jednotku mincí a vyměňte baterii a/nebo žárovku. Jednotku opět uzavřete přitlačením k sobě a vložte ji do držadla klíče.



Vybité baterie se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Při likvidaci vybitých baterií dodržujte zásady ochrany životního prostředí.

Klíč s radiovým dálkovým ovládáním

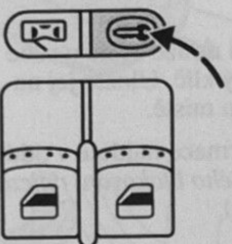


Vysílač je vestavěn do klíče.

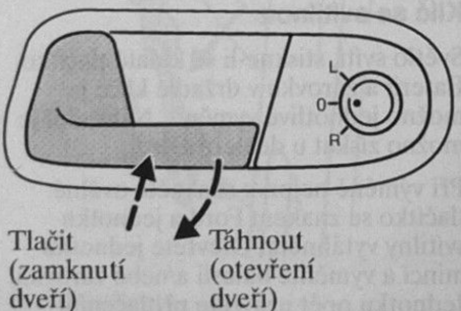
Další informace najdete v oddíle *Radiové dálkové ovládání.*

ZÁMKY

Dveřní zámky



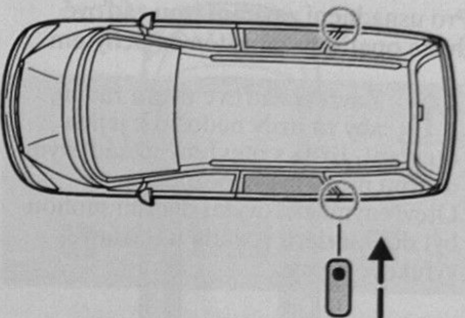
Přední dveře a záďové dveře je možno zamykat a odmykat zvenku klíčem. Uvnitř vozidla lze všechny dveře zamknout spínačem centrálního zamykání na dveřích řidiče.



Dveře jednotlivých cestujících se při opouštění vozidla zamykají stlačením kliky a zavřením dveří.

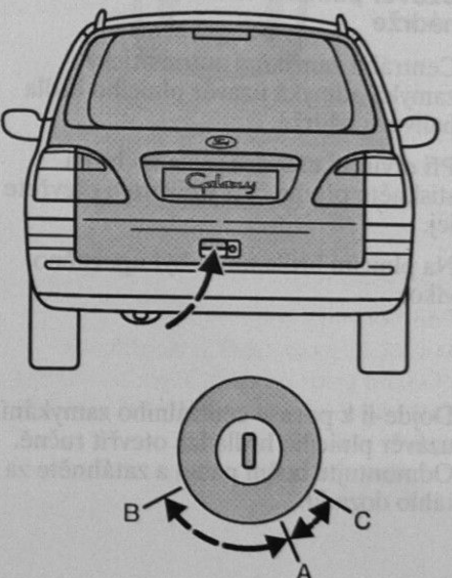
Popis obsluhy poplašného zařízení proti krádeži, snímačů pohybu v interiéru nebo bezpečného zamykání najdete v příslušném oddíle na následujících stranách.

Dětské bezpečnostní zámky na zadních dveřích



Jestliže se páčka v zadních dveřích zatlačí nahoru, tyto dveře nelze otevřít z vnitřku vozidla.

Záďové dveře



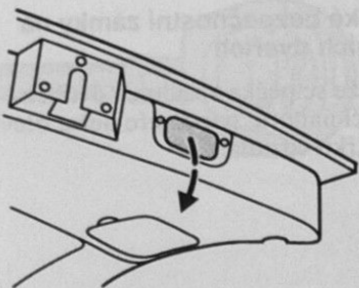
Centrální zamykání se zapíná otočením klíče do polohy **A**, vypíná otočením klíče do polohy **B**. Dojde-li k selhání, je možno záďové dveře odemknout ručně. Otočte klíč do polohy **C**.

Otvírají se zatáhnutím za rukojeť nad nárazníkem. Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky zapne.

Pro ochranu proti zlodějům (např. při zastavení u dopravních světel) **nelze** záďové dveře otevřít přibližně 30 sekund po vypnutí zapalování a pokud nejsou otevřeny žádné dveře.

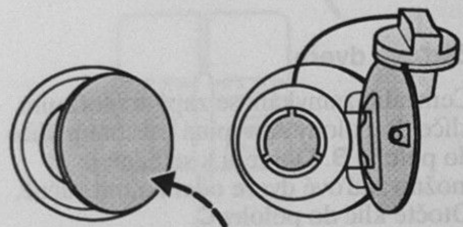
Po zapnutí zapalování je záďové dveře možno **opět** otevřít přibližně 30 sekund po zavření posledních dveří.

Pro usnadnění zavírání jsou zád'ové dveře opatřeny zapuštěným úchytem.



⚠ Zavřete zád'ové dveře řádně, aby za jízdy nedošlo k jejich otevření. Jízda s otevřenými zád'ovými dveřmi může být nebezpečná. Otevřenými zád'ovými dveřmi mohou být do interiéru vozidla nasávány výfukové plyny.

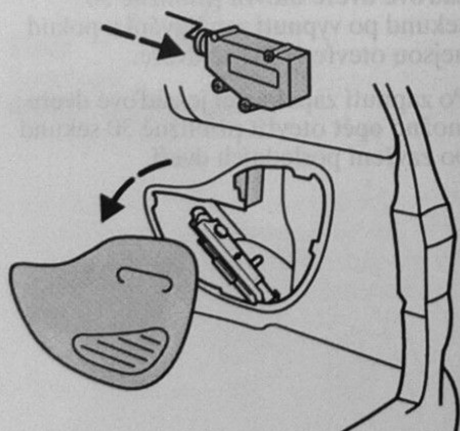
Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže



Centrální zamykání automaticky zamyká/odmyká uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže.

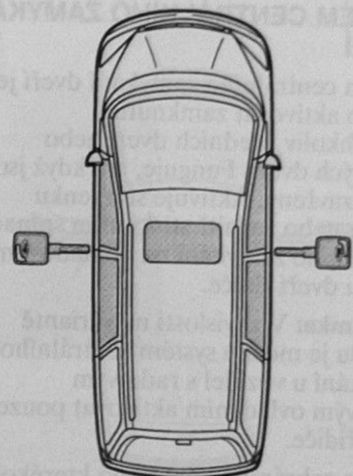
Při otvírání uzávěru plnicího hrdla stiskněte přední část uzávěru a otevřete jej.

Na plnicím hrdle může být upevněno víko.



Dojde-li k poruše centrálního zamykání, uzávěr plnicího hrdla lze otevřít ručně. Odmontujte boční panel a zatáhněte za táhlo dozadu.

Globální uzavření



Přidrží-li se klíč v zámku předních dveří v zamykací poloze alespoň dvě sekundy, všechna elektricky ovládaná okna a elektricky ovládané střešní okno se začnou automaticky zavírat.

Poznámka: V závislosti na variantě modelu je možno globální uzavření u vozidel s radiovým dálkovým ovládáním aktivovat pouze od dveří řidiče.

⚠ Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných oken/střešního okna byste se měli přesvědčit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů/střešního otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

⚠ Při používání globálního zavírání bud'te prosím opatrní. Pokud něco překáží zavření oken/střešního okna, okamžitě otočte klíč do polohy odmykání.

Přidrží-li se klíč v poloze odmykání alespoň dvě sekundy, všechna elektricky ovládaná okna s výjimkou zadních elektricky ovládaných větracích okének se začnou automaticky otvírat.

⚠ Abyste zabránili neúmyslnému spuštění systému globálního otvírání, zejména když prší nebo sněží, otočte klíčem při odmykání rychle. Při odmykání zád'ových dveří dbejte na to, aby nedošlo k neúmyslné aktivaci funkce globálního otevření.

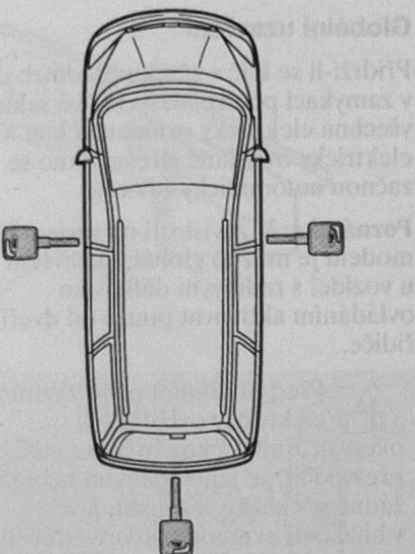
SYSTÉM CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

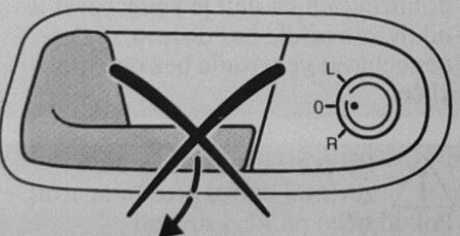
Systém centrálního zamykání dveří je možno aktivovat zamknutím kterýchkoliv předních dveří nebo záďových dveří. Funguje, jen když jsou dveře zavřeny. Aktivuje se zvenku klíčem nebo zevnitř stisknutím spínače centrálního zamykání na obkladovém panelu dveří řidiče.

Poznámka: V závislosti na variantě modelu je možno systém centrálního zamykání u vozidel s radiovým dálkovým ovládáním aktivovat pouze od dveří řidiče.

Abyste zabránili vniknutí do kterékoliv části vozidla během jízdy (např. při zastavení u dopravních světel), měli byste jezdit se zamknutými dveřmi.

Váš dealer vám může na požádání systém centrálního zamykání odpojit.





Otevření dveří zevnitř již není možné.

Centrální zamykání se systémem bezpečného uzamknutí

Bezpečné uzamknutí je doplňková ochrana proti krádeži, která zabraňuje otevření dveří a elektricky ovládaných oken z vnitřku vozidla.

⚠ Centrální zamykání s bezpečným uzamknutím by se nemělo aktivovat, jsou-li ve vozidle lidé.

Bezpečné uzamknutí je možno aktivovat, jen když jsou všechny dveře včetně záďových dveří zavřeny.

V případě nehody je aktivace bezpečného uzamknutí zablokována. Současně se deaktivuje i centrální zamykání.

Aktivace

Zamkněte kterékoliv přední dveře nebo záďové dveře klíčem.

Směrová světla jednou bliknou pro potvrzení funkce systému.

Aktivuje se poplašné zařízení proti krádeži. Osvětlení interiéru zhasne.

Kontrolka na dveřích řidiče rychle bliká. Svítí-li trvale, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Poznámka: Aby nedocházelo k vybití akumulátorové baterie, kontrolka se po 28 dnech nepřetržitého parkování vypne.

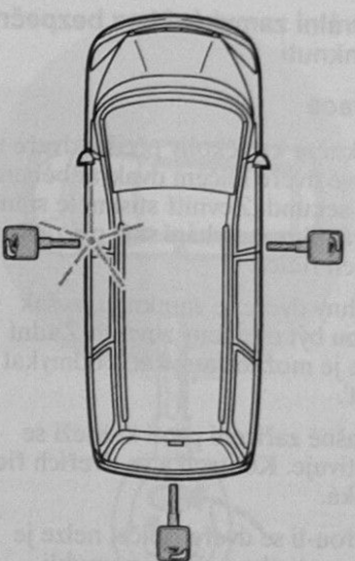
Deaktivace

Odemkněte kterékoliv přední dveře nebo záďové dveře klíčem.

Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že systém byl deaktivován.

Osvětlení interiéru se rozsvítí asi na 20 sekund.

⚠ Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, přední dveře i záďové dveře lze nadále jednotlivě odmykat klíčem.



Centrální zamykání bez bezpečného uzamknutí

Aktivace



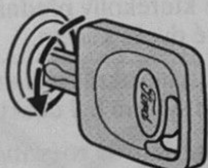
Zamkněte kterékoliv přední dveře nebo zádové dveře klíčem dvakrát během dvou sekund. Zevnitř stiskněte spínač centrálního zamykání při zavřených dveřích řidiče.

Všechny dveře se zamknou, avšak mohou být otevřeny zevnitř. Zadní dveře je možno zamykat a odmykat zvlášť.

Poplašné zařízení proti krádeži se neaktivuje. Kontrolka ve dveřích řidiče nebliká.

Otevřou-li se dveře řidiče, nelze je zamknout, aby se řidiči nemohli zamknout venku.

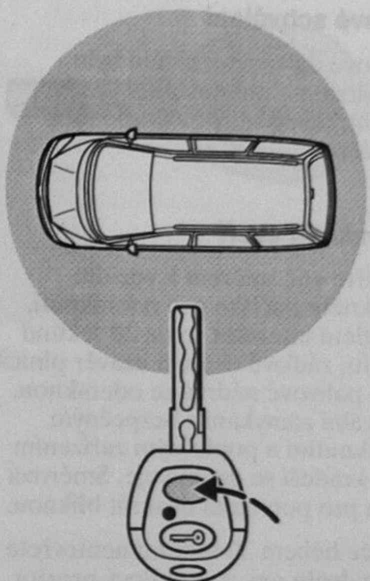
Deaktivace



Odemkněte kterékoliv přední dveře nebo zádové dveře klíčem nebo stiskněte spínač centrálního odemknutí .

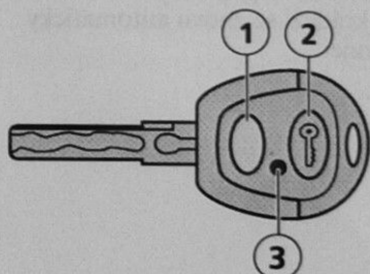
Radiové dálkové ovládání

> ⚠ Vozidlo nebo zavazadlový prostor se otevřou i tehdy, stiskne-li se odmykací tlačítko neúmyslně, aniž by byl klíč namířen na vozidlo (např. ve vaší kapse).



Rozsah vzdálenosti mezi vysílačem a přijímačem závisí na okolním prostředí a značně se mění.

Rádiový vysílač je umístěn v klíči se dvěma tlačítky pro odemknutí (1) a zamknutí (2) a s kontrolkou (3). Přijímač je v prostoru pro cestující.



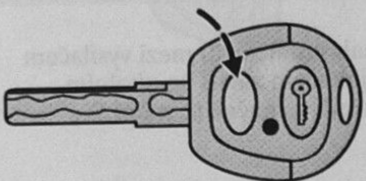
Pro své vozidlo můžete obdržet maximálně čtyři programovatelné klíče pro dálkové ovládání.

> ⚠ Jsou-li frekvence dálkového ovládání rušeny, nebudete moci funkce dálkového ovládání používat, vozidlo se nebude odmykat ani zamykat a poplašné zařízení se neodjistí. Budete však moci zamykat/odmykat klíčem. Rádiové frekvence používané dálkovým ovládáním mohou být používány i jinými vysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařskými přístroji, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním, poplašnými systémy atd.).

Typové schválení

Radiové dálkové ovládání bylo schváleno vašimi místními úřady. Všechny součásti jsou podle toho označeny.

Odemknutí dveří



Namiřte klíč směrem k vozidlu a stiskněte tlačítko pro odemknutí. Osvětlení interiéru se na 20 sekund rozsvítí, záďové dveře a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže se odemknou. Centrální zamykání s bezpečným uzamknutím a poplašným zařízením proti krádeži se deaktivuje. Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou.

Jestliže během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zavazadlový prostor, centrální zamykání s bezpečným uzamknutím a poplašným zařízením proti krádeži se znovu automaticky zaktivuje.

Zamknutí



Namiřte klíč směrem k vozidlu a stiskněte tlačítko pro zamknutí. Centrální zamykání s bezpečným uzamknutím a poplašné zařízení proti krádeži se aktivují. Směrová světla pro potvrzení jednou bliknou.

⚠ Nezamykejte vozidlo, pokud je někdo uvnitř.

Jestliže se uzamykací tlačítko stiskne dvakrát během jedné sekundy, bezpečné uzamknutí a poplašné zařízení proti krádeži se deaktivují. Směrová světla pro potvrzení jednou bliknou.

Z bezpečnostních důvodů lze globální uzavření aktivovat jen pomocí klíče, nikoliv radiovým dálkovým ovládáním.

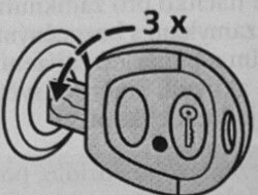
Kódování klíčů

⚠ Při kódování klíčů musí být zavřena všechna elektricky ovládaná okna a všechny dveře.

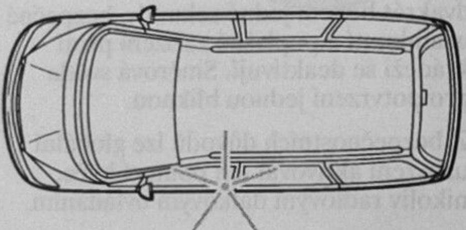
Je možné, že kódy vysílače a přijímače nebudou souhlasit. Může to být způsobeno častou aktivací ovládacích tlačítek mimo dosah dálkového ovládání.

Pro zajištění synchronizace mezi vysílačem a přijímačem postupujte takto:

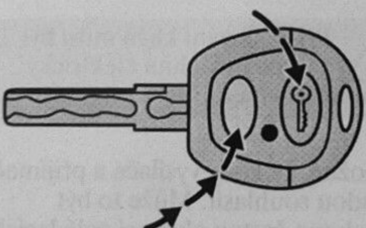
1. Vložte klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím třikrát během pěti sekund ve směru odmykání. Pokaždé klíč přidržte v této poloze přibližně 0,5 sekundy.



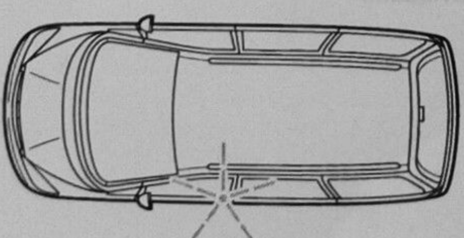
2. Vyjměte klíč ze zámku. Kontrolka ve dveřích řidiče se rozsvítí.



3. Namiřte klíč směrem k vozidlu a stiskněte uzamykací tlačítko během pěti sekund.



4. Držte tlačítko pro uzamknutí stisknuté a současně třikrát stiskněte tlačítko pro odemknutí. Uvolněte tlačítko pro uzamknutí. Klíč je nyní zakódován. Kontrolka ve dveřích řidiče bude blikat pro potvrzení.

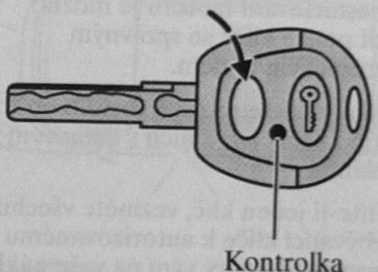


Proceduru je nutno ukončit během **20 sekund**.

Máte-li víc než jeden klíč s radiovým dálkovým ovládáním, musí se překódovat všechny klíče. Ihned po překódování prvního klíče pokračujte opakováním posledních tří kroků kódovací procedury pro každý klíč během 15 sekund.

Výměna baterie

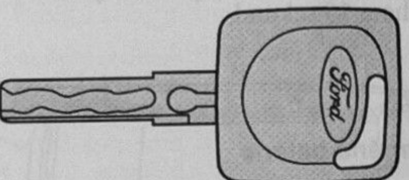
Jestliže se při stisknutí tlačítka nerozsvítí kontrolka dálkového ovládání nebo je-li dosah dálkového ovládání trvale velmi malý, je nutno vyměnit baterii. Požádejte prosím o pomoc odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO BLOKOVÁNÍ ODJEZDU (IMOBILIZÉR)

Systém elektronického blokování odjezdu (imobilizér) je funkce pro ochranu proti krádeži, která zabraňuje nastartování motoru s nesprávně zakódovaným klíčem.

Klíče



Vaše vozidlo bylo dodáno s kódovanými klíči a nouzovým klíčem.

Pro nastartování motoru je možno použít pouze klíče se správným elektronickým kódem.

Celkem můžete pro své vozidlo obdržet až osm klíčů, čtyři z nich s dálkovým ovládáním.

Ztratíte-li jeden klíč, vezměte všechny své zbývající klíče k autorizovanému opravci Ford, který vám na vaše náklady nahradí ztracený klíč a přeprogramuje jej společně se zbývajícími klíči.

> Zakódovat lze jen originální náhradní klíče od autorizovaných opravců Ford.

Automatické zapnutí

Systém se aktivuje po vypnutí zapalování a vyjmutí klíče.

Vozidlo je nyní elektronicky chráněno proti krádeži.

Automatické vypnutí

Zapnutím zapalování se imobilizér automaticky vypne, pokud je rozpoznán správný kód klíče. Kontrolka se rozsvítí asi na tři sekundy a potom zhasne.

Svítí-li kontrolka trvale nebo bliká-li velmi pomalu asi jednu minutu, došlo k poruše systému.

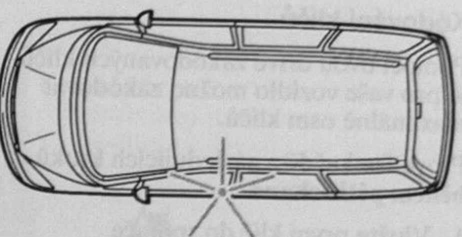
Je-li možno nadále startovat motor, nechte si poruchu co nejdříve opravit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

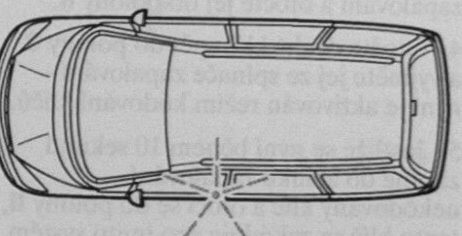
Jestliže se systém neodblokuje (kontrolka trvale bliká nebo motor se nastartuje a vzápětí se opět vypne), zkontrolujte prosím, byl-li použit klíč se správným kódem.

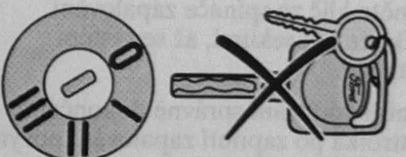
Není-li možno systém zablokovat, nechte si poruchu opravit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

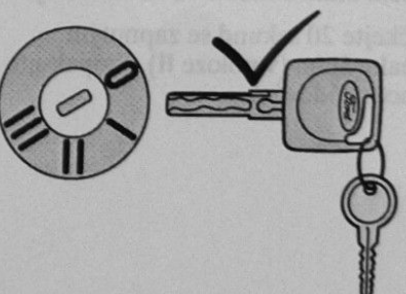


> Aby byla zajištěna bezproblémová výměna dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty. Výměna dat je potvrzena, jestliže kontrolka po odblokování svítí přibližně tři minuty.

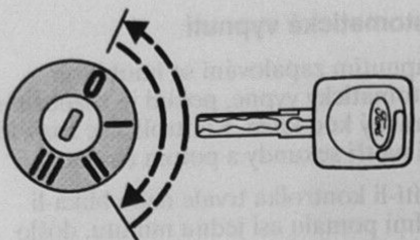








Kódování klíčů



Pomocí dvou dříve zakódovaných klíčů je pro vaše vozidlo možno zakódovat maximálně osm klíčů.

Proveďte každý z následujících kroků **během pěti sekund**.

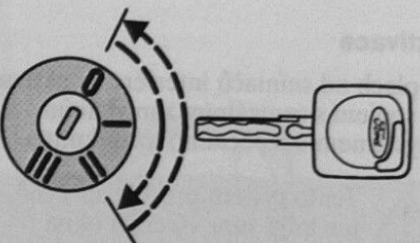
1. Vložte první klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
2. Otočte klíč zpět do polohy **0** a vyjměte jej ze spínače zapalování.
3. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
4. Otočte druhý klíč zpět do polohy **0** a vyjměte jej ze spínače zapalování – nyní je aktivován režim kódování klíčů.
5. Jestliže se nyní během 10 sekund zasune do zámku zapalování nekódovaný klíč a otočí se do polohy **II**, tento klíč se zakóduje pro tento systém.
6. Po dokončení procesu kódování vyjměte klíč ze spínače zapalování. Vyčkejte pět sekund, až se systém zaktivuje.

Není-li kódování správně dokončeno, kontrolka po zapnutí zapalování novým klíčem bliká a motor se nenastartuje.

Vyčkejte 20 sekund se zapnutým zapalováním (v poloze **II**) a zopakujte proces kódování.

⚠ Ztratíte-li klíč, je bezpodmínečně nutné vymazat a překódovat zbývající klíče. Máte-li již jen jeden platný klíč, poraďte se se svým dealerem.

Mazání kódů



Se dvěma klíči zakódovanými pro vaše vozidlo můžete všechny ostatní kódované klíče zneplatnit, např. po ztrátě.

Proveďte každý z následujících kroků **během pěti sekund**.

Proveďte první čtyři kroky podle postupu *Kódování klíčů*, potom pokračujte takto:

1. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
2. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
3. Vložte první klíč do spínače zapalování, otočte jej do polohy **II** a přidržte. Kontrolka bude pět sekund blikat.
4. Jestliže se během těchto pěti sekund vypne zapalování, proces mazání se ukončí a **žádný** klíč se nevymaže.
5. Jestliže se proces mazání dokončí, všechny ostatní klíče kromě dvou klíčů použitých k mazání již nebude možno použít, dokud se nepřekódují.

Nyní je možno kódovat další klíče.

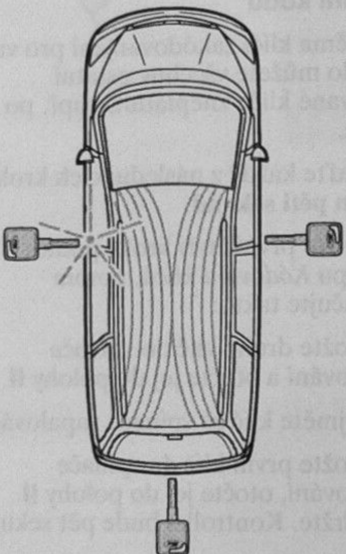
POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI SE SNÍMAČI INTERIÉRU

Tento systém působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla tak, že snímá jakýkoliv pohyb ve vozidle.

Aktivace

Poplach od snímačů interiéru se aktivuje ve spojení s centrálním zamykáním a systémem bezpečného uzamknutí.

⚠ Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna včetně střešního okna úplně zavřena. Mimo to nesmí být zakryty snímače v horní části dveřních sloupků. Systém se přizpůsobuje podmínkám v interiéru vozidla, avšak neměl by se aktivovat, jsou-li ve vozidle osoby, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

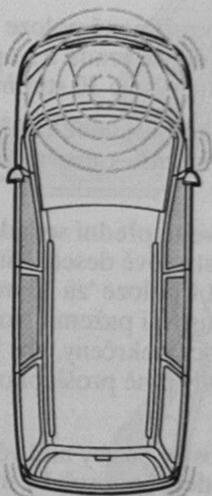


Zpožděná aktivace a potvrzení aktivace

Systém vyžaduje až 30 sekund pro aktivaci a plnou ochranu. Kontrolka ve dveřích řidiče bude blikat pro potvrzení. Pokud některá část vozidla nebyla správně zamknuta, kontrolka bude blikat v cyklu jedné sekundy.

Poplach

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře nebo kapotu nebo neoprávněně vnikne do interiéru vozidla, zazní na 30 sekund poplach. Výstražná světla budou blikat (v závislosti na zemi).



Vypnutí

Poplašné zařízení proti krádeži je možno kdykoliv deaktivovat – i když právě zní poplach – odemknutím dveří klíčem nebo dálkovým ovládáním.

Kdy se poplašné zařízení proti krádeži neodjistí

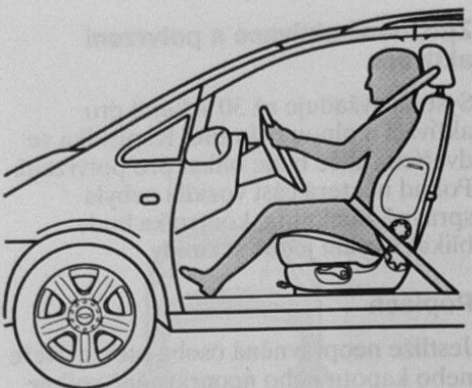
1. Zamknutím klíčem dvakrát během dvou sekund.

2. Zamknutím zavřených dveří řidiče zevnitř.

Poplašné zařízení proti krádeži a bezpečné uzamknutí se neaktivují. Kontrolka ve dveřích řidiče nebude blikat.

SEDADLA

Sezení ve správné poloze



Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbag (airbagy) přispívají k ochraně cestujících. Optimální používání těchto prvků vám poskytne zvýšenou ochranu, budete-li dodržovat následující pravidla:

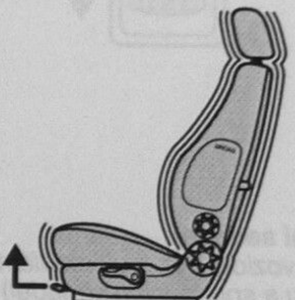
- Seďte ve vzpřímené poloze se spodní částí zad co nejvíc vzadu a s opěradlem skloněným nejvýše o 30 stupňů.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní plocha opěrky byla v úrovni temene vaší hlavy.
- Neposouvejte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. Řidič by měl držet volant v poloze ‘za 10 minut 2’ s mírně ohnutými pažemi. Nohy by také měly být lehce pokrčeny, aby bylo možno pedály plně prošlápnout až k podlaze.
- Bezpečnostní pás by měl vést středem ramene; bederní popruh by měl těsně obepínat boky, nikoliv žaludek.

⚠ Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.

Přední sedadla

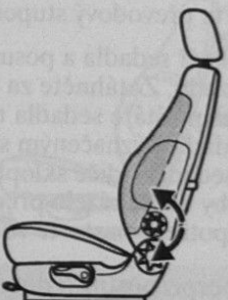
⚠ Nenastavujte sedadla za jízdy.

Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu



Při nastavování polohy sedadla zvedněte páčku umístěnou na přední straně sedadla. Až páku opět uvolníte, trhněte sedadlem, aby aretační západka bezpečně zapadla.

Nastavení bederní opěrky *(pouze sedadlo řidiče)*



Otáčejte točítkem umístěným na vnější straně opěradla.

Nastavení výšky ručně ovládaných sedadel

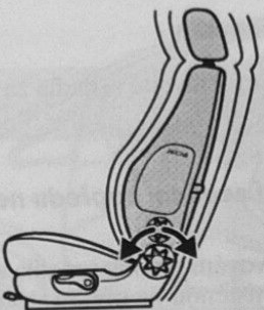


⚠ Nekontrolované zvedání/ snižování sedadla může způsobovat pohmoždění.

Přeneste váhu těla dopředu nebo dozadu a zatáhněte za páčku na vnitřní straně u polštáře nahoru. Sedadlo je možno zvýšit nebo snížit.

Nastavení sklonu opěradla

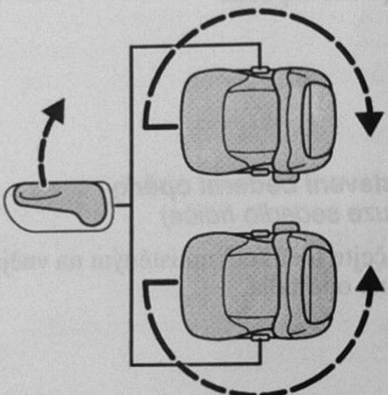
Otáčejte točítkem na boku sedadla.



Otočení sedadel
(pouze vozidla bez multimediálního systému a sportovních sedadel)

Před otáčením sedadla zajistěte vozidlo proti pohybu: Zatáhněte ruční brzdu nebo zařaďte převodový stupeň.

Spusťte polštář sedadla a posuňte sedadlo dozadu. Zatáhněte za páku na vnější straně polštáře sedadla nahoru a otočte sedadlo vyznačeným směrem. Opěradlo sedadla řidiče sklopte dopředu, aby nepřekáželo při otáčení. V případě potřeby nastavte volant.



> ⚠ Z bezpečnostních důvodů musí být otáčení sedadel za jízdy zablokováno a sedadlo předního spolujezdce musí směřovat dopředu.

Vyhřívaná přední sedadla

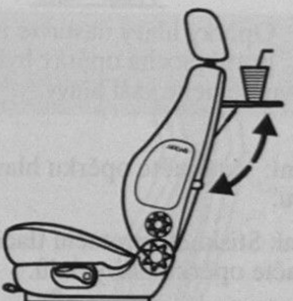


Vyhřívání předních sedadel se ovládá otočnými ovládacími prvky umístěnými na středové konzole. Maximální teploty se dosahuje po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel funguje, je-li spínač zapalování v poloze **II**.

> ⚠ Vyhřívání sedadel při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

Sklápěcí stoleček na zadní straně opěradla

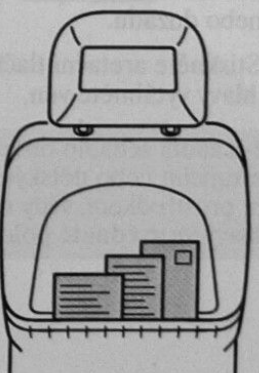


Pro používání jej zvedněte. Pro uložení jej spusťte dolů.

> ⚠ Nepoužívejte stoleček ve zvednuté poloze za jízdy, aby nedošlo ke zranění při náhlém zabrzdění.

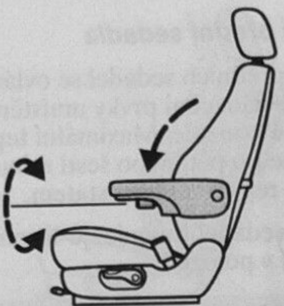
Kapsy na mapy

Kapsy na mapy jsou umístěny na zadní straně opěradel předních sedadel.



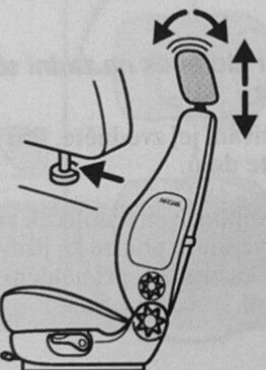
Loketní opěrky

Loketní opěrky je možno sklopit dolů a jejich sklon nastavit. Při nastavování otáčejte točítkem pod opěrkou.



Opěrky hlavy

⚠ Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní plocha opěrky byla v úrovni temene vaší hlavy.



Zvýšení: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Snížení: Stiskněte aretační tlačítko a zatlačte opěrku hlavy dolů.

(Pouze vozidla bez multimediálního systému)

Nastavení úhlu: Natočte opěrku hlavy dopředu nebo dozadu.

Vyjmutí: Stiskněte aretační tlačítko a opěrku hlavy vytáhněte ven.

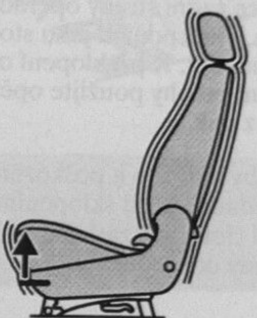
⚠ Je-li zadní sedadlo obsazeno cestujícím nebo dětským zádržným prostředkem, vždy mějte opěrku hlavy ve zvednuté poloze.

Zadní sedadla

⚠ Nenastavujte sedadla za jízdy.

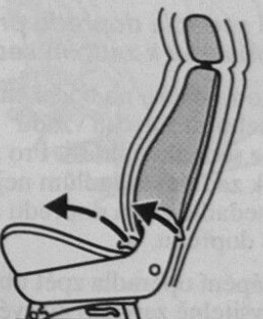
Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu

Při nastavování polohy sedadla zvedněte páčku umístěnou u spodní hrany předku sedadla. Až páčku opět uvolníte, trhněte sedadlem, aby aretační západka bezpečně zapadla v požadované poloze.



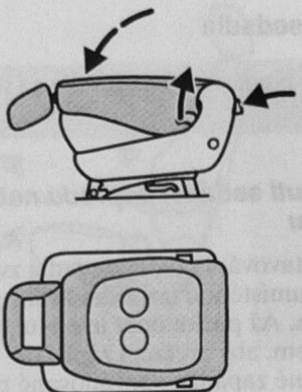
Nastavení sklonu opěradla

Zatáhněte za páčku vzadu na boční straně sedadla směrem nahoru, zatlačte opěradlo do požadované polohy a páčku uvolněte.



Sklopení opěradla zcela dopředu

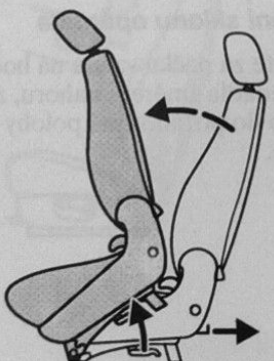
Zatáhněte za páku u přední strany sedadla nahoru nebo zatlačte páku u zadní části dolů, sklopte opěradlo dopředu a zajistěte je v úchytu. Konstrukce zadní strany opěradel umožňuje jejich použití jako stolku s držáky nápojů. K překlopení opěradla do původní polohy použijte opět některou z pák.



> ⚠ Aby nedošlo k poškození sedadel, před sklopením opěradel třetí řady zatlačte sedadla druhé řady dopředu.

Sklopení sedadla dopředu pro získání přístupu k zadním sedadlům

Zatáhněte za páčku na boční straně sedadla nebo za smyčku vzadu a vyklopte sedadlo nahoru. Pro zlepšení přístupu k zadním sedadlům nejprve posuňte sedadlo zcela dopředu a sklopte opěradlo dopředu.

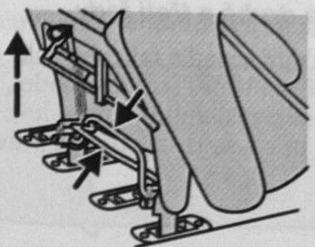


Při překlápění opěradla zpět dbejte na to, aby slyšitelně zapadlo do svého úchytu.

> ⚠ Dávejte pozor, aby při překlápění opěradla zpět nedošlo ke zranění.

Demontáž sedadel

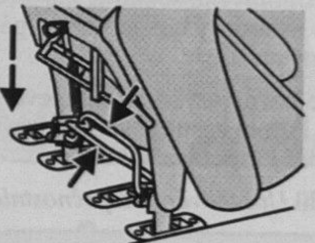
Sklopte sedadlo dopředu, stlačte dvě uvolňovací páčky k sobě a vyjměte sedadlo ven.



> ⚠ **Nejezděte** s vozidlem se sedadly ve vyklopené poloze, je-li sedadlo vedle nebo za vyklopeným sedadlem obsazeno. Sedadla musí být sklopena dolů a bezpečně uchycena k podlaze.

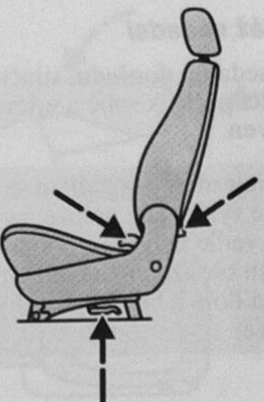
Instalace sedadel

Při instalaci sedadla stlačte dvě uvolňovací páčky k sobě, umístěte sedadlo do středu vedení a uvolněte páčky. Zajistěte, aby sedadlo bylo plně uchyceno. Při sklápění sedadla dozadu dbejte na to, aby slyšitelně zapadlo do svého úchytu.



Sedadla druhé a třetí řady

Rozmisťujte sedadla tak, aby páky na boku byly na vnější straně sedadel, tj. levá sedadla instalujte vždy na levé straně a pravá sedadla vždy na pravé straně.

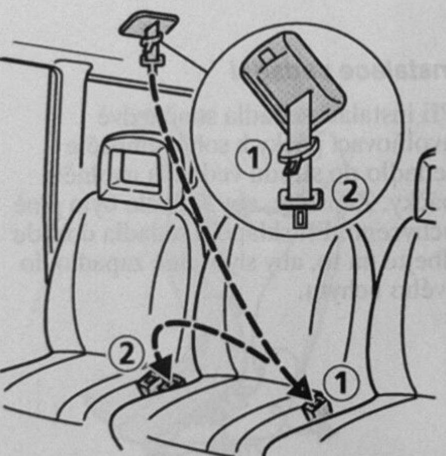


Je-li vozidlo v druhé řadě vybaveno třemi jednotlivými sedadly, má střední sedadlo tříbodový bezpečnostní pás upevněný na střeše.

Zasuňte horní jazýček (1) do levé spony zámku. Potom zasuňte spodní jazýček (2) do pravé spony zámku.

Viz oddíl *Upevňování bezpečnostních pásů*.

Poznámka: Opěradlo středního sedadla musí být za jízdy ve vzpřímené poloze. Sedadlo musí být namontováno tak, aby směřovalo dopředu.



Kombinace sedadel

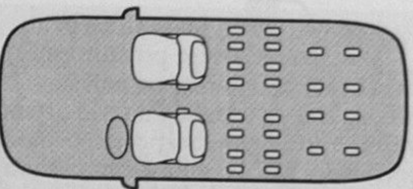
Změnou instalace sedadel lze sedadla seskupovat podle aktuálních prostorových požadavků.

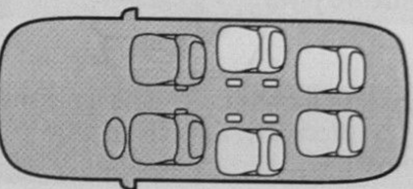
Počet podlahových úchytů závisí na instalované výbavě.

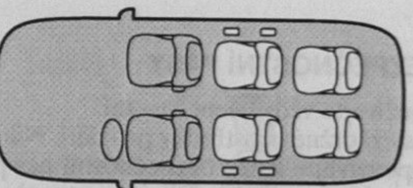
Je-li vozidlo vybaveno sedmi sedadly, levé a pravé sedadlo druhé řady je možno umístit víc dovnitř.

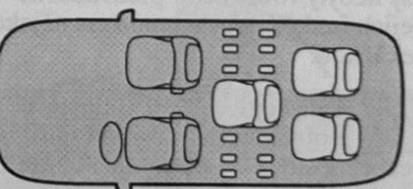
> ⚠ Všichni cestující musí být za jízdy otočeni dopředu.

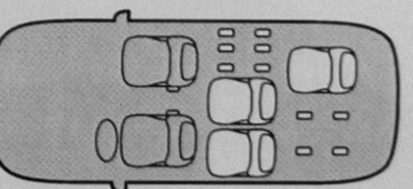
Kombinace jednotlivých sedadel





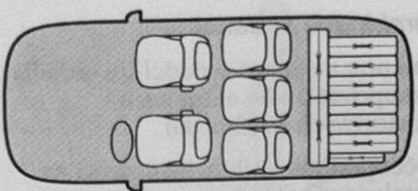






Přeprava zavazadel


Zavazadla a jiné zátěže by se v zavazadlovém prostoru měly umisťovat co nejníže a co nejvíc vpředu. Jízda s otevřenými záďovými dveřmi může být nebezpečná, protože otevřenými záďovými dveřmi mohou být do interiéru vozidla nasávány výfukové plyny.




Je-li třeba do vozidla umisťovat předměty, zajistěte je proti pohybu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

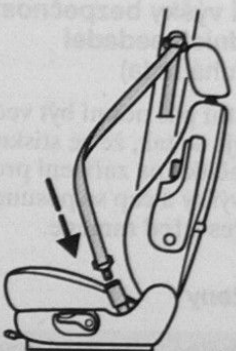
Používejte vždy bezpečnostní pásy/zádržné prostředky pro děti. Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro víc než jednu osobu. Dbejte na to, aby pásy nebyly volné nebo překroucené a jejich funkce nebyla omezena nějakou překážkou.


Vyhýbejte se nošení tlustých a objemných oděvů. Mají-li bezpečnostní pásy optimálně chránit, musí být vedeny těsně kolem těla.

Upevňování bezpečnostních pásů

Vytahujte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce, nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.


Vložte jazýček do zámku, až je slyšet zřetelné zaklapnutí, jinak není bezpečnostní pás řádně uchycen.

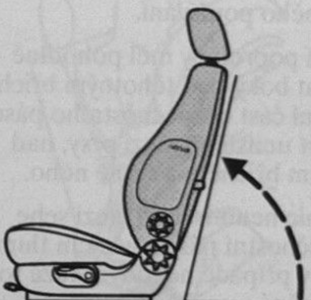


Bezpečnostní pás by měl vést středem ramene; bederní popruh by měl těsně obepínat boky, nikoliv žaludek.

Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynule navinout.

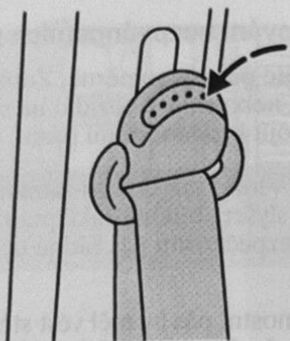
Dbejte na to, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.

Nenaklánějte nadměrně opěradla předních sedadel, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když jsou opěradla v téměř vzpřímené poloze.



Nastavení výšky bezpečnostních pásů předních sedadel
(první a druhá řada)

Bezpečnostní pás nesmí být veden přes krk. Seřizuje se tak, že se stiskne aretační tlačítko na zařízení pro nastavení výšky a čep se posune tak, aby pás vedl přes střed ramene.



Těhotné ženy

> ⚠ Těhotné ženy musí používat správně umístěný bezpečnostní pás; je to bezpečnější pro matku i nenarozené dítě.

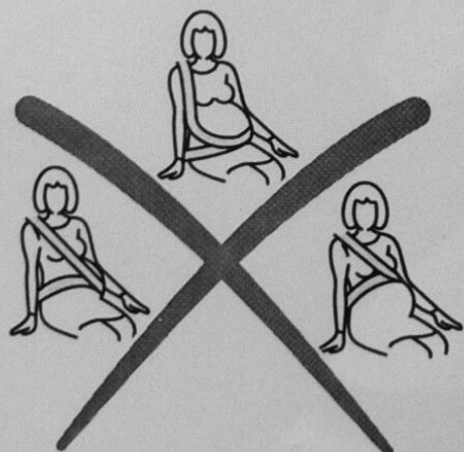
Existuje mnoho způsobů nesprávného používání bezpečnostních pásů pro pohodlí, avšak pouze jeden způsob bezpečného používání.

Bederní popruh by měl pohodlně obepínat boky pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy, nad těhotným břichem a vedle něho.

Nikdy nic neumisťujte mezi sebe a bezpečnostní pás za účelem tlumení nárazu v případě nehody. Může to být nebezpečné a snižovat účinnost bezpečnostního pásu při prevenci zranění.

Bezpečnostní pásy používejte vždy bez průvěsů a překroucení, protože průvěs bezpečnostního pásu velmi výrazně snižuje účinnost pásu a úroveň ochrany, kterou může poskytovat.





Pro optimální ochranu by bezpečnostní pásy měly těsně obepínat tělo. Nenaklánějte nadměrně opěradla předních sedadel, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když jsou opěradla v téměř vzpřímené poloze.

> ⚠ Nikdy nepoužívejte jen bederní popruh diagonálního bezpečnostního pásu a nikdy neseďte na bederním popruhu při použití pouze ramenního popruhu. Oba tyto způsoby jsou mimořádně nebezpečné a mohou zvyšovat nebezpečí vážného zranění.

Předepínače bezpečnostních pásů

> ⚠ Předepínače pásů se nesmí demontovat. Servis a výměnu předepínačů pásů po aktivaci při nehodě si nechte provádět pouze speciálně vyškolenými pracovníky. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Zádržný systém s předpínacími pásy na předních sedadlech pomáhá snižovat riziko vážného zranění při čelní srážce. Během srážky se pásy předepnou, aby se zmenšila vůle pásu.

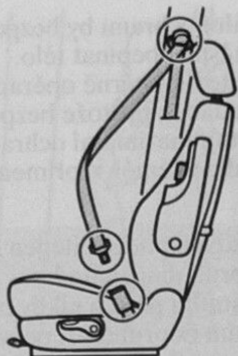
Předepínače pásů se nespustí při bočním, zadním nebo mírném předním nárazu. Další podrobnosti najdete v oddíle *Airbag*.



Péče o bezpečnostní pásy

Kontrola bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztřepeny. Kontrolujte bezpečnost bodů ukotvení a blokování odvíjecích cívek tak, že za pás prudce zatáhnete.



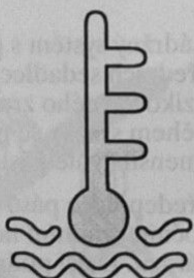
> ⚠ Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíjecí mechanismy nebo zámky pásů, nebo pásy jakkoliv upravovat.

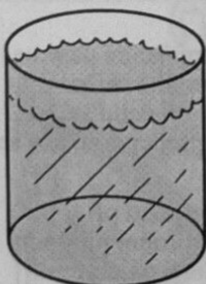
Pásy vystavené napětí – jako důsledek nehody – by měl odborník vyměnit a zkontrolovat body ukotvení. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Přemístění reproduktorů nebo zvýšení jejich výkonu může nepříznivě ovlivnit funkci bezpečnostních pásů. O podrobnostech se poraďte se svým dealerem.

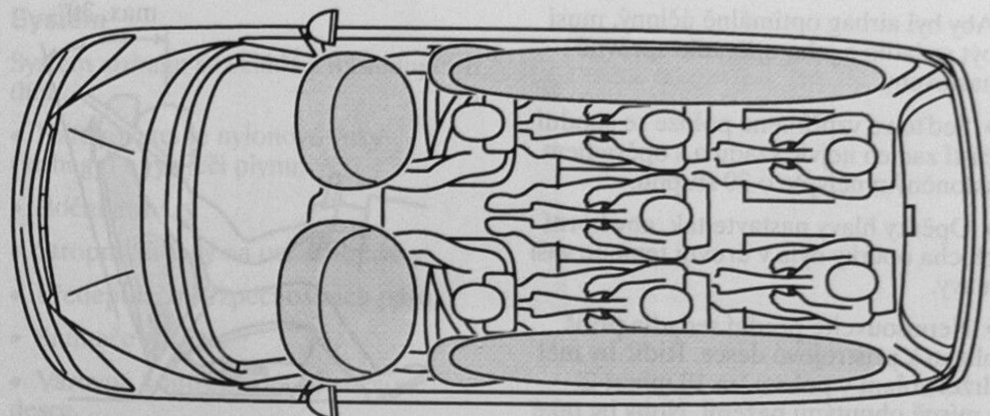
Čištění bezpečnostních pásů

Použijte čisticí prostředek Ford Interior Cleaner nebo čistou teplou vodu. Doporučujeme čisticí prostředek Ford Interior Cleaner. Pásy nechte přirozeně uschnout, nepoužívejte umělé zdroje tepla.





Nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vřelou vodu, bělicí nebo barvicí prostředky. Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.



AIRBAG

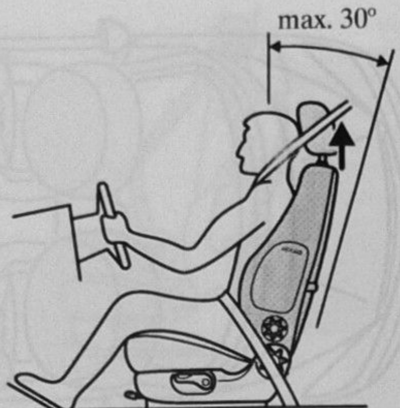
Airbagy v kombinaci s bezpečnostními pásy mohou pomoci snížit riziko vážných zranění v případě těžké nehody.

> ⚠ Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětský zádržný prostředek na sedadle chráněném airbagem umístěným před sedadlem!
>
> Při nafukování airbagu hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.
>
> **Nejbezpečnější místo pro děti je v odpovídajícím zádržném prostředku na zadním sedadle.**



Aby byl airbag optimálně účinný, musí být sedadlo a jeho opěradlo správně nastaveny.

- Seďte ve vzpřímené poloze se spodní částí zad co nejvíc vzadu a s opěradlem skloněným nejvýše o 30 stupňů.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní plocha opěrky byla v úrovni temene vaší hlavy.
- Neposouvejte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. Řidič by měl držet volant v poloze 'za 10 minut 2' s mírně ohnutými pažemi. Nohy by také měly být lehce pokrčeny, aby bylo možno pedály plně prošlápnout až k podlaze.
- Bezpečnostní pás by měl vést středem ramene; bederní popruh by měl těsně obepínat boky, nikoliv žaludek.



To je ideální poloha pro jízdu, která snižuje riziko zranění vyvolané sezením příliš blízko nafukujícího se airbagu.

Přední spolujezdec by měl také sedět v co nejvzpřímenější poloze, aby mu airbag poskytoval maximální ochranu.

⚠ Používejte vždy bezpečnostní pásy a udržujte dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a volantem. Jen když je bezpečnostní pás správně použit, může udržet tělo v poloze, která airbagu umožní dosáhnout optimálního účinku.





Systém

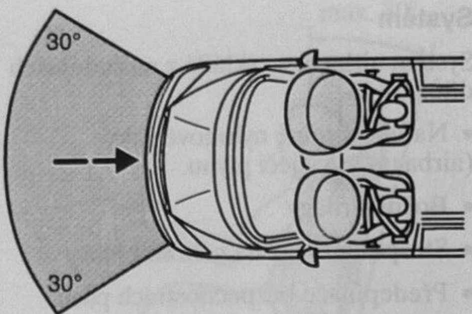
Systém airbagu se skládá z následujících dílů:

- Nafukovatelné nylonové vaky (airbagy) s vyvíječi plynu.
- Boční airbagy
- Stropní airbagy na ochranu hlavy
- Předepínače bezpečnostních pásů.
- Snímače nárazu.
- Varovná kontrolka na přístrojové desce.
- Elektronická řídicí a diagnostická jednotka.

Poznámka: Při nafukování airbagu je slyšet hlasitý třesk a obvykle lze pozorovat malý obláček neškodného prachu.

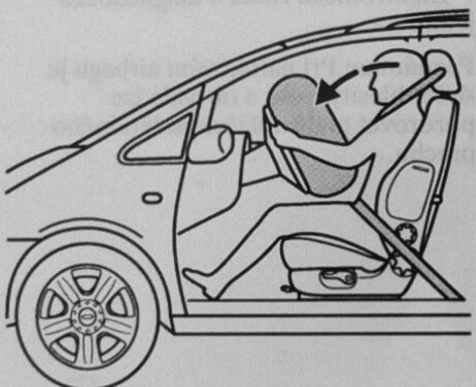
Přední airbagy

> ⚠ Neprovádějte žádné úpravy přední části vozidla, protože to může mít nepříznivý vliv na nafukování airbagů.



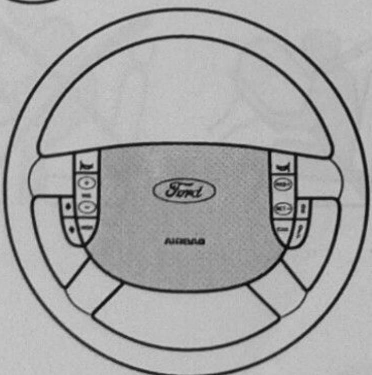
Přední airbagy se aktivují při **větších kolizích**, které jsou buď **čelní** nebo s úhlem nárazu **do 30 stupňů** zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy. Při kontaktu s těly předních cestujících se začnou vypouštět a tím tlumit dopředný pohyb těla.

Při menších srážkách nebo při převrhnutí a zadních nebo bočních nárazech se systém airbagů neaktivuje.



> ⚠ Prostor před airbagy udržujte vždy volný. Nikdy do tohoto prostoru nebo nad něj nic neupevňujte.

Tato místa se vždy otírají pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokrým.



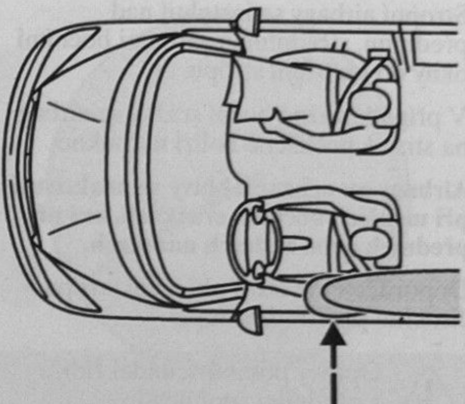
> ⚠ Opravy volantu, sloupku řízení a systému airbagu by měl provádět jen řádně vyškolený mechanik. Při neúmyslném spuštění airbagu může dojít ke zranění. Váš dealer Ford má techniky, kteří byli pro servis vašeho vozidla pečlivě vyškoleni.

Boční airbagy

Vylisovaný nápis na boku opěradla oznamuje, že jsou nainstalovány boční airbagy.

Boční airbagy jsou upevněny na boku opěradel předních sedadel. V případě silného bočního nárazu se airbag na straně, kde došlo ke kolizi, nafoukne, i když příslušné sedadlo není obsazeno.

Airbag se nafoukne mezi dveřním panelem a cestujícím. Jakmile se tělo cestujícího dostane do kontaktu s airbagem, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.



Boční airbagy se neaktivují při menších bočních srážkách ani při předních nebo zadních nárazech.

Snímače nárazu pro boční airbagy jsou umístěny pod vnější stranou sedadla a jsou připevněny k podlaze. Vnikne-li na podlahu voda, vozidlo nestartujte. Chraňte snímače před vodou, těžkými a ostrými předměty.

Doporučujeme čistit sedadla čisticími prostředky Ford.

Přední, střední a zadní stropní airbagy

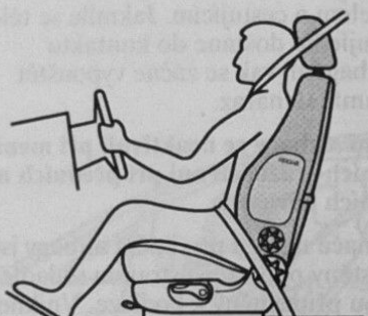
Vylisované štítky na dveřních sloupcích označují, že jsou nainstalovány stropní airbagy.

Stropní airbagy se instalují nad předními, středními a zadními bočními okny do obložení stropu.

V případě vážné boční srážky se airbag na straně postižené kolizí nafoukne.

Airbagy na ochranu hlavy se neaktivují při menších bočních srážkách, ani při předních nebo zadních nárazech.

Doporučujeme čistit obložení stropu čisticími prostředky Ford.



⚠ Opravy potahů sedadel řidiče a předního spolujezdce, senzorů připojených k sedadlům a obložení stropu by měly být prováděny pouze řádně vyškolenými techniky. Aktivuje-li se nechtěně boční airbag, může to vést ke zranění. Váš dealer Ford má techniky, kteří byli pro servis vašeho vozidla speciálně vyškoleni.

Neumisťujte před airbag žádné předměty ani jej nezakrývejte, protože to může bránit jeho řádnému nafouknutí a zvyšovat nebezpečí zranění. Například na opěradlo sedadla nepokládejte plášť nebo sako.

Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.

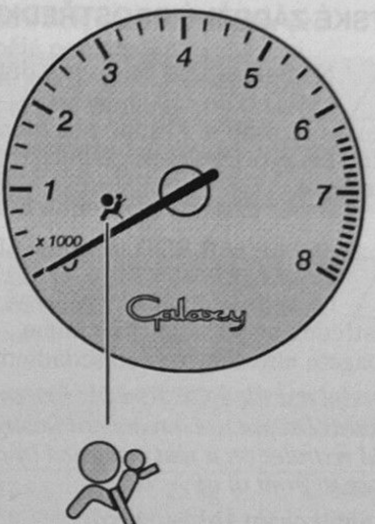
Varovná kontrolka airbagů/ předepínačů bezpečnostních pásů

Když se zapne zapalování do polohy **II**, varovná kontrolka na přístrojové desce se asi na tři sekundy rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane-li rozsvícena nebo svítí přerušovaně či souvisle za jízdy, znamená to poruchu. Pro svou vlastní bezpečnost si systém nechte zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

V případě poruchy žárovky v kontrolce je porucha indikována akustickým signálem.

Na systému airbagů by měl pracovat pouze odborník. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY

⚠ Nejbezpečnější místo pro děti s výškou do 150 cm **nebo** ve věku do 12 roků je v řádně použitém zádržném prostředku na zadních sedadlech.

⚠ Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětský zádržný prostředek na sedadle chráněném airbagem umístěným před sedadlem!

Původní text dle ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!

Při nafukování airbagu hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

Při instalaci zádržných prostředků pro děti nebo batolata si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

⚠ Nejsou-li řádně dodržovány pokyny výrobce nebo jsou-li dětské sedačky/zádržné prostředky jakkoliv upravovány, hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

⚠ Při jízdě nedržte dítě na klíně.



Bezpečnostní sedačka pro batolata



Děti s výškou do 150 cm **nebo** ve věku do 12 roků by měly být zajištěny ve speciálních zádržných prostředcích pro děti, například bezpečnostních sedačkách pro batolata, dětských bezpečnostních sedačkách nebo bezpečnostních zvyšovacích polštářích. Takové zařízení musí být vhodné a schválené státními orgány (v závislosti na zemi).

Spolu s bezpečnostními pásy pro dospělé pomáhají tyto zádržné prostředky zajistit maximální bezpečnost pro děti.

U dealerů Ford je velký výběr dětských sedaček schválených ECE. Žádejte prosím doporučené dětské sedačky.

Podle předpisu ECE R44 jsou dětské zádržné prostředky rozděleny do hmotnostních skupin uvedených v tabulce.

Kategorie hmotnostních skupin

Skupina	0	0+	1	2	3
Hmotnostní skupina (věk)	do 10 kg (asi 0-9 měsíců)	do 13 kg (asi 0-2 roky)	9-18 kg (asi 9 měsíců až 4 roky)	15-25 kg (asi 3½-12 roků)	22-36 kg (asi 6-12 roků)
Druh	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Dětský bezpečnostní polštář	

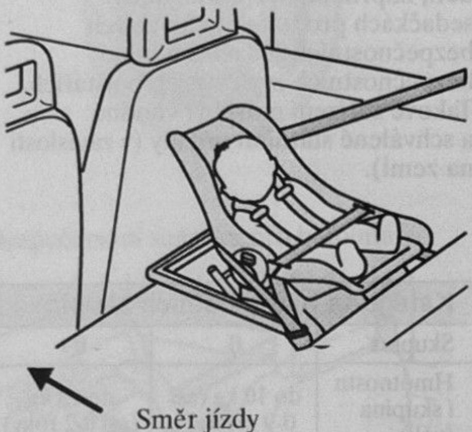
Poznámka:

- Podílelo-li se vozidlo na nehodě, nechte dětskou bezpečnostní sedačku zkontrolovat dealerem, protože může být poškozena.
- Pokud dětskou sedačku nepoužíváte, nevystavuje ji působení přímého slunečního světla.
- Jestliže dětská sedačka není používána, ale je ve vozidle, zajistěte ji bezpečnostním pásem.
- Nenechávejte děti bez dozoru v dětské bezpečnostní sedačce nebo ve vozidle.
- Dávejte pozor na to, aby se dětská bezpečnostní sedačka nevzpříčila (např. ve dveřích nebo sedadlové liště), protože by se mohla poškodit.
- Při upevňování dětské sedačky/zádržného prostředku bezpečnostním pásem dbejte na to, aby bezpečnostní pásy přiléhaly bez průvěsu a nebyly překrouceny.

Správný zádržný prostředek závisí na věku a hmotnosti dítěte:

- Batolata ve věku přibližně do dvou let a vážící méně než 13 kg jsou nejlépe chráněna, jsou-li převážena v řádně použité **bezpečnostní sedačce pro batolata** umístěné proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnostní sedačka pro batolata



- Děti přibližně do čtyř let a vážící od 13 do 18 kg by měly být převáženy v řádně použité **dětské bezpečnostní sedačce** na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka



- Děti od tří a půl do 12 roků a vážící od 15 do 36 kg by měly používat **bezpečnostní zvyšovací polštář** na zadním sedadle (ve vnější poloze). Seřiditelný pomocný pás upevněný na bezpečnostní polštář zajišťuje optimální vedení diagonálního pásu přes rameno. Díky vyšší poloze při sezení může být bezpečnostní pás pro dospělé správně veden středem ramene místo kolem krku a bederní pás přes boky místo přes břicho. Ujistěte se, že vaše dítě sedí ve vzpřímené poloze.

⚠ Nikdy neumisťujte ramenní pás pod paží dítěte nebo za záda, protože se tím vylučuje ochrana horní části těla a může se zvyšovat nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění v případě srážky.

⚠ Nikdy nepoužívejte polštáře, knihy nebo ručníky pro zvýšení polohy dítěte. Mohou vyklouznout a zvýšit pravděpodobnost ohrožení života nebo vážného zranění v případě srážky.

Dětský bezpečnostní polštář



Vestavěné dětské bezpečnostní sedačky

Vestavěná dětská sedačka je určena pro děti ze skupin 1 až 3 uvedených v předpisu ECE R44.

Děti ve skupině 1 musí používat postrojový pás, děti ve třídě 2 a 3 musí být zajištěny tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem.

Pro děti ve skupinách 1 a 2 používejte boční opěrky hlavy.

Chcete-li demontovat boční opěrku hlavy pro děti ve skupině 3 a pro dospělé, stiskněte aretační tlačítko a opěrku vytáhněte. Vyjměte boční opěrku hlavy a nahraďte ji běžnou opěrkou.

Instalace bočních opěrek hlavy se provádí obráceným postupem.

Vyklopení dětského bezpečnostního zvyšovacího polštáře

Zvyšovací polštář je určen pro děti ve skupinách 1, 2 a 3.

Zatáhněte za smyčku u spodní hrany sedadla a zatlačte polštář dozadu, až zaklapne.

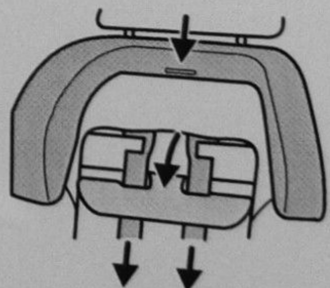


Nastavení a upevnění postrojového pásu

Uchopte smyčku a vytáhněte dětský bezpečnostní polštář z opěradla.

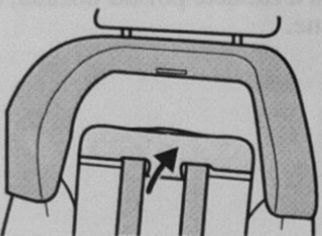


Postrojový pás vytáhněte po stisknutí aretačního tlačítka samonavíjecího pásu v horní části opěradla.



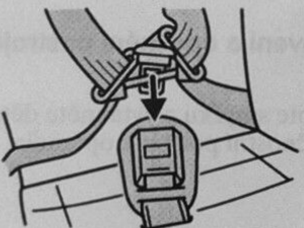
Nastavte délku postrojového pásu tak, aby odpovídala výšce dítěte. Odstraňte kryt v horní části opěradla (suchý zip) a protáhněte popruhy pásu horními nebo spodními vodicími štěrbinami.

Sklopte kryt nahoru a přitlačte jej. Jsou-li popruhy pásu umístěny v horní poloze, veďte popruhy pásu přes horní část krytu a přitlačte je k němu.



Umístěte dítě na polštář a veďte pás na obou stranách přes jeho rameno.

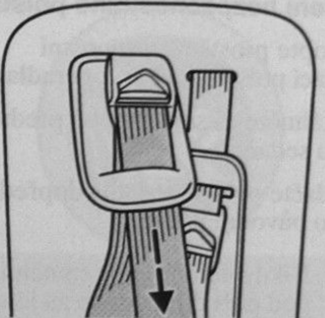
Protlačte jazýček přezkovou částí druhého popruhu a zasuňte jej do zámku, až uslyšíte zřetelné zaklapnutí.





Utáhněte horní část pásu, až těsně přilehne k tělu. Dbejte na to, aby bezpečnostní polštářky byly vždy umístěny pod přezkou.

⚠ Vyhýbejte se nošení tlustých a objemných oděvů. Mají-li bezpečnostní pásy optimálně chránit, musí být vedeny těsně kolem těla.

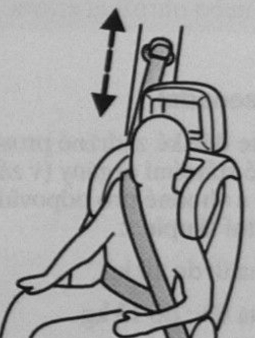


Upevňování samonavíjecích tříbodových bezpečnostních pásů

Vyklopte bezpečnostní polštář a sklopte polštář dozadu. Sedadlo musí být umístěno ve směru jízdy.

Při upevňování bezpečnostního pásu zajistěte, aby byl pás veden správně přes rameno a hrudník dítěte, nikdy ne kolem krku. Polohu bezpečnostního pásu lze v druhé řadě individuálně nastavit nastavením výšky navíjecího mechanismu nebo posunutím sedadla dopředu nebo dozadu.

Při používání boční opěrky hlavy musí být horní část pásu umístěna pod bezpečnostním polštářem.



Sklopení bezpečnostního polštáře

1. Sklopte prostě bezpečnostní zvyšovací polštář zpět do opěradla.
2. Zatáhněte za smyčku pod přední hranou sedadla.
3. Zatlačte polštář sedadla dopředu, zpět do původní polohy.



⚠ Nikdy neumisťujte ramenní pás pod paží dítěte nebo za jeho záda, protože to vylučuje ochranu horní části těla a v případě srážky to může zvyšovat nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života.

Polohy sedadel

Používejte dětské zádržné prostředky schválené státními orgány (v závislosti na zemi) a vhodné pro odpovídající hmotnostní skupinu:

- Skupina 0: do 10 kg
- Skupina 0+: do 13 kg
- Skupina 1: 9-18 kg
- Skupina 2: 15-25 kg
- Skupina 3: 22-36 kg



Sedadlo předního spolujezdce

- Vhodné pouze pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro všechny hmotnostní skupiny.

Zadní sedadla, vnější poloha

- Vhodné pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro všechny hmotnostní skupiny.

Zadní sedadla, vnější poloha s vestavěným dětským zádržným prostředkem

- Vhodné pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro všechny hmotnostní skupiny.
- Vhodné pouze pro vestavěné zádržné prostředky orientované po směru jízdy pro hmotnostní skupiny 1, 2 a 3.

Druhá řada sedadel, střední poloha

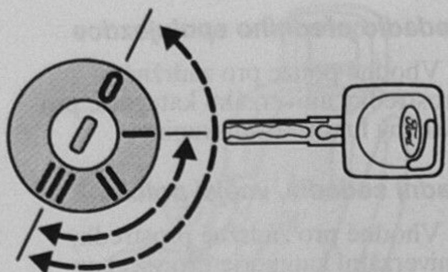
- Vhodné pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro hmotnostní skupiny 0, 0+, 1 a 2.

OBECNÉ POKYNY PRO STARTOVÁNÍ

Nezapínejte startér na delší dobu než 15 sekund bez přerušení nebo 30 sekund u vozidel se vznětovými motory. Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

Blokování opakovaného startování:

> ⚠ Než je možno podruhé spustit motor startéru, musí se klíč zapalování vrátit do polohy **I** nebo **0**.



> ⚠ Aby byla zajištěna bezproblémová výměna dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty. Výměna dat je potvrzena, rozsvítí-li se kontrolka po deaktivaci asi na tři sekundy.

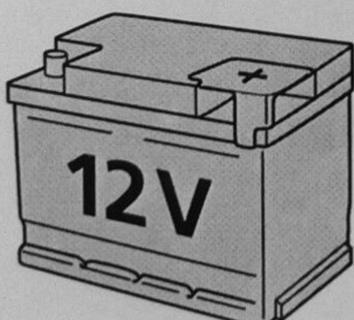
Vozidla s motorem DOHC

> ⚠ Jestliže se motor nenastartuje, postupujte podle pokynů týkajících se bezpečnostního spínače přerušení dodávky paliva na straně 183.

Zážehové motory

Jestliže byla odpojena akumulátorová baterie, vozidlo může během prvých asi 8 km po opětovném připojení baterie vykazovat neobvyklé provozní vlastnosti.

Je to tak proto, že se systém řízení motoru musí přizpůsobit danému motoru. Jakýchkoliv neobvyklých jízdních charakteristik si v této době není nutno všímat.



STARTOVÁNÍ MOTORU

Vozidla se zážehovým motorem

Studený/horký motor

- Sešlápněte plně pedál spojky a nastartujte motor, aniž byste se dotkli plynového pedálu.

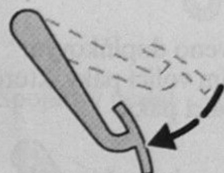
> ⚠ Při teplotách pod −20 °C otočte klíč zapalování před startováním motoru alespoň na jednu sekundu do polohy **II**. Tím se dosáhne maximálního tlaku paliva.

- Pokud se motor během 15 sekund nerozběhne, počkejte chvíli a postup zopakujte.
- Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a postupujte podle postupu pro *přeplavený motor*.
- Máte-li potíže se startováním motoru při teplotách pod −25 °C, sešlápněte plynový pedál asi do 1/4 až 1/2 jeho zdvihu. Tím se startování usnadní.
- Je-li motor velmi horký, může být nutné lehce sešlápnout plynový pedál.

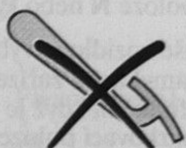
Přeplavený motor

- Sešlápněte plně pedál spojky.
- Pomalu **naplno** sešlápněte plynový pedál, ponechte ho v této poloze a nastartujte motor.
- Jestliže se motor nenastartuje, opakujte postup *Studený/horký motor*.

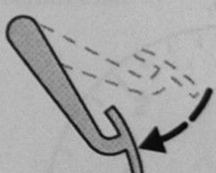
Spojkový pedál



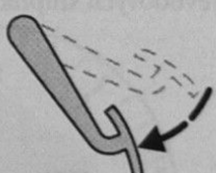
Plynový pedál



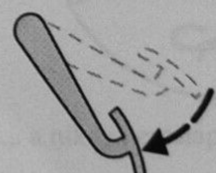
Spojkový pedál



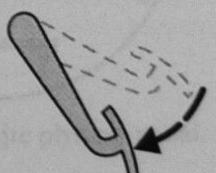
Plynový pedál



Spojkový pedál



Plynový pedál



Vozidla s automatickou převodovkou

Motor lze startovat jen s volicí pákou v poloze **N** nebo **P**.

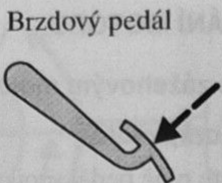
Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým uzamykacím zařízením volicí páky, které je funkční, když je volicí páka v parkovací poloze.

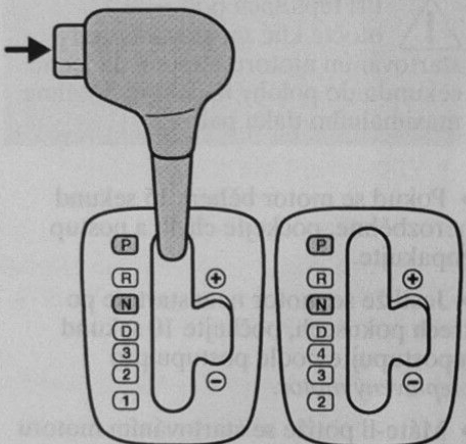
Po nastartování motoru je možno páku vysunout z této polohy, jen když je **sešlápnut pedál nožní brzdy a aretační tlačítko stlačeno.**

> ⚠ Před volbou převodového stupně zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál. Pokud to neuděláte, může se vozidlo při vybrání převodového stupně rozjet.

Studený motor běží po nastartování s vyššími volnoběžnými otáčkami. To způsobuje silnou tendenci k ‘plížení’ na zpětném chodu i všech dopředných převodových stupních.

Brzdový pedál





Vozidla s přeplňovaným vznětovým motorem (turbo diesel)

Studený/horký motor

- Sešlápněte spojkový pedál, aniž byste se dotkli plynového pedálu.
- Otočte klíč do polohy **II** a ujistěte se, že svítí kontrolka žhavicích svíček.
- Než začnete startovat motor, počkejte, až kontrolka zhasne, a pak roztáčejte motor bez přestávky, dokud nenaskočí.
- Jestliže se motor nerozběhne, opakujte celý postup startování.
- Při extrémně nízké teplotě (pod −15°C) je třeba počítat s dobou startování až 30 sekund. Pokud takové podmínky trvají delší dobu, doporučujeme používat ohřívač bloku motoru.

Vypínání motoru

> ⚠ Aby nedošlo k přehřátí motoru po jízdě s vysokým zatížením (jízda v horách, tažení přívěsu, delší jízda vysokou rychlostí atd.), nechte motor před vypnutím běžet dvě minuty ve volnoběhu.

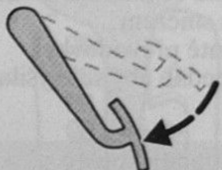
Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, pak jej vypněte.

Vypne-li se motor při vysokých otáčkách, turbodmychadlo poběží i po poklesu tlaku oleje motoru na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Kontrolka žhavicích svíček nesvítí



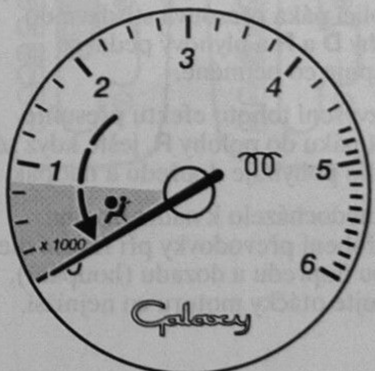
Spojkový pedál



Plynový pedál



Nejprve nechte otáčky klesnout na volnoběžné ...



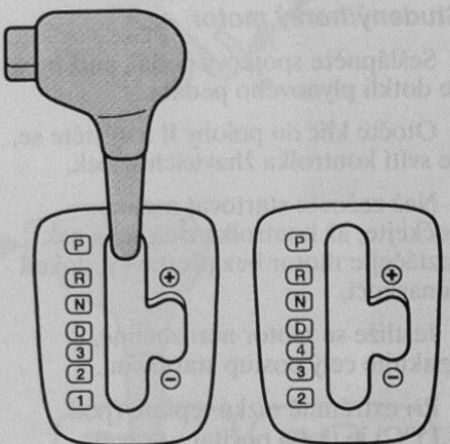
... a nikdy nesešlapujte plynový pedál.

JÍZDA S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Rozjezd

S motorem ve volnoběhu a sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do jedné z jízdních poloh. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se pomalu začne pohybovat zvoleným směrem (v závislosti na variantě převodovky). Sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšila rychlost.

⚠ Vozidla s automatickou převodovkou nelze startovat roztahováním nebo roztlačováním. Použijte startovací kabely a pomocnou baterii.

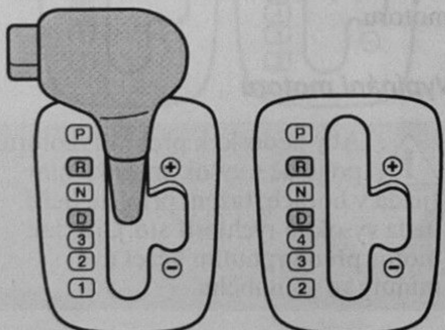


Rozjezd v písku, blátě a sněhu

Jsou-li hnací kola uvízlá, snažte se vozidlo uvolnit rozhoupáním jízdou dopředu a dozadu. Provádí se to tak, že se volicí páka přesouvá střídavě do polohy **D** a **R** a plynový pedál se sešlapuje co nejméně.

Pro zvýšení tohoto efektu přesuňte volicí páku do polohy **R**, ještě když se vozidlo pohybuje dopředu a naopak.

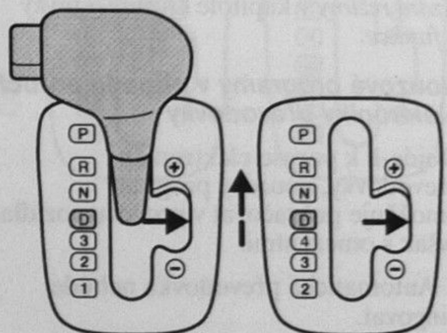
Aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení převodovky při řazení mezi jízdou dopředu a dozadu (houpání), udržujte otáčky motoru co nejnižší.



U vozidel vybavených 4stupňovou automatickou převodovkou je možno pro rozjezd na vozovce pokryté sněhem nebo ledem zvolit druhý převodový stupeň.

S vozidlem v klidu nejprve zvolte **D**, potom volicí páku posuňte doprava a dopředu (+) do pravé vodicí kulisy. Přidržte ji dvě sekundy. Na displeji se zobrazí, že byl zařazen druhý převodový stupeň.

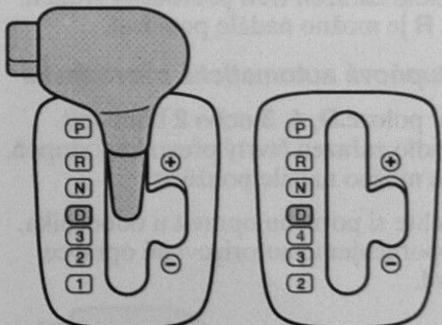
Při rychlém posunu páky za polohu **N** zabraňuje časové zpoždění zablokování volicí páky. Volicí páka se však zablokuje, zůstane-li v poloze **N** déle než jednu sekundu bez sešlápnutí brzdového pedálu.



Přeřazení na nižší převodový stupeň (kickdown)

U automatické převodovky je možno dosáhnout zvýšeného točivého momentu pro jízdu do příkrého svahu nebo pro předjíždění vynuceným přeřazením na nižší převodový stupeň. Pro dosažení tohoto efektu zvaného kickdown sešlápněte plně plynový pedál a ponechte jej sešlápnutý s volicí pákou v poloze **D**.

Jakmile se dosáhne maximálních otáček motoru, převodovka přeřadí na nejbližší vyšší převodový stupeň.



Jízdní režimy

Jízdní režimy se volí pomocí plynového pedálu.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Jízdní režimy* v kapitole *Ovládací prvky a funkce*.

Nouzové programy v případě poruch elektroniky převodovky

Dojde-li k poruše elektroniky převodovky, nouzový program umožňuje pokračovat v provozu vozidla, avšak s omezeními.

- Automatická převodovka nebude fungovat.

4stupňová automatická převodovka

- V poloze **D**, **3** nebo **2** bude mít vozidlo zařazen třetí převodový stupeň. **1** a **R** je možno nadále používat.

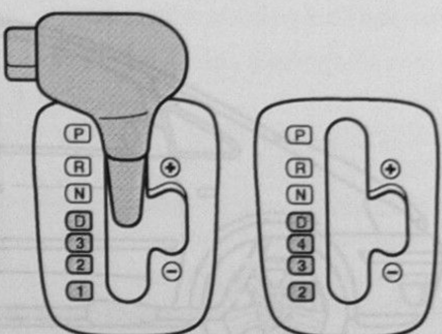
5stupňová automatická převodovka

- V poloze **D**, **4**, **3** nebo **2** bude mít vozidlo zařazen čtvrtý převodový stupeň. **R** je možno nadále používat.

Nechte si poruchu opravit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Manuální řazení (Select-Shift)

Řazení s automatickou převodovkou je podobné jako řazení s mechanickou převodovkou.



Rozjezd

Zvolte polohu nejnižšího převodového stupně, uvolněte ruční brzdu a sešlápněte plynový pedál. S rostoucí cestovní rychlostí vozidla přesouvejte volicí páku vždy na nejbližší vyšší převodový stupeň, dokud nedosáhnete polohy **D**.

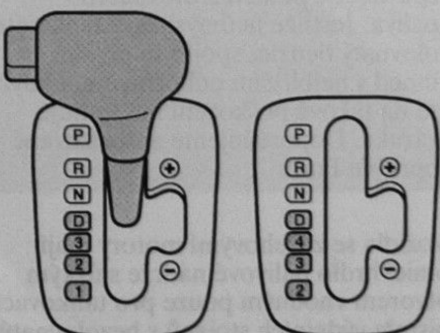
Řazení dolů

Pokud se volicí páka za jízdy přesune na převodový stupeň nižší než **D**, automatická převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň, jakmile rychlost klesne pod určitou úroveň. Tato úroveň závisí na typu motoru a převodovky a zajišťuje, že nedojde k poškození těchto součástí. Automatická převodovka nepřeřadí znovu nahoru, dokud se nezvolí vyšší převodový stupeň nebo **D**.

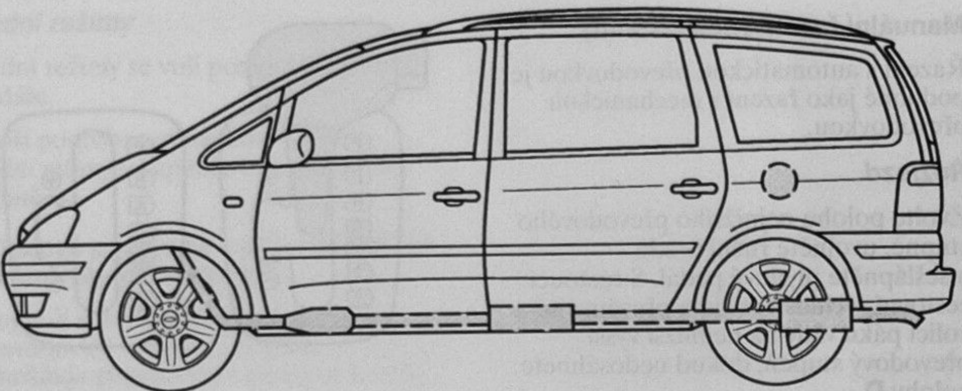
Nižší převodový stupeň volte pro jízdu ze svahů, do dlouhých svahů a na silnicích s mnoha zatáčkami.

Zastavování vozidla

Uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdu. Volicí páku ponechte tam, kde je. Chcete-li se znovu rozjet, uvolněte brzdový pedál.



Další podrobnosti najdete v oddíle *Manuální řazení* v kapitole *Ovládací prvky a funkce*.

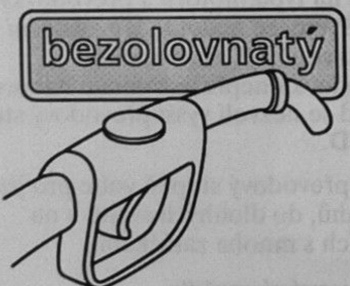


KATALYZÁTOR

Řízený katalyzátor pomáhá snižovat znečištění životního prostředí výfukovými plyny.

Doplňování paliva (tankování)

⚠ Používejte vždy pouze bezolovnatý benzin. Palivo obsahující olovo způsobí trvalé poškození řízeného katalyzátoru a snímače HO2S (vyhřívaný snímač obsahu kyslíku = sonda lambda). Firma Ford nemůže převzít žádnou zodpovědnost za poškození způsobené použitím olovnatého paliva. Jestliže neúmyslně natankujete olovnatý benzin, spojte se prosím ihned s nejbližším odborníkem, i když se na takové poškození nevztahuje záruka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Vozidla se zážehovými motory mají plnicí hrdlo palivové nádrže s úzkým otvorem vhodným pouze pro tankovací pistole výdejních stojanů s bezolovnatým benzinem.

Když se tankovací pistole podruhé automaticky zastaví, palivová nádrž je plná.

⚠ Aby nedocházelo k rozlití paliva, které by mohlo být nebezpečné pro ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče jednostopých vozidel, při druhém zastavení tankovací pistole vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.

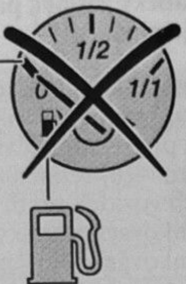
Jízda s katalyzátorem

⚠ Jestliže dochází k vynechávání zapalování nebo se při jízdě projevuje pokles normálního výkonu, zajeďte pomalu k nejbližšímu odborníkovi. Doporučujeme autorizované opravce Ford. Nejezděte na plný plyn.

Vyhýbejte se všem provozním podmínkám, které mohou vést k pronikání nespáleného nebo částečně spáleného paliva do katalyzátoru, zejména při zahřátém motoru.

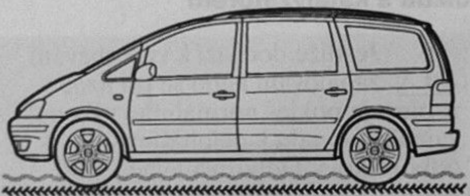
Vyhýbejte se těmto situacím:

- Nevyčerpávejte palivovou nádrž až do dna.
- Neprovádějte dlouhé startování motoru.
- Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- Nestartujte vozidlo s motorem zahřátým na provozní teplotu roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování za jízdy.



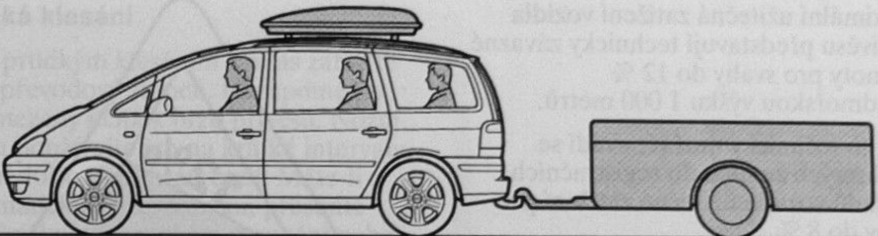
Parkování

⚠ Nikdy neparkujte vozidlo na suchém listí nebo suché trávě. I když je motor vypnut, výfuk po určitou dobu nadále vyzařuje značné množství tepla, čímž dochází k nebezpečí požáru.



Ochrana spodku vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno ochrannými štíty proti sálavému teplu. Nenanášejte ochranný nátěr na tyto štíty nebo do jejich blízkosti, na výfukové potrubí nebo na katalyzátor. Štíty proti sálavému teplu nedemontujte.



TAŽENÍ PŘÍVĚSU

⚠ Má-li vaše vozidlo odpojitelné rameno kulového kloubu tažného zařízení, při jízdě bez přívěsu je vždy odmontujte.

Přípustná maximální hmotnost přívěsu je uvedena v technickém průkazu. Pokud není, požádejte o podrobné informace svého dealera. Nepřekračujte maximální celkovou přípustnou hmotnost vozidla a přívěsu uvedenou na identifikačním štítku vozidla. Další informace vám poskytne váš dealer Ford.

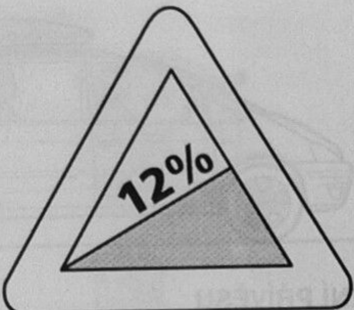
Tažné zařízení s příslušnou elektrickou výbavou je dostupné u dealerů Ford.

V zájmu bezpečnosti silničního provozu, vždy dodržujte maximální přípustnou hmotnost přívěsu a maximální kolmé zatížení oje (85 kg).

Nedodržení přípustných hmotností může mít za následek zhoršení ovladatelnosti vozidla.

Maximální užitečná zatížení vozidla a přívěsu představují technicky závazné hodnoty pro svahy do 12 % a nadmořskou výšku 1 000 metrů.

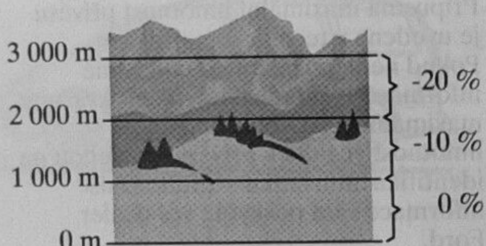
Je-li to technicky možné, uvádí se v některých zemích do registračních dokladů vozidla užitečné zatížení pro svahy do 8 %.



⚠ Nepřekračujte maximální přípustnou rychlost pro jízdu s přívěsem.

Ve větších nadmořských výškách může řidší vzduch způsobovat snížení výkonu motoru, takže platí následující omezení:

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů se musí celková maximální přípustná hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.



Příklad: Jízda na horské silnici o maximální výšce 2 400 m znamená snížení maximální přípustné hmotnosti soupravy o 20 %.

Prudká klesání

Před prudkým klesáním zavčas zařaďte nižší převodový stupeň. Nezapomeňte na omezený účinek brzd přívěsu. Nožní brzdu používejte jen na krátké intervaly, aby nedošlo k přehřátí brzd. Máte-li automatickou převodovku, přesuňte volicí páku při prudkém stoupání nebo klesání do polohy **1** (4stupňová převodovka) nebo **2** (5stupňová převodovka).

⚠ Nájezdová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

Vozidla s klimatizací

Při tažení přívěsu nebo při jízdě s velkou zátěží do prudkých stoupání v horských oblastech vypněte klimatizaci, aby se zvýšil výkon vozidla.

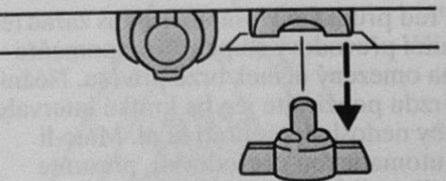
Demontovatelné rameno kulového kloubu

⚠ Odpojené rameno kulového kloubu tažného zařízení nikdy nenechávejte ve vozidle nezajištěné. Zvyšovalo by se tím nebezpečí zranění při nehodě.

Je-li vozidlo vybaveno demontovatelným ramenem kulového kloubu, je pod zadním nárazníkem konektor pro připojení přívěsu a sedlo ramena kulového kloubu.

Rameno kulového kloubu je možno zasunout jen se správně odemknutým mechanismem.

Pokud se tažné zařízení nepoužívá, mělo by být rameno kulového kloubu vždy bezpečně upevněno na svém místě v zavazadlovém prostoru.

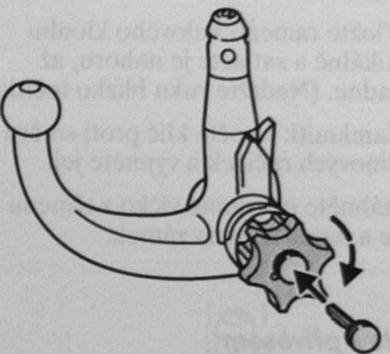


⚠ Montáži ramena kulového kloubu je třeba věnovat mimořádnou péči, protože na ní závisí bezpečnost vozidla i přívěsu.

Odemknutí mechanismu ramena kulového kloubu

- Odstraňte ochranné víčko. Odemkněte vložením klíče a otočením ve směru hodinových ručiček.
- Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.
- Červená značka na točítku musí lícovat se zelenou značkou na ramenu kulového kloubu.
- Uvolněte točítko. Rameno kulového kloubu je odemknuto.

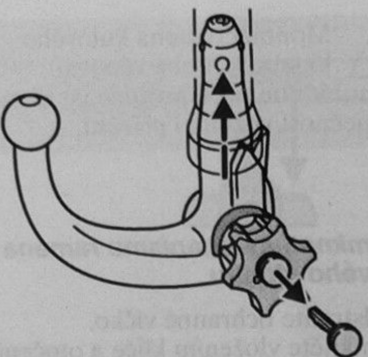
⚠ Pro montáž/demontáž kulového kloubu nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Kulový kloub nerozebírejte/neopravujte.



Vložení ramena kulového kloubu

 Rameno kulového kloubu je možno zasunout, jen když je zcela odemknuto.

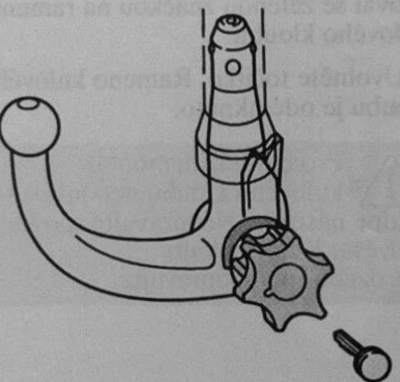
- Vytáhněte zátku.
- Vložte rameno kulového kloubu vertikálně a zatlačte je nahoru, až zapadne. (Nedržte ruku blízko točítka.)
- Zamknutí: Otočte klíč proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Stáhněte ochranné víčko z třmenu klíče a nasaďte je na zámek.



Jízda s přívěsem

Před začátkem cesty se ujistěte, že rameno kulového kloubu je řádně zamknuto. Kontrola:

- Zelené značky musí lícovat.
- Točítko je správně upevněno k ramenu kulového kloubu.
- Klíč je vyjmut.
- Zajistěte polohu ramena kulového kloubu. (Když jím zacloumáte, musí zůstat dokonale na svém místě.)



 Nelze-li splnit kteroukoliv z výše uvedených podmínek, nepoužívejte tažné zařízení a nechte si je prohlédnout odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

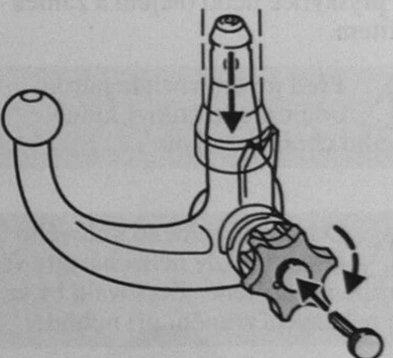
Pro přívěsy s nájezdovou brzdou je přípustná hmotnost přívěsu 1 800 kg pro vozidla s motorem DOHC a 2 000 kg pro vozidla s motorem 2.8 l CD-V6 24V a motory turbo diesel. Pro přívěsy bez nájezdové brzdy je přípustná hmotnost přívěsu 700 kg.

Demontáž kulového kloubu

- Odpojte přívěs.
- Odstraňte ochranné víčko. Zatlačte víčko do třmenu klíče. Vložte klíč a odemkněte.
- Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte točítko, otočte jím ve směru hodinových ručiček na doraz a vyjměte rameno kulového kloubu.
- Uvolněte točítko.

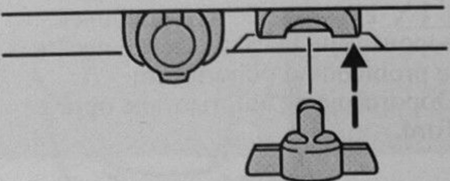
Je-li rameno kulového kloubu tímto způsobem odemknuto, je možno je kdykoliv znovu nainstalovat.

- Jestliže se tažné zařízení nepoužívá delší dobu, uveďte sestavu do uzamknuté polohy: Zatlačte uvolňovací páčku dopředu.



Jízda bez přívěsu

- Vyjměte rameno s kulovým kloubem.
- Vložte do sedla zátku.



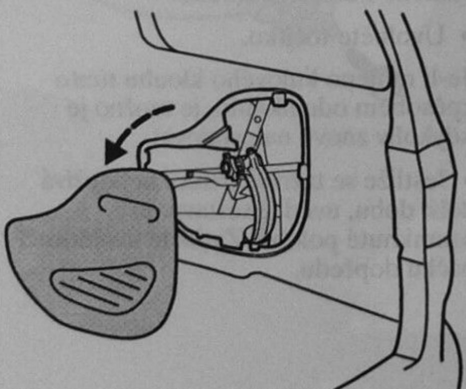
⚠ Aby nedocházelo k riziku zranění, nikdy neodmykejte rameno kulového kloubu s připojeným přívěsem.

Údržba

Udržujte tažné zařízení v čistotě. Ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky je třeba pravidelně mazat tukem bez pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

⚠ Před mytím vozidla párou odmontujte kulový kloub a sedlo chraňte zátkou.

⚠ Odpojené rameno kulového kloubu nikdy nenechávejte ve vozidle nezajištěné. Zvyšovalo by se tím nebezpečí zranění při nehodě.



Pokud se tažné zařízení nepoužívá, odnímatelné rameno kulového kloubu by se mělo **vždy** vozit bezpečně upevněné na svém místě v zavazadlovém prostoru.

Poznamenejte si číslo klíče pro případ, že byste potřebovali náhradní.

STŘEŠNÍ NOSIČ



Přípustné zatížení střešního nosiče je 75 kg.

⚠ Při jízdě se zátěží na střeše se mění těžiště vozidla a jeho aerodynamika. Může to mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla. Při jízdě vysokou rychlostí nebo s rozměrným nákladem na střeše (např. surfařské prkno nebo lyžařské boxy) může docházet k silnému nadnášení. Také brzdná dráha může být delší.

Přizpůsobte své jízdní chování změněným podmínkám, zejména při zatáčení a při bočním větru.

Střešní nosiče s odpovídajícím upevňovacím systémem můžete získat u svého dealera Ford. Další podrobnosti najdete v návodu k montáži přiloženému ke střešnímu nosiči Ford.

⚠ Všechny upevňovací body mezi střešním nosičem a vozidlem se musí zkontrolovat před jízdou, po 50 km jízdy a pravidelně každých 1 000 km.

Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost.

Střešní lišty

Konstrukce střešních lišt umožňuje upevnění vhodných příčných lišt pro dopravu jízdních kol, lyží atd.

Uzamykatelné příčné lišty jsou dostupné u dealerů Ford.

Přípustné zatížení střešního nosiče je 75 kg.

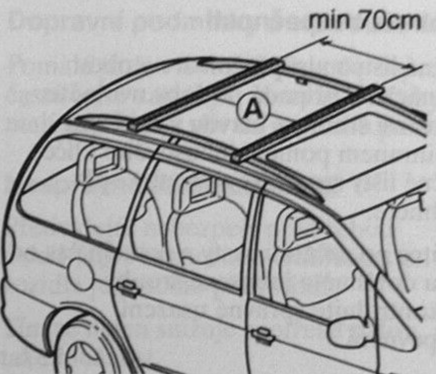
⚠ Při jízdě se zátěží na střeše se mění těžiště vozidla a jeho aerodynamika. Může to mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla. Při jízdě vysokou rychlostí nebo s rozměrným nákladem na střeše (např. surfařské prkno nebo lyžařské boxy) může docházet k silnému nadnášení. Také brzdná dráha může být delší.

Přizpůsobte své jízdní chování změněným podmínkám, zejména při zatáčení a při bočním větru.

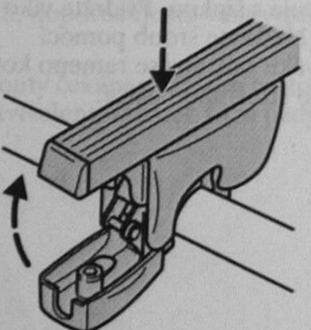
Zátěž by měla být **rovnoměrně rozložena** na příčné lišty a/nebo postranní lišty. Nikdy neumisťujte zátěž přímo na povrch střechy.

Montáž příčných lišt

Umístěte příčné lišty (A) na střešní lišty přibližně 70 cm od sebe.

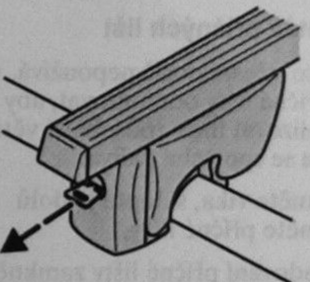


Odemkněte víka a sklopte je dolů.



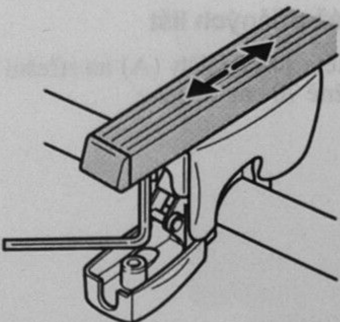
Vyrovnejte příčné lišty a utáhněte je sklopením vík nahoru.

Zamkněte a vyjměte klíč.



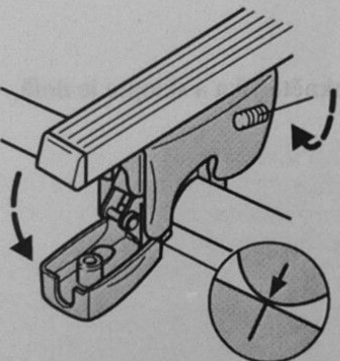
Poznámka: Dbejte na to, aby příčné lišty nebyly namontovány nad zadní částí střešního okna a omezovaly tak jeho vyklápění.

Kontrola bezpečnosti



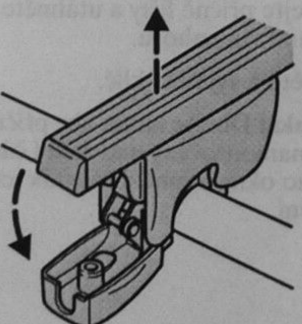
Příčné lišty musí přečnívat na obou stranách. V případě potřeby uvolněte inbusové šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem pomocí inbusového klíče, příčné lišty srovnejte a šrouby opět utáhněte.

Krátce po začátku cesty a později čas od času dotáhněte inbusové šrouby a zkontrolujte správné usazení a upevnění.



Je nutno kontrolovat i utahovací mechanismus. Sklopte víko dolů, až ryska lícuje s šipkou. Přidržte víko v této poloze. Nastavte šroub pomocí šroubováku tak, aby se rameno kotvy dotýkalo střešního nosiče.

Demontáž příčných lišt



Pokud se střešní nosič nepoužívá, měly by se příčné lišty odmontovat, aby se minimalizoval hluk způsobený větrem a snížila se spotřeba paliva.

Odemkněte víka, sklopte je dolů a odejměte příčné lišty.

Při skladování příčné lišty zamkněte a klíč uložte na odděleném místě.

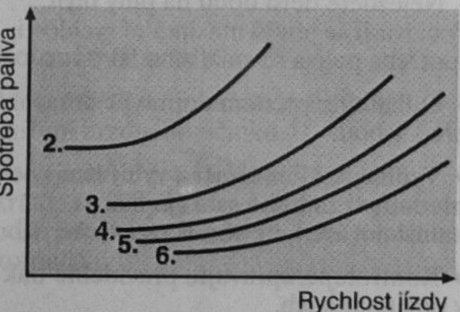
SPOTŘEBA PALIVA

Aby bylo možno získat srovnatelné údaje, měří všichni evropští výrobci motorových vozidel spotřebu paliva za úředně schválených a přísně kontrolovaných testovacích podmínek: Směrnice EU 80/1268 EEC.

Spotřeba paliva a emise CO_2 motoru závisí na motoru, typu převodovky, velikosti pneumatik, hmotnosti vozidla a mnoha jiných faktorech. Tabulky spotřeby paliva najdete v kapitole *Technická data.*

Na spotřebu paliva mají vliv následující faktory:

Rychlost jízdy a zařazení převodového stupně



Výše uvedený graf ukazuje, jaký vliv má na spotřebu paliva rychlost vozidla a řazení převodových stupňů. Setrvávání delší dobu na nižších převodových stupních pro zlepšení akcelerace má za následek podstatně vyšší spotřebu paliva.

Délka cesty/teplota motoru

Časté studené starty a jízdy na krátkou vzdálenost vedou k podstatně zvýšené spotřebě paliva.

Dopravní podmínky a stav vozovky

Pomalá jízda v koloně, jízda do kopce, časté ostré zatáčky a nerovné vozovky mají nepříznivý vliv na spotřebu paliva.

Nesprávné jízdní zvyklosti

Předvídejte nebezpečí před sebou a dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

Tím se nejen snižuje spotřeba paliva, ale také hlučnost.



Jste-li nuceni delší dobu stát u železničního přejezdu nebo u dopravních světel v obydlených místech, doporučujeme vám vypínat motor.

Tři minuty čekání s běžícím motorem jsou ekvivalentní téměř 1 km jízdy.

Zatížení vozidla

Zvýšená zátěž vozidla má za následek vyšší spotřebu paliva. Střešní nosič po použití odmontujte.

Stav vozidla

Nízký tlak v pneumatikách nebo nedostatečná údržba motoru nebo vozidla má rovněž za následek vyšší spotřebu paliva.

Pokyny pro hospodárnou jízdu nezatěžující nadměrně životní prostředí:

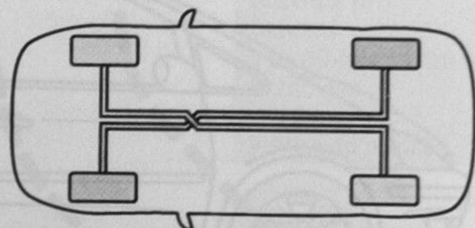
Jezděte hospodárně a přídavné elektrické spotřebiče používejte, jen když jsou nutné.

- Po nastartování motoru ihned odjeďte, aniž byste čekali na zahřátí motoru.
- Plynový pedál používejte velmi jemně.
- Pro dosažení nižších otáček motoru přeřazujte co nejdříve na následující vyšší převodový stupeň.
- Setrvávejte na nejvyšším převodovém stupni co nejdéle. Na nižší převodový stupeň přeřazujte, až když motor přestává běžet hladce.
- Nejezděte delší dobu na plný plyn. Používá-li se jen ¾ maximální rychlosti, spotřeba paliva se sníží až o 50 %.
- Odhadujte předem dopravní situaci před sebou.
- Vypínejte klimatizaci a vyhřívání předního i zadního skla (je-li nainstalováno), nejsou-li zapotřebí.
- Kontrolujte/upravujte pravidelně tlak v pneumatikách.
- Nechte si pravidelně provádět servis vozidla. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

BRZDY

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

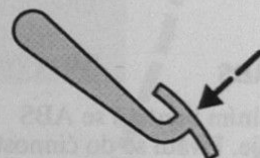


⚠ Jestliže jeden brzdový okruh selže, nejprve pocítíte, že brzdový pedál je méně účinný. Budete muset na pedál působit větší silou a dodržovat větší odstup z důvodu delší brzdné dráhy. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku.

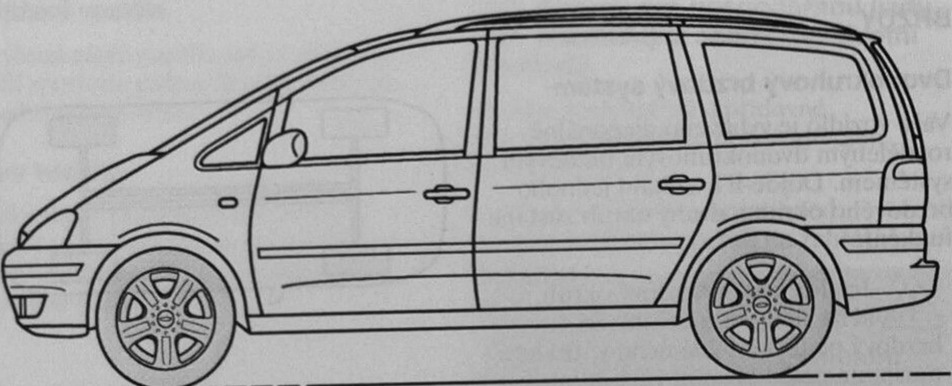
Po výjezdu z mycí linky sešlápněte krátce za jízdy brzdový pedál, aby se odstranila vrstva vody z brzdových kotoučů.



Brzdová kapalina

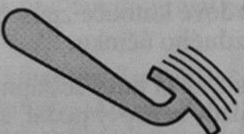
Jestliže po uvolnění ruční brzdy nezhasne varovná kontrolka brzdového systému, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny.

⚠ Doplňte ihned brzdovou kapalinu po značku **MAX** a nechte si brzdový systém zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol i při prudkém brzdění. V důsledku toho zůstává vozidlo ovladatelné a pomáhá vám tak vyhnout se překážkám.



Činnost ABS

Při normálním brzdění se ABS neuplatňuje. Uvádí se do činnosti, jen když kola mají tendenci k zablokování. Jeho činnost se pozná podle pulzujícího brzdového pedálu. **Neuvolňujte brzdový pedál při brzdění.**

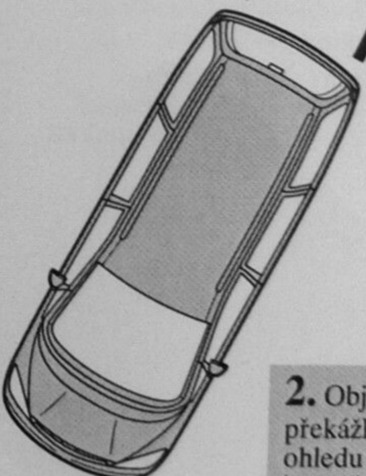
Brzdění s ABS

V případě nouze sešlápněte pedál spojky a plnou silou bez přerušování sešlápněte brzdový pedál. ABS se okamžitě zaktivuje a umožní vám zachovat si plnou kontrolu nad řízením vozidla a v případě, že je dost místa, vyhnout se překážkám.

Doporučujeme vám, abyste se s touto technikou brzdění dobře seznámili, vyhýbejte se však zbytečným rizikům.

⚠ Ačkoliv ABS zajišťuje optimální účinnost brzd, brzdné vzdálenosti se mohou velmi lišit v závislosti na povrchu vozovky a povětrnostních podmínkách. Použití ABS nemůže vyloučit nebezpečí spočívající v jízdě v příliš krátké vzdálenosti za jiným vozidlem, akvaplaningu, velké rychlosti projíždění zatáček nebo špatném povrchu vozovky.

Dvě důležitá pravidla pro brzdění s protiblokovacím brzdovým systémem v případě nouze:



1. Sešlápněte pedál spojky a plnou silou bez přerušení sešlápněte brzdový pedál.

2. Objeďte překážku. Bez ohledu na intenzitu brzdění zůstane vozidlo ovladatelné.

Systém nouzového brzdění)
(v závislosti na variantě modelu)

Systém nouzového brzdění (EBA) měří rychlost, s jakou se sešlapuje brzdový pedál. Zjistí-li systém EBA situaci nouzového brzdění, automaticky zahájí brzdění s plným brzdným účinkem. Tím je možno snížit brzdné vzdálenosti v kritických situacích.

> ⚠ Systém nouzového brzdění je doplňkový systém, jenž nezbavuje řidiče zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

SYSTÉM ŘÍZENÍ PROKLUZU KOL

Princip funkce

> ⚠ Řidiči by nikdy neměli zbytečně riskovat, i když jim systém řízení prokluzu poskytuje podstatně vyšší jízdní bezpečnost.

Systém řízení prokluzu kol snižuje prokluzování hnacích kol.

Jakmile hnací kolo začne prokluzovat, systém automaticky sníží točivý moment na toto kolo.

To může nastávat na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, popřípadě při jízdě do svahu.

Brzdový systém řízení prokluzu (BTCS)
(vozidla s motorem 2.3 l DOHC bez ESP)

Tento systém snižuje hnací výkon zpomalením kol.

Jestliže se brzdy přehřejí v důsledku neustávající aktivace, systém se automaticky vypne. Vozidlo pak má stejné jízdní vlastnosti jako bez BTCS.

Jakmile se brzdy ochladí, systém se znovu aktivuje.

ŘÍZENÍ DYNAMICKÉ STABILITY (ESP)

Tento systém pomáhá zlepšit "sezení" na vozovce a jízdní stabilitu.

Doplňuje funkci ABS.

> ⚠ Řidiči by nikdy neměli zbytečně riskovat, i když jim systém řízení dynamické stability poskytuje podstatně vyšší jízdní bezpečnost.

Princip funkce

Řízení dynamické stability (ESP) působí proti tendenci vozidla k vybočování zpomalením odpovídajícího kola.

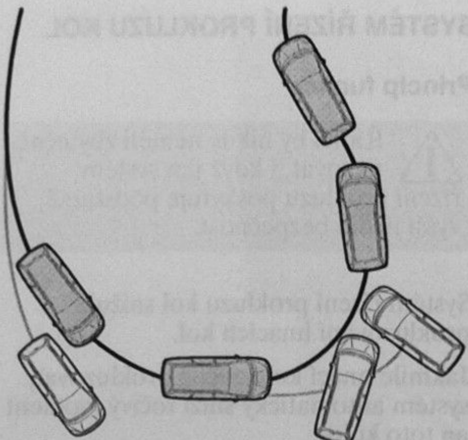
Varovná kontrolka při jízdě bliká, je-li systém v činnosti.

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo zůstane rozsvícena za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

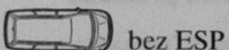
Systém je možno ručně vypnout stisknutím spínače ESP.

Když je systém vypnut, svítí varovná kontrolka na přístrojové desce.

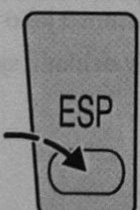
Po zapnutí zapalování se systém automaticky navolí. Další podrobnosti najdete v oddíle *Spínač řízení dynamické stability*.



 s ESP

 bez ESP





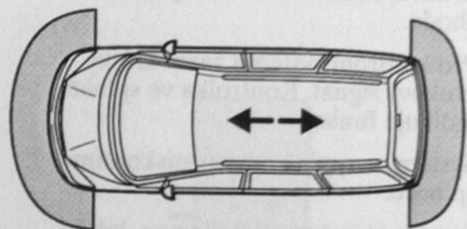
ULTRAZVUKOVÝ SNÍMAČ PARKOVACÍ VZDÁLENOSTI

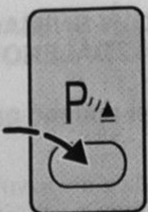
Přední a zadní snímač parkovací vzdálenosti

Systém se skládá z ultrazvukových snímačů v předním a zadním nárazníku, řídicího modulu, dvou varovných reproduktorů a přepínače pro aktivaci/deaktivaci na středové konzole.

Systém měří vzdálenost k nejbližším překážkám před a za vozidlem a pomáhá tak řidiči správně posuzovat tuto vzdálenost pomocí akustických signálů.

> ⚠ Snímač parkovací vzdálenosti je pomocný systém, který nezbavuje řidiče zodpovědnosti za dodržování potřebné opatrnosti a pozornosti při manévrování. Zejména některé předměty, které jsou blízko vozidla (přibl. 30 cm) a nad nebo pod čidly nemusejí být snímačem parkovací vzdálenosti zjištěny a mohou způsobit poškození vozidla. Ultrazvukové vlny, silný déšť a/nebo podmínky způsobující rozbíhavé odrazy mohou vést k tomu, že předměty nebudou snímači zjištěny. Navíc nemusí být zjištěny předměty, které v důsledku svých nepříznivých povrchových vlastností pohlcují ultrazvukové vlny.





Snímač parkovací vzdálenosti je možno zapnout stisknutím spínače na středové konzole nebo zařazením zpětného chodu.

Pro kontrolu systému zazní krátký zvukový signál. Kontrolka ve spínači indikuje funkci.

Systém se vypíná novým stisknutím spínače.

Systém se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 25 km/h.

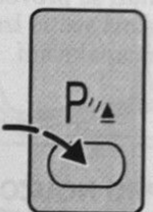
Poznámka: Po automatickém vypnutí se systém musí znovu aktivovat stisknutím spínače nebo zařazením zpětného chodu před parkováním.

Systém

Zní-li varovný tón a kontrolka bliká, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Když se vozidlo přibližuje k překážce, uslyšíte přerušovaný varovný tón. Tón začíná při vzdálenosti do 120 cm před vozidlem a 160 cm za vozidlem. Senzory na obou stranách, vpředu i vzadu, zjišťují překážky ve vzdálenosti 80 cm. Snižováním vzdálenosti se přerušovaný zvuk zrychluje. Ve vzdálenosti 30 cm zní souvislý varovný tón.

⚠ Buďte opatrní, máte-li namontováno tažné zařízení nebo nosič na jízdní kola upevňovaný na záďové dveře.



U vozidel vybavených odpojitelným ramenem kulového kloubu se zadní senzory automaticky deaktivují, připojí-li se konektor kabelu přívěsu na 13pólovou zásuvku.

U vozidel bez odpojitelného tažného zařízení se systém musí vypnout ručně.

Aby systém pracoval správně, udržujte snímače čisté a prosté sněhu a ledu (nečistěte je ostrými předměty).

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Spínač výstražných světel používejte jen v případě nouze pro upozornění účastníků silničního provozu na poruchu vozidla nebo blížící se nebezpečí. Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Výstražná světla lze ovládat i při vypnutém zapalování.

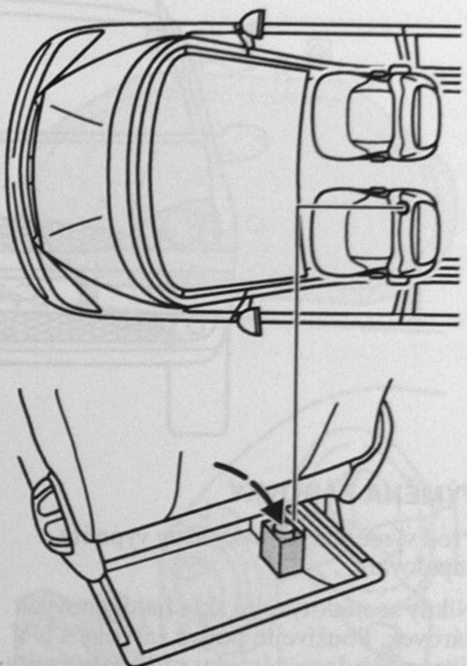
PROGRAM PRO NOUZOVÝ PROVOZ
(vozidla s motorem DOHC)

Systém řízení motoru zahrnuje u těchto motorů program pro nouzový provoz (Limited Operation Strategy = LOS). Dojde-li v systému k poruše, bude i nadále pracovat. Výkon motoru se však může snížit.

S vozidlem je možno jet cestovní rychlostí 60 km/h na vodorovné silnici.

⚠ Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA
(vozidla s motorem 2.0 l DOHC)



Vozidlo je vybaveno spínačem, který přeruší dodávku paliva v případě nehody. Je to opatření, které zvyšuje vaši bezpečnost.

Spínač se může aktivovat náhlým otřesem (např. nárazem při parkování).

Spínač je umístěn pod levým předním sedadlem.

⚠ Nevracejte spínač přerušení dodávky paliva do původní polohy, pokud vidíte nebo cítíte unikající palivo.

Vrácení spínače do původní polohy

- Otočte spínač zapalování do polohy **0**.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Není-li patrný žádný únik paliva, sejměte kryt ukládacího prostoru (otočte zámek proti směru hodinových ručiček) a vraťte bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva do původní polohy stlačením tlačítka na spínači (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách vraťte klíč do polohy **I**.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

Před výměnou žárovky vždy vypněte zapalování.

Nikdy se nedotýkejte skla halogenových žárovek. Používejte pouze žárovky s UV filtrem. Vadnou žárovku vždy nahrazujte novou žárovkou téhož typu.

⚠ Po každé výměně žárovky si nechte u odborníka zkontrolovat seřízení světlometů. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

⚠ U vozidel vybavených xenonovými světlomety si žárovky světlometů (klopených i dálkových světel) nechte vyměnit u svého dealera. Hrozí zde nebezpečí zranění v důsledku vysokého napětí.

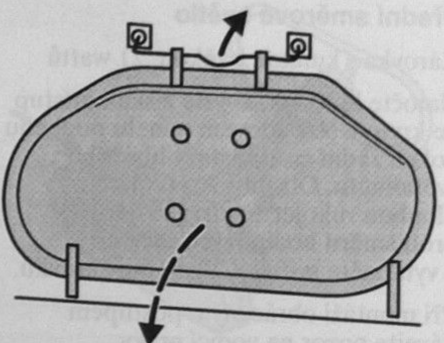
Poznámka: Žárovky na svém vozidle si s výjimkou xenonových hlavních světlometů, přídavného centrálního brzdového světla a levého mlhového světla můžete vyměnit sami. Z důvodu technické složitosti a pro vlastní pohodlí si však nechte tyto žárovky vyměnit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

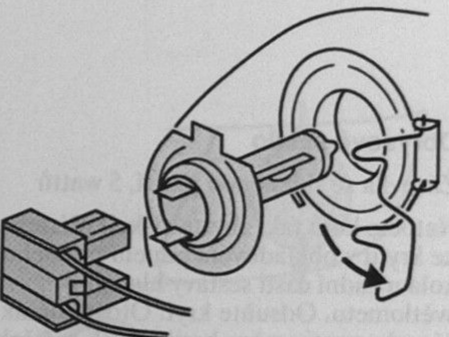
Hlavní světlomety – klopené světlo

Halogenová žárovka H7, 55 wattů

Odmontujte kryt v motorovém prostoru. Uvolněte drátěnou svorku na zadní části sestavy světla a sejměte kryt. Vytáhněte konektor kabelu. Uvolněte drátěnou svorku a vytáhněte svítilnu. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



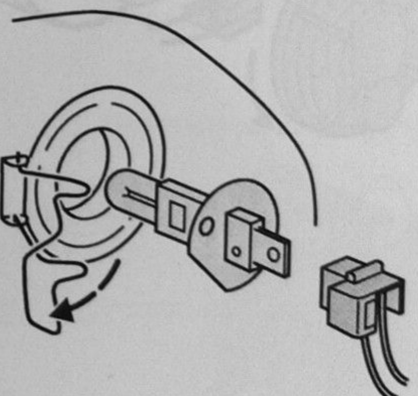


Hlavní světlomety – dálkové světlo

Halogenová žárovka H1, 55 wattů

Odmontujte kryt v motorovém prostoru. Uvolněte drátěnou svorku na zadní části sestavy světla a sejměte kryt. Vytáhněte konektor kabelu. Uvolněte drátěnou svorku a vytáhněte svítilnu. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

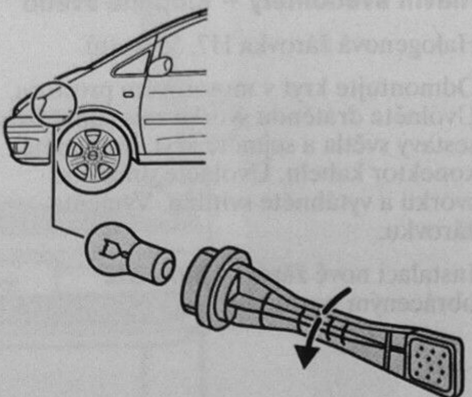


Přední směrové světlo

Žárovka s kulatou baňkou, 21 wattů

Natočte kolo tak, abyste získali přístup ke krytu v obkladovém panelu podběhu kola u zadní části sestavy hlavního světlometu. Odsuňte kryt. Otočte dlouhou rukojeť na držáku žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte svítilnu. Vyměňte žárovku.

Při montáži obráceným postupem dávejte pozor na vodicí prvky.

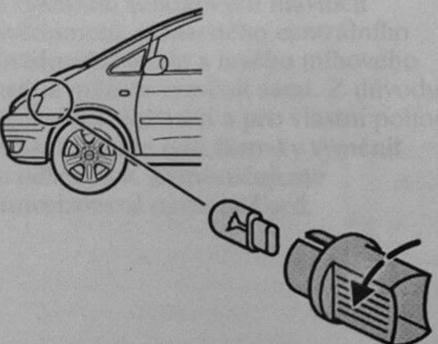


Obrysové světlo

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů

Natočte kolo tak, abyste získali přístup ke krytu v obkladovém panelu podběhu kola u zadní části sestavy hlavního světlometu. Odsuňte kryt. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte svítilnu. Vyměňte žárovku.

Při montáži obráceným postupem dávejte pozor na vodicí prvky.

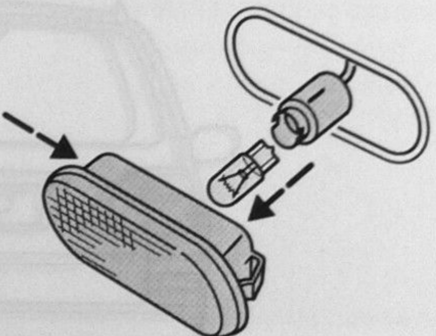


Boční směrové světlo

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů, oranžová

Zatlačte čočky buď dopředu nebo dozadu a sejměte je.

Vytáhněte sestavu z objímky. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



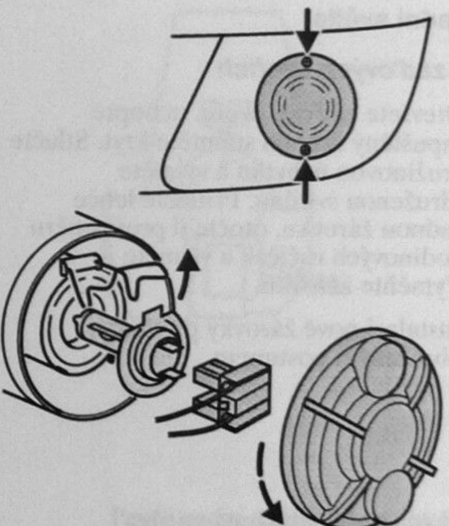
Přední mlhové světlo

Halogenová žárovka, 55 wattů

Žárovku levého předního mlhového světla si nechte vyměnit u odborníka. Nelze je vymontovat, aniž by se předtím odmontovala jiná součást.

Odmontujte kryt na vnější straně předního mlhového světla. Uvolněte křížové šrouby a zezadu vytáhněte sestavu svítilny. Otočte zadní kryt proti směru hodinových ručiček a odejměte jej. Vytáhněte konektor a uvolněte kabelovou svorku. Vyměňte žárovku.

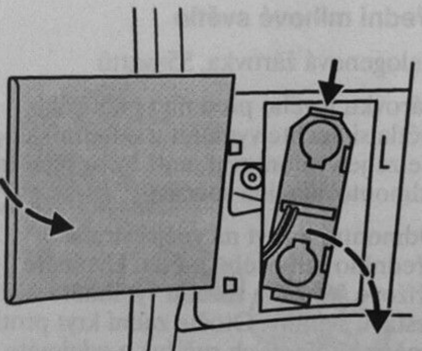
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.





Zadní světla

V záďových dveřích



Otevřete záďové dveře, uchopte zapuštěný úchyt a stáhněte kryt. Stlačte pružinovou úchytku a vyjměte sdruženou svítilnu. Přitlačte lehce vadnou žárovku, otočte jí proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vyměňte žárovku.

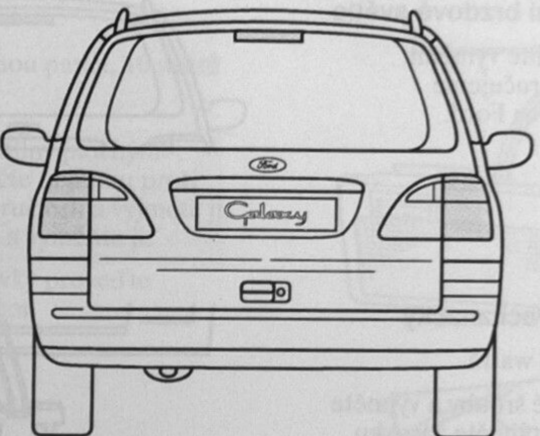
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Levá zadní sdružená svítilna

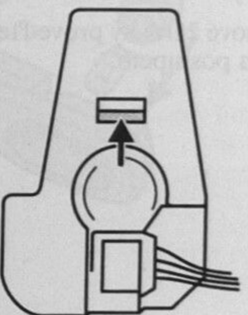


Pravá zadní sdružená svítilna





Za bočním obkladovým panelem

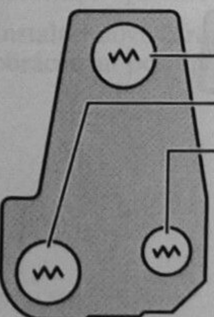


Sejměte kryt. Kryt se upevňuje nahoře zatlačením a dole zasunutím.

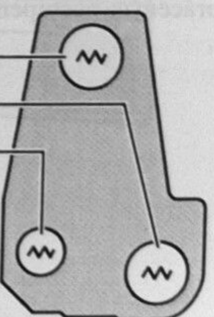
Stlačte příchytku a vytáhněte sdruženou svítilnu. Přitlačte jemně žárovku, otočte jí proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Levá zadní sdružená svítilna

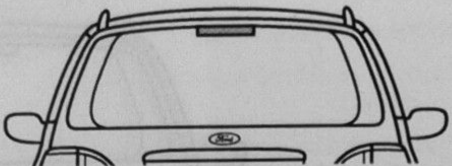


Pravá zadní sdružená svítilna



Přídavné centrální brzdové světlo

Tyto žárovky si nechte vyměnit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

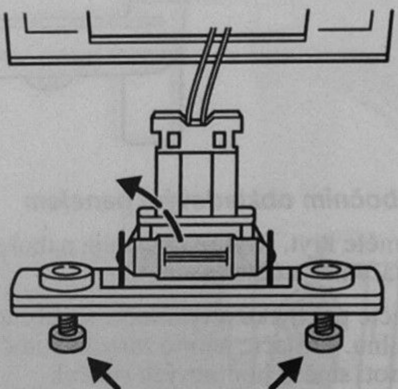


Osvětlení poznávací značky

Sufitová žárovka, 5 wattů

Povolte dva křížové šrouby a vyjměte sestavu svítilny. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

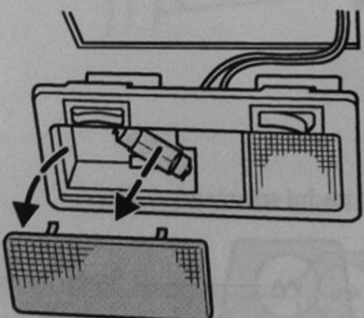


Osvětlení interiéru

Sufitová žárovka, 10 wattů

Vypněte osvětlení interiéru. Vypačte čočky plochým šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



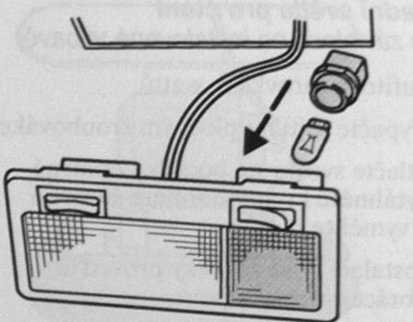
Světla pro čtení

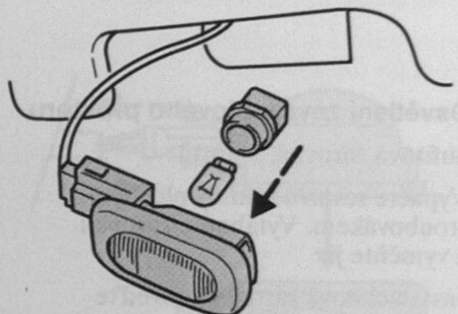
Žárovka se skleněnou paticí, 10 wattů

Vypněte světlo.

Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Otočte objímku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



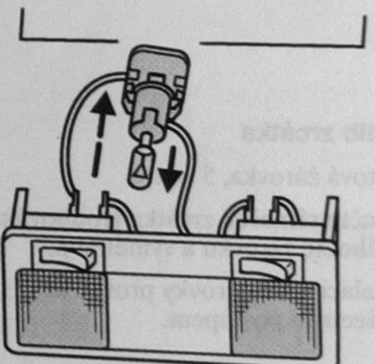


Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů

Vypněte světlo.

Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Stáhněte kryt. Stiskněte úchytky a vytáhněte objímku. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



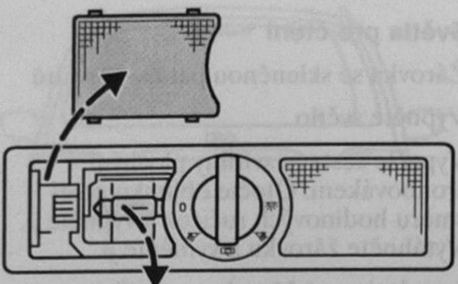
Zadní světla pro čtení
(v závislosti na instalované výbavě)

Sufitová žárovka 5, wattů

Vypačte svítilnu plochým šroubovákem.

Stlačte svorky na bocích a opatrně vytáhněte kryt. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

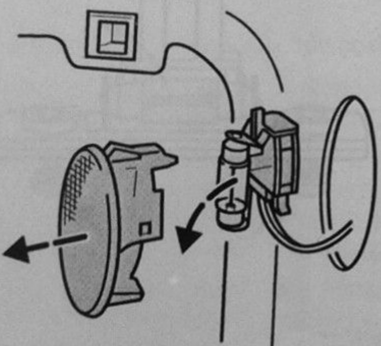


Osvětlení zavazadlového prostoru

Sufitová žárovka, 5 wattů

Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

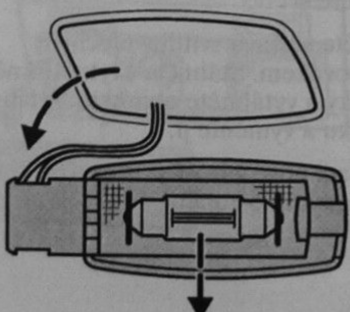


Světlo zrcátka

Sufitová žárovka, 5 wattů

Vypačte rámeček zrcátka šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

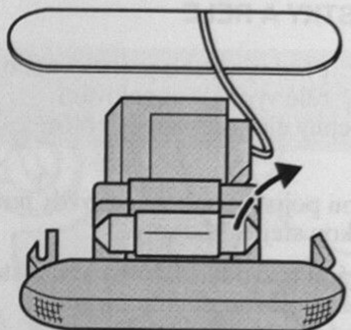


Osvětlení prahů, dveřní a vstupní světla

Sufitová žárovka, 5 wattů

Vypačte sestavu svítilny šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

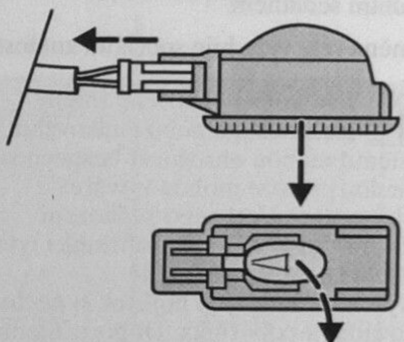


Osvětlení odkládací přihrádky

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů

Vypačte sestavu svítilny šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



POJISTKY A RELÉ

> ⚠ Před výměnou pojistky nebo relé vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

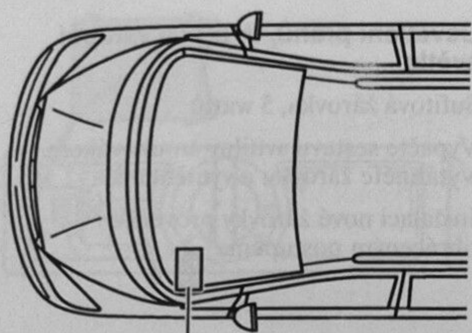
Centrální rozvodná skříňka je umístěna pod přístrojovou deskou na straně řidiče. Obsahuje pojistky a relé uspořádané ve třech úrovních.

Další relé jsou umístěna pod pravým předním sedadlem.

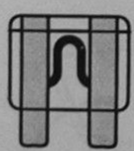
Výměna relé vyžaduje speciální znalosti.

> ⚠ Jakékoliv nepatřičné změny elektrického nebo palivového systému mohou ohrožovat bezpečnost vozidla, protože mohou vytvářet nebezpečí požáru nebo poškození motoru. Veškeré práce zahrnující tyto systémy nebo výměnu relé a vysokoproudových pojistek si nechte provádět u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Přepálená pojistka se pozná podle přerušeného drátu. Všechny pojistky jsou nasazovací.



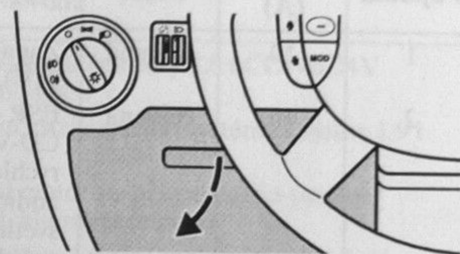
Centrální rozvodná skříňka





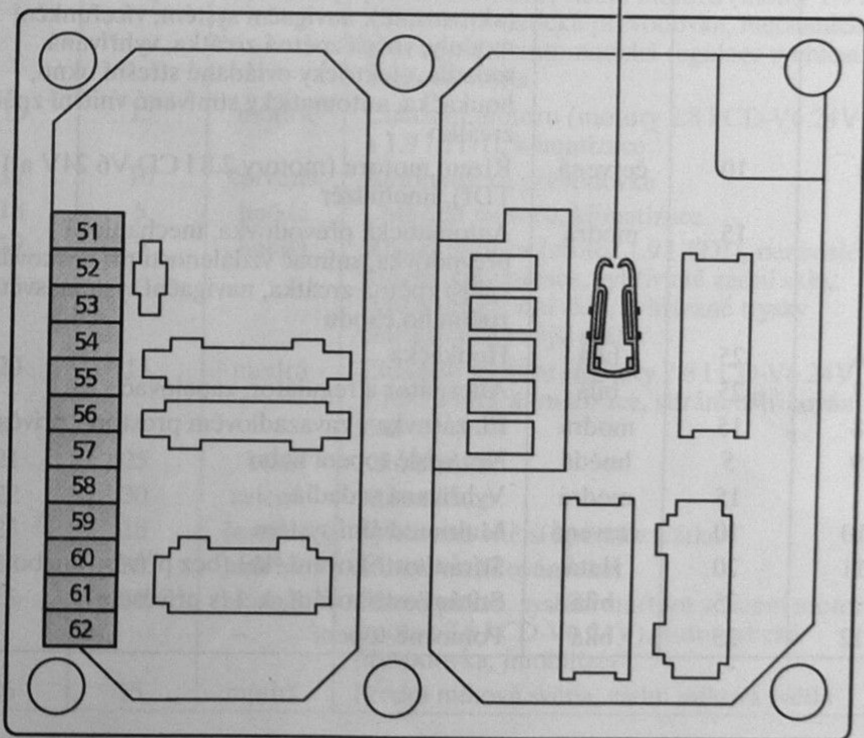
Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovou deskou)

Je umístěna pod přístrojovou deskou na straně řidiče.



Výměna pojistky

S vozidlem se dodává vytahovač pojistek. Najdete ho připevněný na úrovni 1 v centrální rozvodné skříňce.



Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
1	10	červená	Zapalování, řízení motoru (motor 2.8 l CD-V6 24V), sdružený přístrojový panel
2	10	červená	ESP, chladicí systém motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI), automatická regulace rychlosti (tempomat), klimatizace, audiosystém, vnější zpětná zrcátka, brzdové světlo, elektricky ovládaná okna, elektricky ovládané střešní okno, zadní větrací okénka, snímač vzdálenosti při parkování
3	5	hnědá	ABS, ASR, ESP, automatická regulace rychlosti (tempomat), nezávislé topení, klimatizace, poplašné zařízení proti krádeži (aktivované), navigační systém, vícefunkční moduly, vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná sedadla, elektricky ovládané střešní okno, houkačka, automaticky stmívané vnitřní zpětné zrcátko
4	10	červená	Řízení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI), imobilizér
5	15	modrá	Automatická převodovka, mechanická převodovka, snímač vzdálenosti při parkování, vnější zpětná zrcátka, navigační systém, světlo zpětného chodu
6	25	bílá	Houkačka
7	25	bílá	Alternátor a regulátor, zapalovač
8	15	modrá	El. zásuvka v zavazadlovém prostoru, přívěs
9	5	hnědá	Nezávislé topení nebo
	15	modrá	Vyhřívaná sedadla
10	10	červená	Multimediální systém
11	20	žlutá	Stírání/ostřikování skel (bez přívěsu) nebo
	25	bílá	Stírání/ostřikování skel (s přívěsem)
12	25	bílá	Pomocné topení

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
13	3	fialová	Řízení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a DOHC) nebo
	10	červená	Odpojení vstřikovacího systému (motor 1.9 l TDI)
14	20	žlutá	Chlazení motoru a přívod paliva (motory DOHC), klimatizace nebo
	25	bílá	Přívod paliva a řízení motoru (motor 1.9 l TDI), klimatizace nebo
	30	zelená	Přívod paliva a řízení motoru (motor 2.8 l CD-V6 24V), klimatizace
15	10	červená	ABS, ASR, ESP, řízení motoru (motor 1.9 l TDI), automatická převodovka, mechanická převodovka, automatická regulace rychlosti, brzdová světla
16	15	modrá	Chlazení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI), klimatizace
17	10	červená	Automatická převodovka
18	5	hnědá	Chlazení motoru, klimatizace
19	5	hnědá	Řízení motoru (motor 1.9 l TDI), nezávislé topení, klimatizace, vyhřívané zadní sklo, vyhřívané přední sklo, vyhřívané trysky ostřikovačů, vnější světla
20	15	modrá	Chlazení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI), klimatizace, stírání/ostřikování skel
21	25	bílá	Klimatizace
22	30	zelená	Klimatizace
23	10	červená	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
24	30	zelená	Stírání/ostřikování skel
25	30	zelená	Přívod paliva, systém startéru a řízení motoru (motor 2.8 l CD-V6 24V), automatická převodovka, imobilizér
26	15	modrá	Přední mlhová světla, zadní mlhová světla

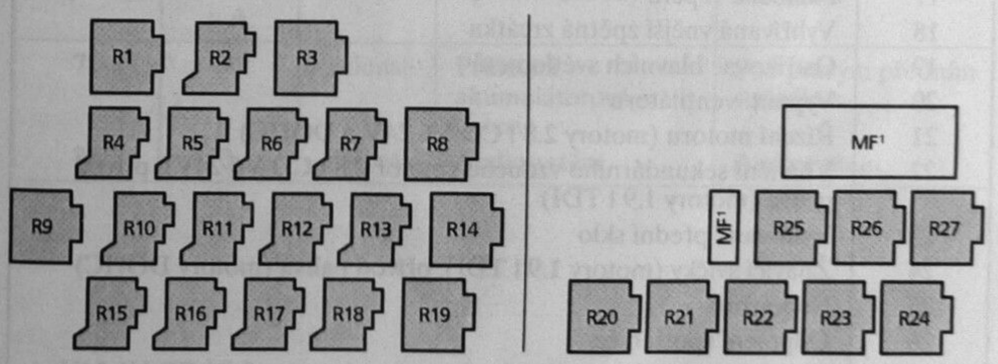
Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
27	25	bílá	Nezávislé topení, elektricky ovládané střešní okno
28	3	fialová	Osvětlení přístrojů
29	20	žlutá	Zapalování
30	20	žlutá	Audiosystém, videosystém, navigační systém
31	3	fialová	Sdružený přístrojový panel, audiosystém, videosystém, poplašné zařízení proti krádeži (aktivované), mobilní telefon, vícefunkční moduly
32	5	hnědá	ESP, automatická regulace rychlosti, nezávislé topení, klimatizace, sdružený přístrojový panel, hodiny, audiosystém, videosystém, síť modulu, diagnostický konektor, poplašné zařízení proti krádeži (aktivované), imobilizér, navigační systém, mobilní telefon, ostřikovač světlometů, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, vyhřívané přední sklo
33	10	červená	Nezávislé topení, klimatizace
34	5	hnědá	Chlazení motoru (motory DOHC), přívod paliva a řízení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a DOHC), automatická regulace rychlosti, klimatizace (motory DOHC), sdružený přístrojový panel nebo
	10	červená	Přívod paliva, systém žhavicích svíček, řízení motoru (motor 1.9 l TDI), automatická regulace rychlosti, sdružený přístrojový panel
51	20	žlutá	Vyhřívané zadní sklo, vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
52	20	žlutá	Směrová světla, levá
53	10	červená	Osvětlení interiéru
54	10	červená	Poplašné zařízení proti krádeži (aktivované)
55	5	hnědá	Napájení poplachu, osvětlení interiéru, vícefunkční moduly

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
56	5	hnědá	Napájení poplachu, pravá vnější světla
57	5	hnědá	Napájení poplachu, levá vnější světla
58	10	červená	Nastavení sklonu světlometů, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie)
59	15	modrá	Vnější světla, levá
60	15	modrá	Vnější světla, pravá
61	10	červená	Vnější světla, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie), sdružený přístrojový panel
62	10	červená	Vnější světla pravá, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie)
73	50		Vyhřívané přední sklo
74	50		Řízení motoru (motor 2.8 l CD-V6 24V)
75	30	zelená	Elektricky ovládaná okna

Relé v centrální rozvodné skříňce, úroveň 2



1 Umístění maxipojistek závisí na modelu. Tyto pojistky si nechte vyměnit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovou deskou, úroveň 2)

Relé	Spínané obvody
1	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
2	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
3	Relé měniče (motor DOHC) nebo vypnutí palivového čerpadla (motor 1.9 l TDI)
4	Varovný tón bezpečnostních pásů (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI), prodloužený chod ventilátoru chlazení motoru (motory DOHC)
5	Klimatizace (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI)
6	Automatická převodovka
7	Vícefunkční volant
8	Vícefunkční volant
9	Světla pro jízdu ve dne (Skandinávie)
10	Houkačka
11	Elektricky ovládaná zadní větrací okna, globální uzavření
12	Klimatizace (motory DOHC) nebo omezení plného otevření škrticí klapky
13	Ventilátor nezávislého topení (motory DOHC) nebo prodloužený chod ventilátoru chlazení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI)
14	Imobilizér
15	Čerpadlo ostřikovače
16	Elektricky ovládaná zadní větrací okénka
17	Pomocné topení
18	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
19	Ostřikovač hlavních světlometů
20	Vypnutí ventilátoru
21	Řízení motoru (motory 2.8 l CD-V6 24V a DOHC)
22	Vhánění sekundárního vzduchu (motor 2.8 l CD-V6 24V), přívod paliva (motory 1.9 l TDI)
23	Vyhřívané přední sklo
24	Žhavicí svíčky (motory 1.9 l TDI), přívod paliva (motory DOHC)
25	Nepoužito
26	Odpojení spotřebiče
27	Konektor pro odpojení brzdových světel (motory 2.8 l CD-V6 24V a 1.9 l TDI)

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovou deskou, úroveň 3)

Maxi-pojistky[1]	Spínané obvody
30	Elektricky ovládaná okna, elektricky ovládaná zadní větrací okénka
50	Vyhřívané přední sklo
50	Vhánění sekundárního vzduchu (motor 2.8 l CD-V6 24V)
40	Přídavná akumulátorová baterie

1 Umístění maxipojistek závisí na modelu. Tyto pojistky si nechte vyměnit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Přídavná relé (mimo rozvodné skříňky)

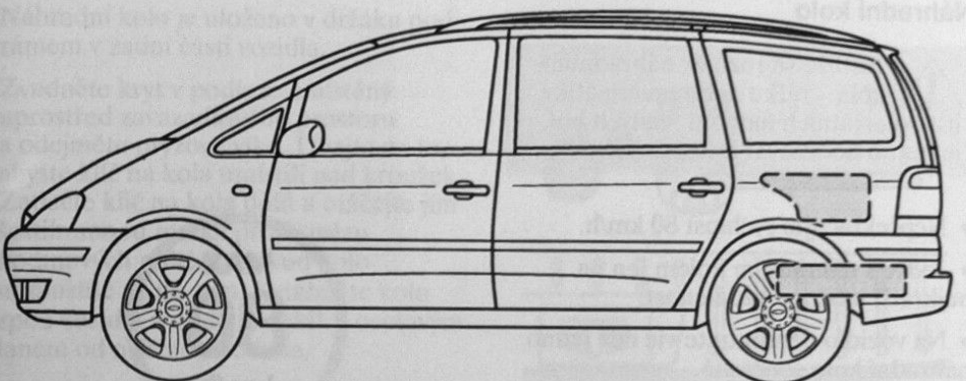
Relé	Spínané obvody	Umístění
28	Odpojení přídavného topení/přídavná akumulátorová baterie	Pod pravým předním sedadlem
29	Nepoužito	Pod pravým předním sedadlem
30	Nepoužito	Pod pravým předním sedadlem

Přídavné pojistky (mimo rozvodné skříňky)

Pojistky	Hodnota v A	Barva	Spínané obvody	Umístění
71	30	zelená	Přídavná akumulátorová baterie	Pod pravým předním sedadlem
72	3	fialová	Audiosystém	Audiosystém

Rozvodná skříňka baterie (v motorovém prostoru vedle baterie[1])		
Pojistky	Hodnota (A)	Spínané obvody
1	60	Žhavicí svíčky (motory 1.9 l TDI)
2	40	Řízení chladicího ventilátoru 1
3	40	Řízení chladicího ventilátoru 2
4	110/150	Interiér vozidla
5	nejméně 150	Alternátor
1A	3	Napájení palubní elektroniky
2A	30	Ventil ABS
3A	30	Čerpadlo ABS
100	3	Napájení poplachu, vícefunkční moduly
101	30	ABS, ASR, ESP
102	30	ABS, ASR, ESP
103	60	Systém žhavicích svíček, přídavná baterie, nezávislé topení
104	40	Chlazení motoru, klimatizace
105	40	Chlazení motoru, klimatizace
106	110	Systém startéru, osvětlení přístrojů, hodiny, napájení poplachu, vnější světla, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie), imobilizér, vícefunkční moduly, ostřikování/stírání skel
107	150	Systém startéru, alternátor a regulátor

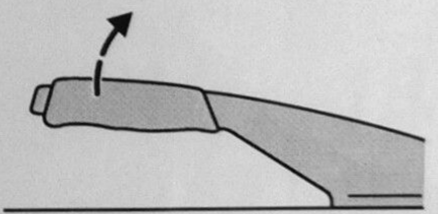
1 Tyto pojistky si nechte vyměnit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



VÝMĚNA KOLA

⚠ Než začnete zvedat vozidlo, je mimořádně důležité, abyste dodržovali následující bezpečnostní zásady:

Při výměně kola zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi provozu a měli dostatek místa pro práci, a abyste ani vy, ani ostatní účastníci silničního provozu nebyli ohroženi. Upozorněte ostatní řidiče umístěním výstražného trojúhelníku.



Dbejte na to, aby vozidlo stálo na tvrdém, vodorovném podkladě. V případě potřeby vozidlo zajistěte zablokováním kol podložením vhodnými klíny.

Zajistěte, aby přední kola směřovala přímo dopředu.

Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpětný chod nebo první převodový stupeň.

Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu **P**.

Náhradní kolo

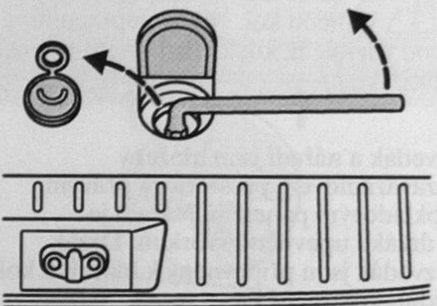
> ⚠ Jestliže se rozměr náhradního kola – ráfku nebo pneumatiky – liší od ostatních namontovaných kol, je nutno dodržovat tato pravidla:

- Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jeďte s náhradním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
- Na vozidlo nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.
- Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.
- Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
- Vozidla se systémem řízení prokluzu mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky. Je možno se tomu vyhnout vypnutím systému (pouze vozidla s ESP).
- Jeďte opatrně a náhradní kolo co nejdříve vyměňte.

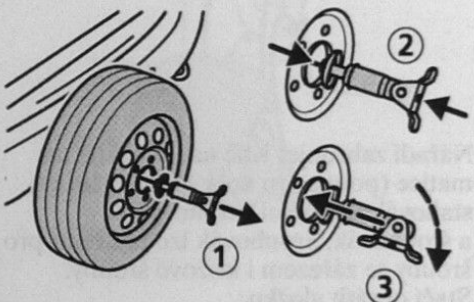


Náhradní kolo je uloženo v držáku pod rámem v zadní části vozidla.

Zvedněte kryt v podlaze umístěný uprostřed zavazadlového prostoru a odejměte pryžové víko. Dbejte na to, abyste klíč na kola umístili nad kroužek. Zatlačte klíč na kola dolů a otáčejte jím šestihrannou maticí proti směru hodinových ručiček, dokud kolo nespustíte až na zem. Vytáhněte kolo zpod vozidla a oddělte držák s ocelovým lanem od náhradního kola.



Stlačte držák lehce k sobě, nakloňte jej a protáhněte středovým otvorem náhradního kola.

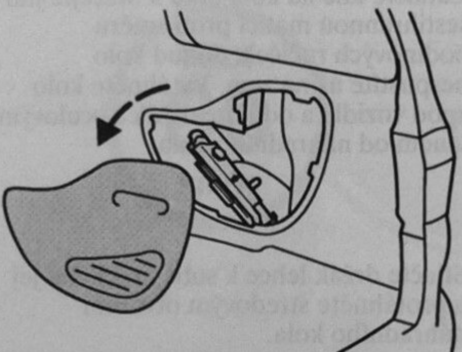


> ⚠ I když jedete bez náhradního kola, lankový držák náhradního kola vždy zajistěte do původní polohy.

Zvedák/nářadí

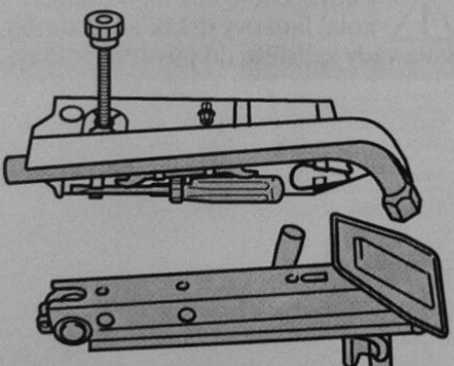
⚠ Zvedák se smí používat jen pro výměnu kol. Nikdy nepracujte pod vozidlem, když je zvednuto pouze zvedákem.

Zvedák a nářadí jsou uloženy v zavazadlovém prostoru za pravým obkladovým panelem. Nářadí je k držáku upevněno svorkou. Držák a zvedák jsou připevněny k blatníku kola šroubem.



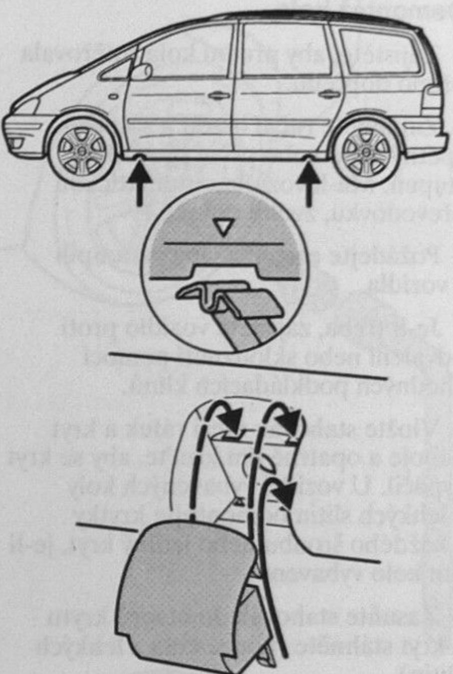
Nářadí zahrnuje: Klíč na kola, klíč na matice (pouze pro kola z lehké slitiny), stahovák krytů kol, stranový klíč a šroubovák. Šroubovák lze používat pro šrouby se zářezem i křížové šrouby. Stačí obrátit vložku.

Před uložením zvedáku složte zcela čelist a připněte páku k boku zvedáku.



Zvedací body

Zvedák se musí používat jen v určených místech pod prahy. Ta snadno poznáte podle malých vrubů blízko prahu.



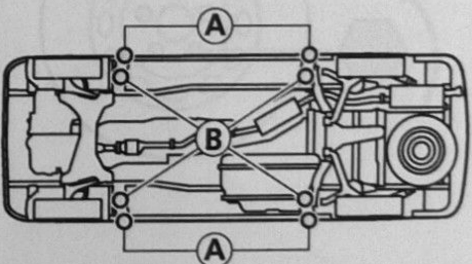
U vozidel s bočním krycím panelem jsou zvedací body za panelem. Krycí panely se upevňují natlačením pod úhlem shora. Po vyjmutí zvedáku vložte zpět krycí panely a natlačte je, až slyšitelně zaklapnou.

Přídavné zvedací body

Body (B) je možno použít pro pojízdné zvedáky, dílenské zvedáky nebo zvedací stojany.

Umístění zvedáku v jiných bodech může způsobit značné poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému a palivového potrubí.

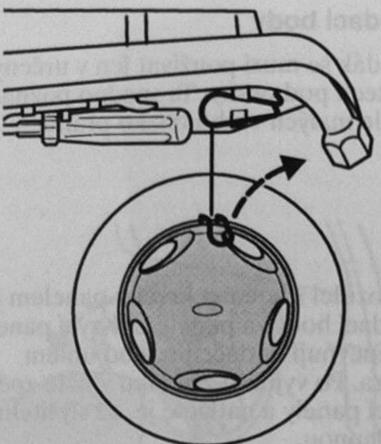
- (A) Zvedací body – zvedák vozidla
- (B) Zvedací body – pojízdný zvedák, dílenský zvedák, doplňkové podpěrné body

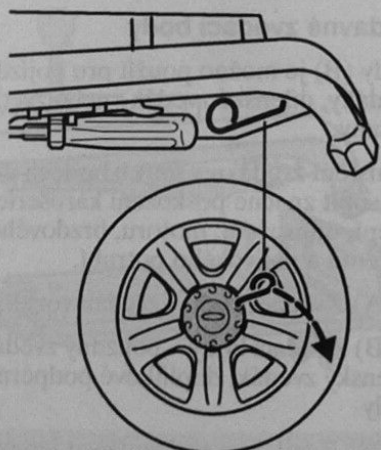


⚠ Zvedák se smí používat jen pro výměnu kol. Nikdy nepracujte pod vozidlem, když je zvednuto pouze zvedákem.

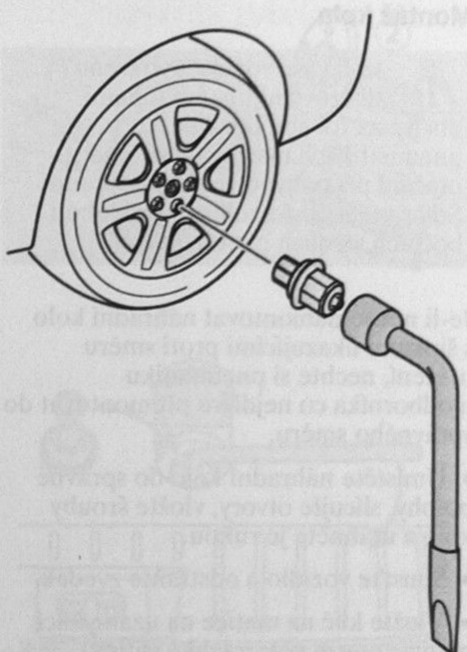
Demontáž kola

- Zajistěte, aby přední kola směřovala přímo dopředu.
- Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpětný chod nebo první převodový stupeň. Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu **P**.
- Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- Je-li třeba, zajistěte vozidlo proti odvalení nebo sklouznutí pomocí vhodných podkládacích klínů.
- Vložte stahovák mezi ráfek a kryt náboje a opatrně jím kruťte, aby se kryt vypáčil. U vozidel vybavených koly z lehkých slitin odmontujte krytky z každého šroubu nebo jediný kryt, je-li jím kolo vybaveno.
- Zasuňte stahovák do otvorů krytu a kryt stáhněte (pouze kola z lehkých slitin).



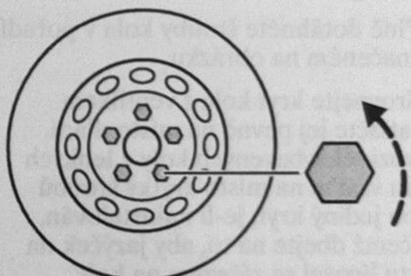


- Vložte klíč na matice na uzamykací matici (pouze kola z lehké slitiny).



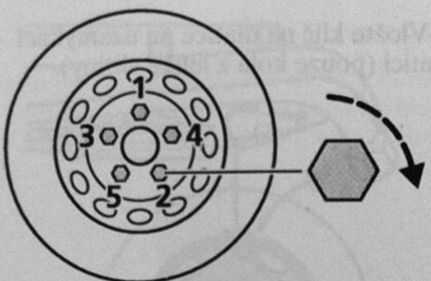
- Uvolněte šrouby kol o půl otáčky.
- Umístěte zvedák celou plochou patky na pevný podklad.
- Zvedák musí být umístěn svisle pod zvedacím bodem.
- Zvedněte vozidlo, až je kolo volně otočné nad zemí (maximálně 3 cm).
- Odšroubujte a vyjměte šrouby kola a sejměte kolo. Dbejte na to, aby závity šroubů kol zůstaly čisté.

Je-li vaše vozidlo vybaveno koly z lehké slitiny s bezpečnostní maticí, je s vozidlem dodán klíč na bezpečnostní matice a osvědčení s referenčním číslem matice. Při dodání vozidla jsou umístěny v odkládací přihrádce. Náhradní zámky a matice na kola můžete obdržet u svého dealera po předložení certifikátu.



Montáž kola

> ⚠ Je-li vaše vozidlo vybaveno směrovými pneumatikami, dbejte na to, aby šipky na pneumatikách ukazovaly ve směru otáčení při pohybu vozidla dopředu. Směr otáčení ukazují šipky na obou bočních stěnách pneumatiky.



Je-li nutno namontovat náhradní kolo s šipkami ukazujícími proti směru otáčení, nechte si pneumatiku u odborníka co nejdříve přemontovat do správného směru.

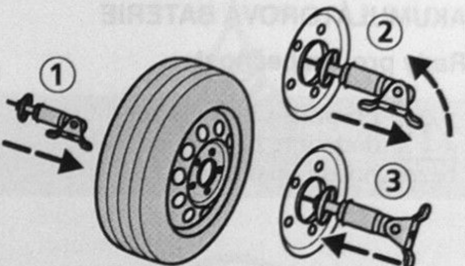
- Umístěte náhradní kolo do správné polohy, slícujte otvory, vložte šrouby kola a utáhněte je rukou.
- Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
- Vložte klíč na matice na uzamykací matici (pouze kola z lehké slitiny).
- Plně dotáhněte šrouby kola v pořadí vyznačeném na obrázku.
- Srovnejte kryt kola s ventilkem a natlačte jej pevně na místo dlaní. U vozidel vybavených koly z lehkých slitin vraťte na místo krytky šroubů nebo jediný kryt, je-li nainstalován, přičemž dbejte na to, aby jazýček na krytu lícoval se zářezem na kole.

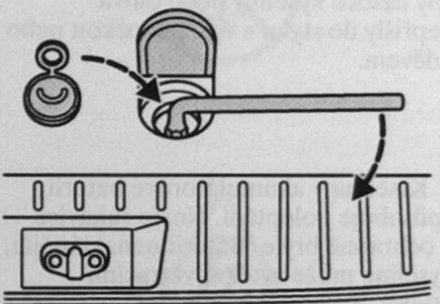
> ⚠ Šrouby kol a ráfky předchozích modelových ročníků nejsou kompatibilní a nesmí se u tohoto vozidla používat.

Uložení vadného kola a nářadí

- Umístěte kolo ventilkem dolů. Protáhněte držák s ocelovým lanem otvorem kola shora a umístěte jej do středu.
- Naviňte kolo nahoru. Zkontrolujte, zda je kolo pevně usazeno, a v případě potřeby dotáhněte matici.
- Vložte zpět pryžové víko a uzavřete kryt.
- Uložte zvedák a klíč na kola do správné polohy.

Zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice a nechte si dotáhnout šrouby kola utahovacím momentem 170 Nm ±10 Nm.





AKUMULÁTOROVÁ BATERIE

Rady pro bezpečnost


Při práci s baterií vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:



- Noste ochranné brýle. Dbejte na to, aby částice kyseliny nebo olova nepřišly do styku s vaší pokožkou nebo oděvem.



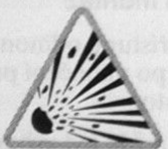
- Kyselina v akumulátorové baterii způsobuje poleptání. Noste rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánějte, kyselina může vytékat větracími otvory. Stříkne-li kyselina do očí, okamžitě oči několik minut vymývejte čistou vodou. Pak neprodleně navštivte lékaře. Stříkne-li kyselina na pokožku nebo oděv, neutralizujte ji v alkalickém roztoku (mýdlo) a opláchněte vodou. Jestliže kyselinu polknete, okamžitě navštivte lékaře.



- Dbejte na to, aby děti nemohly přijít do styku s kyselinou.



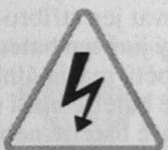
- Při nabíjení baterie se uvolňuje výbušný plyn.



- Je zakázáno používat otevřený plamen, vytvářet jiskry a kouřit. Nevytvářejte jiskry při práci s vodiči a elektrickým zařízením. Nepropojujte póly baterie. Takto vytvořený zkrat by vytvářel jiskry a mohl by způsobit zranění.



- Systém elektronického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se nedotýkejte těchto součástí s běžícím motorem nebo se zapnutým zapalováním.





Demontáž a montáž

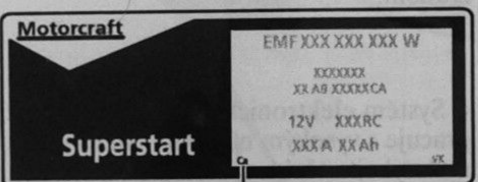
Pro získání přístupu odmontujte kryt nad baterií a po ukončení práce jej vraťte na místo.

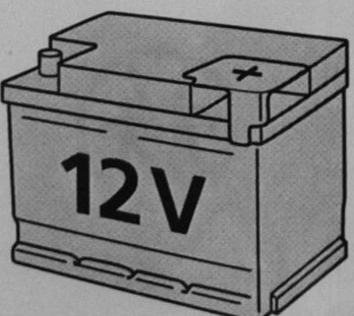
Vaše vozidlo může být vybaveno přídavnou (sekundární) akumulátorovou baterií pro pomocné topení. Přídavná baterie je umístěna pod sedadlem předního spolujezdce.

⚠ Při demontáži a montáži akumulátorové baterie vždy dodržujte následující pokyny:

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno stříbro-vápníkovou akumulátorovou baterií (označenou **Ca**). Tato baterie se musí nahrazovat jen stříbro-vápníkovou baterií. Žádný jiný typ baterie se nemá používat. Napětí, maximální proud a kapacita nové baterie musí odpovídat hodnotám staré baterie nebo doporučením Ford. Správné specifikace akumulátorové baterie zjistíte u svého dealera.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče; vždy odpojujte nejprve záporný (−) kabel.
- Pečlivě dbejte na to, aby nedošlo k současnému kontaktu obou pólů baterie s kovovými nástroji nebo k neúmyslnému kontaktu mezi kladným pólem a karoserií vozidla.





- Při opětovném připojování baterie vždy připojujte nejprve kladný (+) kabel a potom záporný (−) kabel.

Jestliže byla baterie odpojena, vozidlo může přibližně prvních 8 km po opětovném připojení baterie vykazovat neobvyklé provozní charakteristiky.

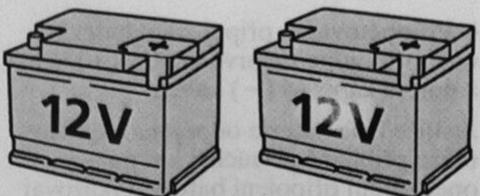
Je to tak proto, že systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru. Jakýchkoliv neobvyklých jízdních charakteristik si v této době není nutno všímat.

U vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny je nutné uvést paměť pro elektricky ovládaná okna do počátečního stavu. Viz oddíl *Elektricky ovládaná okna*.

Použité baterie obsahují kyselinu sírovou a olovo. V žádném případě se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Použijte zařízení určené pro likvidaci takového odpadu.



Postup při startování motoru pomocnými kabely

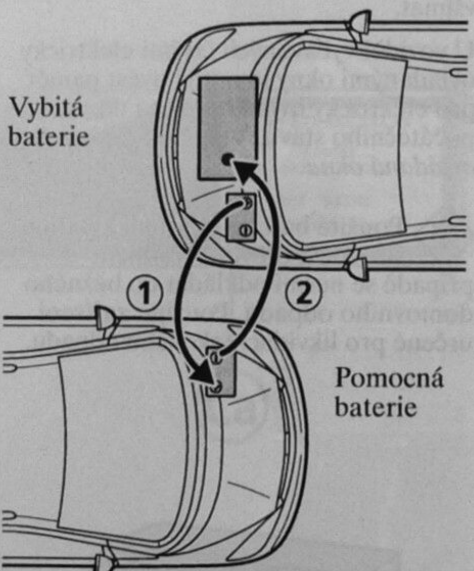


Propojujte jen baterie se stejným jmenovitým napětím (12 voltů). Použijte pomocné startovací kabely s izolovanými svorkami a přiměřenými rozměry kabelu. Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Vhodné pomocné startovací kabely můžete získat u svého dealera.

Propojení kabelů

- Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
- Vypněte motor. Vypněte všechna postradatelná elektrická zařízení.
- Propojte kladný (+) vývod vybité baterie s kladným (+) vývodem pomocné baterie (kabel 1).
- Připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému (−) vývodu pomocné baterie a druhý konec k bloku nebo držáku motoru vozidla, které se má nastartovat, co nejdál od baterie (kabel 2). **Nepřipojujte jej na záporný (−) vývod vybité baterie.**
- Dbejte na to, aby pomocné kabely nebyly vedeny v blízkosti pohyblivých součástí motoru.



Startování motoru

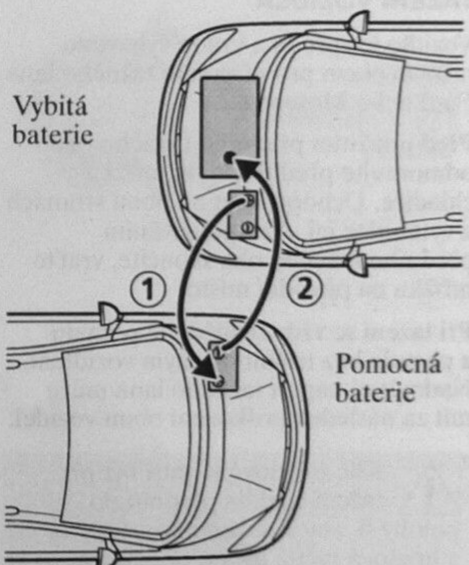
- Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet při středních otáčkách.
- Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.
- Nechte obě vozidla běžet další tři minuty, potom kabely odpojte.

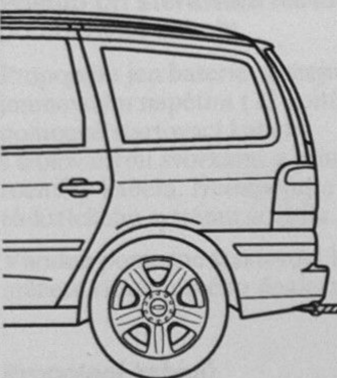
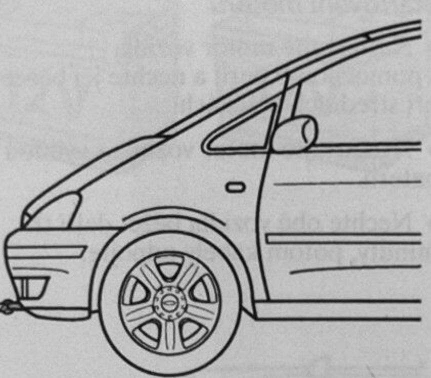
Odpojení kabelů

- Aby se snížily napěťové špičky při odpojování, zapněte ve vozidle s vybitou baterií ventilátor a vyhřívání zadního skla.

> ⚠ Nezapínejte hlavní světlomety místo vyhřívaného zadního skla. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

- Odpojte nejprve kabel 2 (−) a potom kabel 1 (+).



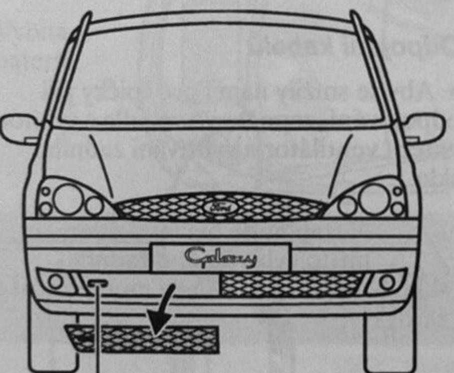
TAŽENÍ VOZIDLA

Vozidlo je vpředu a vzadu vybaveno tažným okem pro připojení tažného lana Ford nebo Motorcraft.

Před použitím předního tažného oka odmontujte přední spodní mřížku chladiče. Uchopte kryt na obou stranách a vytáhněte jej. Až s používáním předního tažného oka skončíte, vraťte mřížku na původní místo.

Při tažení se vždy rozjížděte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem. Nadměrné napětí tažného lana může mít za následek poškození obou vozidel.

> ⚠ Klíč zapalování musí být při tažení vozidla přepnut do polohy **II**, aby řízení, směrová světla a brzdová světla byla plně funkční. Protože posilovač brzd ani posilovač řízení s motorem v klidu nefunguje, budete muset vynakládat větší sílu při brzdění a řízení. Proto zachovávejte větší odstup z důvodu delší brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.



Přední tažné oko



Zadní tažné oko

Startování vozidel s mechanickou převodovkou roztahováním nebo roztlačováním

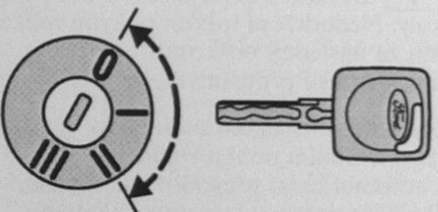
> ⚠ Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, **nesmíte** startovat vozidlo roztahováním nebo roztlačováním, je-li motor zahřátý na **provozní teplotu**. V tomto případě použijte pomocné startovací kabely a pomocnou baterii.

Studené motory je možno startovat roztahováním nebo roztlačováním vozidla.

- Otočte klíč zapalování do polohy **II**.
- Sešlápněte plynový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky a zařaďte třetí převodový stupeň.
- Nechte vozidlo roztáhnout nebo roztlačit a pomalu uvolněte pedál spojky.

Startovat studené vznětové motory roztahováním nebo roztlačováním může být obtížné, protože systém studeného startu nelze s vybitou baterií aktivovat.

> ⚠ Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, vozidla se zážehovým motorem nesmí být startována roztlačováním nebo roztahováním na vzdálenost delší než 50 m, je-li motor zahřátý na provozní teplotu. Katalyzátor by se mohl poškodit nespáleným palivem.

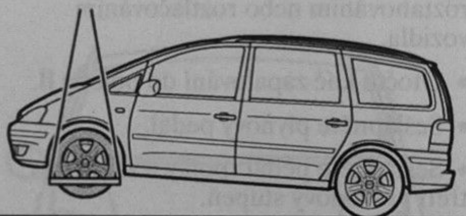


Tažení vozidel s automatickou převodovkou

Je-li taženo vozidlo s automatickou převodovkou, volicí páka musí být v poloze **N** (neutrál). Nikdy netáhněte vozidlo s automatickou převodovkou rychleji než 50 km/h a na delší vzdálenost než 50 kilometrů. Je-li nezbytné táhnout vozidlo na větší vzdálenost, musí se zvednout hnací kola tak, aby se nedotýkala vozovky. Tažené vozidlo musí být taženo s předními koly vpředu.

⚠ Nikdy netáhněte vozidlo dozadu s otáčejícími se hnacími koly. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození automatické převodovky.

Startování roztlačováním nebo roztahováním není u vozidel s automatickou převodovkou možné. Použijte pomocné startovací kabely.



SERVIS

V případě činností, které jsou důležité pro spolehlivost a provozuschopnost vašeho vozidla, dodržujte servisní intervaly uvedené v servisních návodech. Doporučujeme vám využívat služeb autorizovaných opravců Ford.

Věci, které musíte dělat

Pravidelně kontrolovat a doplňovat provozní kapaliny. Kontrolovat tlaky v pneumatikách a správnou funkci brzd a světel. Kontrolovat kontrolky. Pomůckou je pro vás diagram údržby.

Nádoby na brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu a kapalinu posilovače řízení jsou průsvitné, aby bylo možno rychle vizuálně zkontrolovat jejich obsah.

Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

⚠ Před zahájením práce v motorovém prostoru se musí vypnout zapalování. I když je vypnuto zapalování, může se samovolně rozběhnout chladicí ventilátor. Dávejte pozor na to, aby součásti oděvu, jako jsou kravaty nebo šály, nebyly zachyceny ventilátorem nebo hnacími řemeny.

⚠ Systém elektronického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se nedotýkejte těchto součástí, pokud běží motor nebo je zapnuto zapalování.

Všeobecná péče o vozidlo

Při mytí motoru se odplavují zbytky paliva, tuku a oleje.

Používejte pouze místa určená k mytí vozidel vybavená odtokovými systémy splňujícími požadavky ochrany životního prostředí.

Použitý (vyjetý) motorový olej, brzdovou kapalinu, nemrznoucí směs, akumulátorové baterie a pneumatiky byste měli likvidovat pouze v oficiálních zařízeních pro likvidaci tohoto odpadu, popřípadě požádejte o radu svého dodavatele. V žádném případě by se žádná z těchto položek neměla umisťovat do domovního odpadu nebo (v případě kapalin) vylévat do kanalizace.

Každý z nás by se měl starat o ochranu životního prostředí.

Diagram údržby

Každodenní kontroly:

- Funkce všech vnějších i vnitřních světel. Vyměňte přepálené nebo zakalené žárovky a dbejte na čistotu světlometů a krytů světel.

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte:

- Hladinu motorového oleje
- Hladinu brzdové kapaliny
- Hladinu kapaliny ostřikovače předního skla
- Tlak v pneumatikách a jejich stav (pouze u studených pneumatik)

Každý měsíc zkontrolujte:

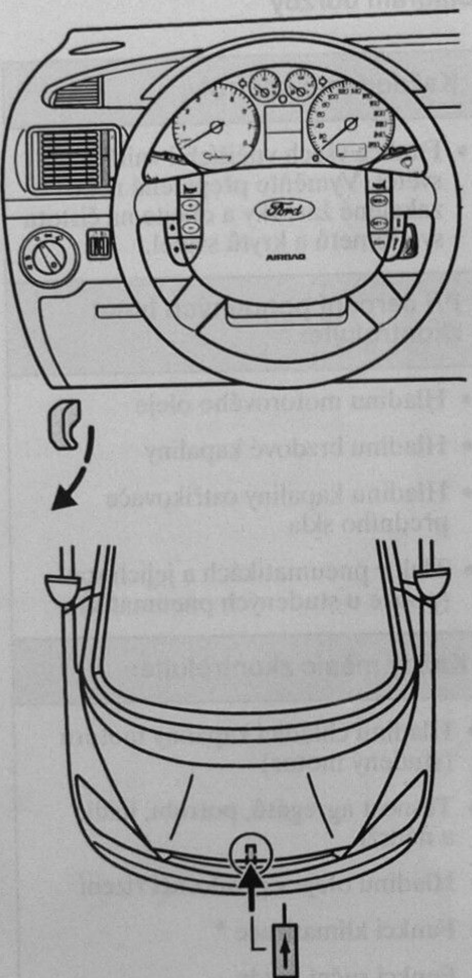
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor)
- Těsnost agregátů, potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení
- Funkci klimatizace *
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky (klaksonu)

Poznámka: *Klimatizace by se měla používat alespoň 30 minut za měsíc.

⚠ Chraňte oleje, maziva a provozní kapaliny před dětmi. Dodržujte pokyny na obalech. Dbejte na to, aby nedocházelo ke kontaktu pokožky s vyjetým olejem.

Otvírání kapoty

Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty umístěnou pod přístrojovou deskou.

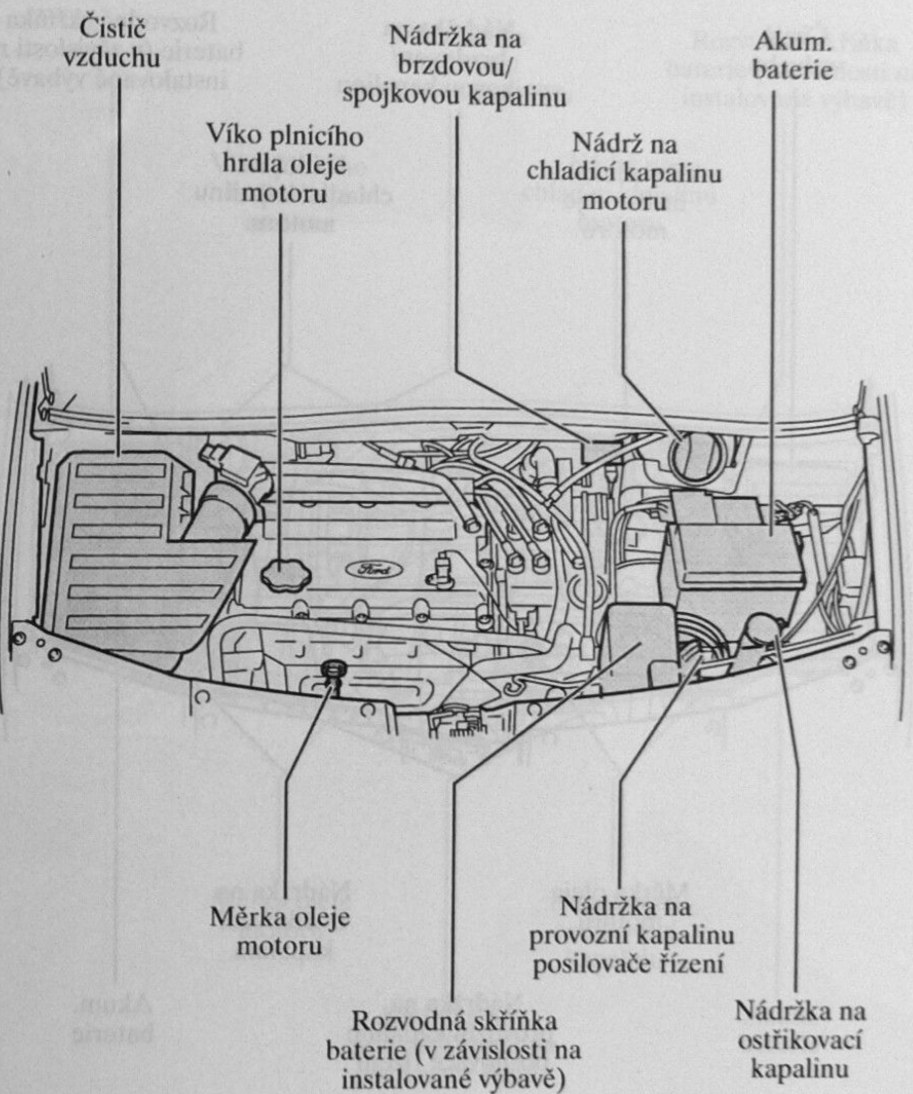


Nadzvedněte lehce kapotu a zatlačte páku dovnitř. Zvedněte kapotu. Je držena zvedacími válci plněnými plynem.

Při zavírání kapotu spusťte dolů a posledních 20 – 30 cm ji nechte volně zapadnout do úchytu.

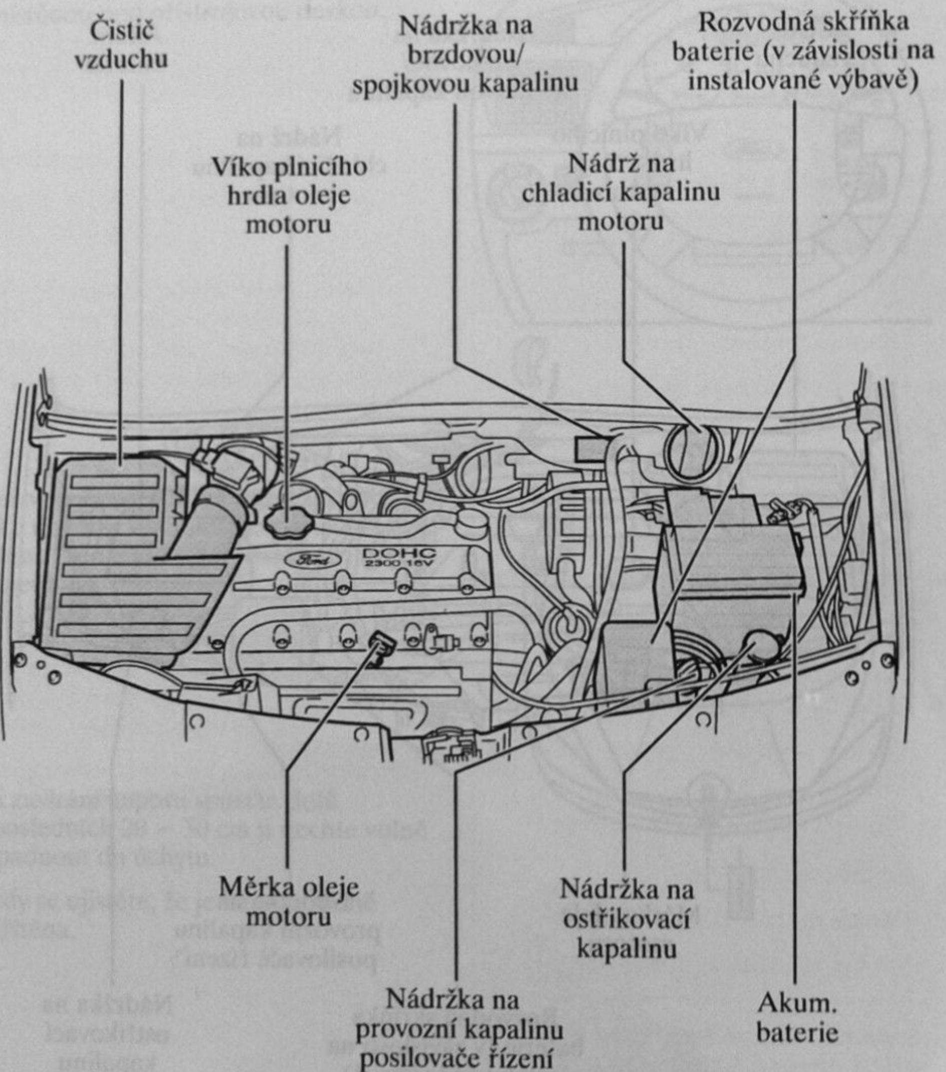
Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.

Motorový prostor motoru 2.0 l DOHC



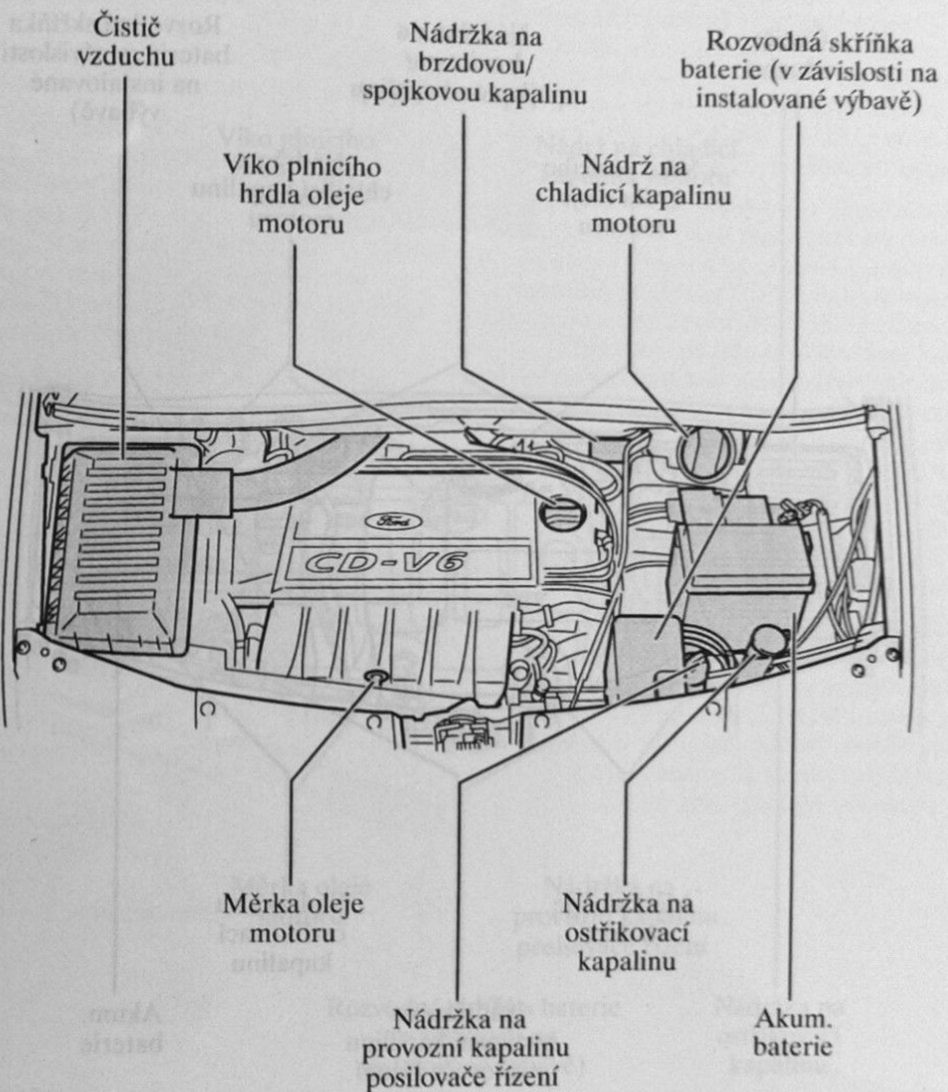
Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

Motorový prostor motoru 2.3 l DOHC

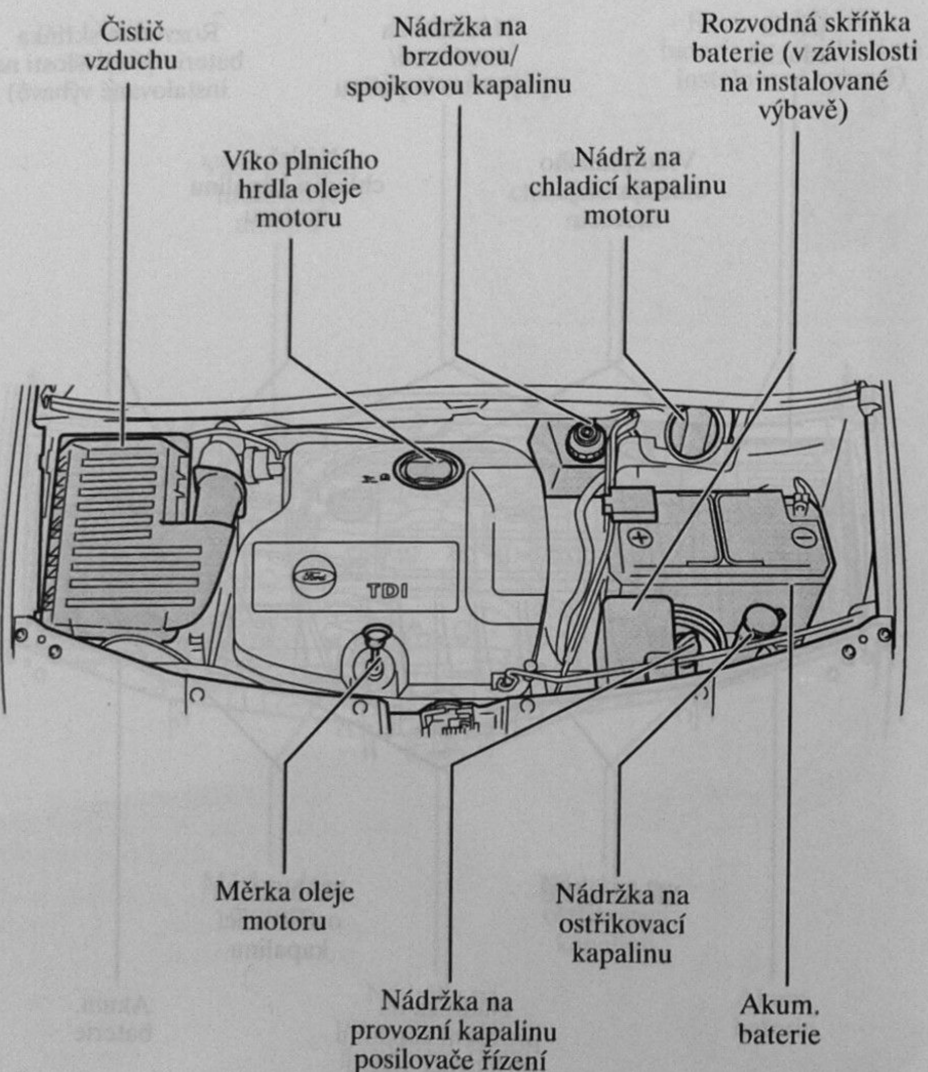


Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

Motorový prostor motoru 2.8 l CD-V6 24V

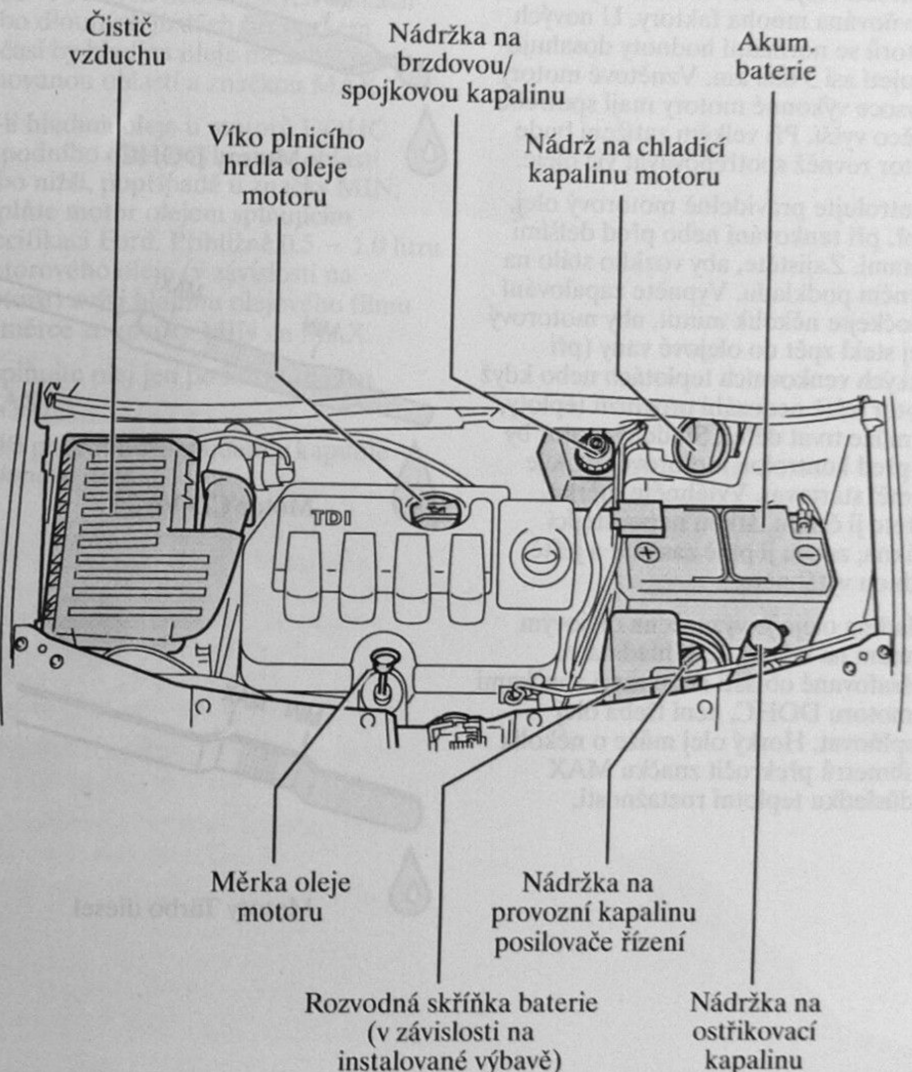


Motorový prostor motoru 1.9 l TDI Turbo diesel 66 kW (90 k), 85 kW (115 k)



Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

Motorový prostor motoru 1.9 l TDI Turbo diesel 96 kW (130 k)

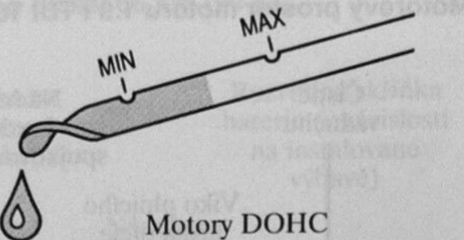


Měrka motorového oleje

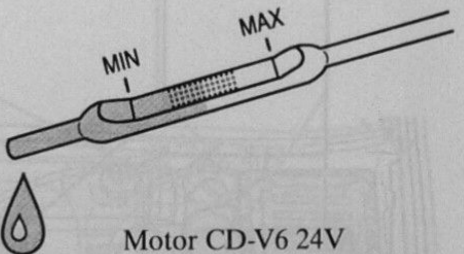
Spotřeba oleje vašeho motoru je ovlivňována mnoha faktory. U nových motorů se normální hodnoty dosahuje po ujetí asi 5 000 km. Vznětové motory a vysoce výkonné motory mají spotřebu o něco vyšší. Při velkém zatížení bude motor rovněž spotřebovávat víc oleje.

Kontrolujte pravidelně motorový olej, např. při tankování nebo před delšími cestami. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podkladu. Vypněte zapalování a počkejte několik minut, aby motorový olej stekl zpět do olejové vany (při nízkých venkovních teplotách nebo když motor ještě nedosáhl provozní teploty, to může trvat déle). Studený motor by se před kontrolou motorového oleje neměl startovat. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou látkou nepouštějící vlákna, znovu ji plně zasuňte a ještě jednou vytáhněte.

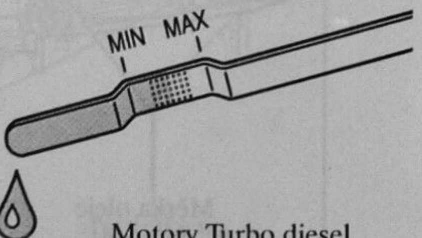
Hladina oleje je vyznačena olejovým filmem na měrce. Je-li hladina ve vyšrafované oblasti nebo mezi značkami u motoru DOHC, není třeba olej doplňovat. Horký olej může o několik milimetrů překročit značku MAX v důsledku teplotní roztažnosti.



Motory DOHC



Motor CD-V6 24V



Motory Turbo diesel

U silně zatěžovaných vznětových motorů, například při tažení přívěsu, jízdě ve velkých nadmořských výškách nebo dlouhých jízdách při horkém počasí by hladina oleje měla být mezi rýhovanou oblastí a značkou MAX.

Je-li hladina oleje u motorů DOHC u spodního okraje rýhované oblasti nebo nižší, popřípadě u značky MIN, doplňte motor olejem splňujícím specifikaci Ford. Přibližně 0.5 – 1.0 litru motorového oleje (v závislosti na motoru) zvýší hladinu olejového filmu na měrce ze značky MIN na MAX.

Doplňujte olej jen po horní značku (MAX).

Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data.*

Víko plnicího hrdla motorového oleje

Plnicí hrdlo má buď šroubovací nebo natlačovací víko. Při otvírání otáčejte víkem proti směru hodinových ručiček. Neotvírejte víko, dokud motor běží.

⚠ Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky pro ošetřování motoru. Nejsou nutné a za jistých okolností mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Zavřete otočením víka ve směru hodinových ručiček až do zaklapnutí.

Prázdné a použité nádoby od oleje se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. K jejich likvidaci využívejte pouze oficiálně uznaná zařízení pro likvidaci tohoto odpadu.



Motory DOHC
(šroubovací víko)



Motory CD-V6 24V
a turbo diesel
(natlačovací víko)

Nádržka na brzdovou/spojkovou kapalinu

⚠ Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Brzdový a spojkový hydraulický systém je zásobován z téže nádržky.

Hladina kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** na boku nádržky. Klesne-li hladina pod značku **MIN**, rozsvítí se varovná kontrolka brzdové kapaliny.

Poznámka: Nechte si hladinu brzdové kapaliny kontrolovat a doplňovat kapalinu jen u svého dealera.

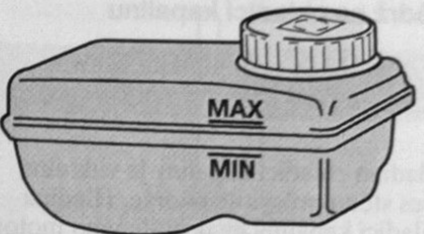
Doplňujte pouze brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci Ford. Viz kapitolu *Technická data*. Nechte si co nejdříve zkontrolovat těsnost systému u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Než odšroubujete víko nádržky, otřete víko i horní část nádržky suchou látkou.

Při doplňování brzdové kapaliny je třeba zachovávat absolutní čistotu.

⚠ Dostane-li se brzdová kapalina do styku s lakovaným povrchem, ihned ji setřete mokrou houbou a opláchněte velkým množstvím vody.

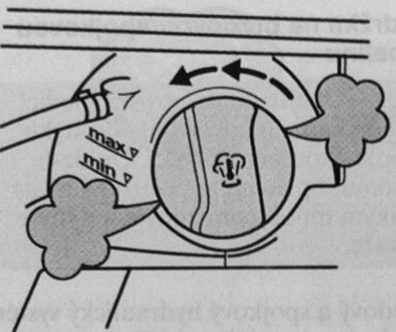
Symbol na nádržce brzdové kapaliny označuje brzdovou kapalinu bez petroleje.





Nádrž na chladicí kapalinu

> ⚠ Nikdy neodnímejte uzávěr, pokud je motor horký.



Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrže. Hladina chladicí kapaliny by u studeného motoru měla být mezi značkami **MIN** a **MAX**. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku **MAX**.

Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejprve asi 10 minut, až se motor ochladí. Nejprve otočte uzávěrem jen o čtvrt otáčky, aby mohl uniknout přetlak. Chvíli počkejte a pak uzávěr zcela otevřete. Doplňujte směsí 50 % vody a 50 % koncentrované chladicí kapaliny.

> ⚠ Při dolévání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se nepotřísnit žádnou část motoru.

Přidávejte jen chladicí kapalinu vyhovující specifikaci Ford. Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.

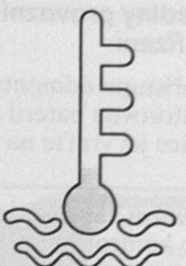
> ⚠ **Nemíchejte** chladicí kapaliny různých specifikací.

Chladicí kapalina motoru

> ⚠ Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

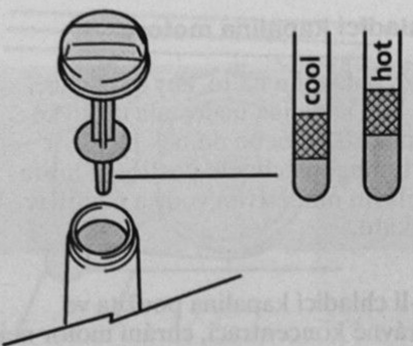
Je-li chladicí kapalina použita ve správné koncentraci, chrání motor nejen před poškozením mrazem v zimě, ale poskytuje také celoroční ochranu proti korozi. Moderní motory pracují při vysokých teplotách a chladicí kapaliny nízké kvality neposkytují chladicímu systému dostatečnou ochranu proti korozi.

Z tohoto důvodu používejte chladicí kapalinu splňující specifikaci Ford. Viz kapitolu *Technická data*.



Chladicí kapalinu dolévejte, jen když je motor studený.

Kontrola hladiny provozní kapaliny posilovače řízení



Pro získání přístupu odmontujte kryt nad akumulátorovou baterií a po ukončení práce jej vraťte na původní místo.

Hladinu provozní kapaliny je u systému řízení možno kontrolovat při provozní teplotě nebo za studena a s vypnutým motorem.

U systému řízení zahřátého na provozní teplotu by měla hladina kapaliny ležet v horké (hot) oblasti měrky. Při kontrole se studeným systémem řízení by hladina provozní kapaliny měla ležet ve studené (cold) oblasti měrky. Při kontrole hladiny provozní kapaliny úplně zašroubujte víko. Pak víko odšroubujte a odečtěte hladinu. Je-li hladina pod označenou oblastí, doplňte nádržku předepsanou kapalinou. Další podrobnosti najdete v oddíle *Provozní kapaliny*.

Po doplnění oleje u studeného systému řízení je třeba provést další kontrolu po zahřátí systému řízení na provozní teplotu.

Hladina provozní kapaliny automatické převodovky

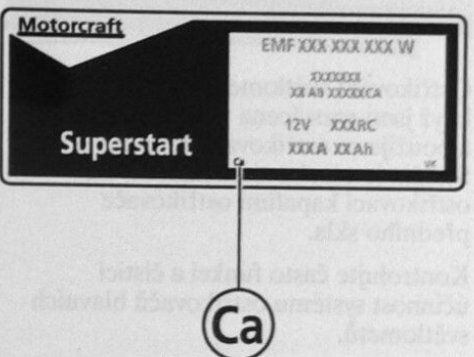
Váš dealer kontroluje hladinu kapaliny v automatické převodovce při provádění rutinní údržby vozidla.

Akumulátorová baterie

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se kontroluje během rutinních servisních prohlídek.



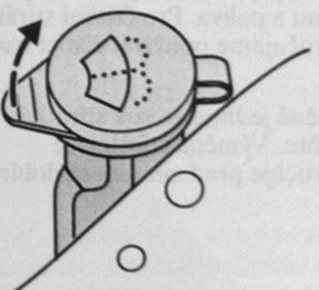
Vaše vozidlo je vybaveno stříbro-vápníkovou akumulátorovou baterií (označenou Ca). Při výměně baterie použijte pouze stříbro-vápníkovou baterii. Žádný jiný typ baterie se nemá použít.



Pro získání přístupu odmontujte kryt nad akumulátorovou baterií a po ukončení práce jej vraťte na původní místo.

Při výměně akumulátorové baterie musí napětí, max. proud a kapacita nové baterie odpovídat příslušným hodnotám staré baterie nebo doporučením Ford. Správné specifikace akumulátorové baterie vám sdělí váš dealer.

Systémy ostřikování předního skla



Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky. V případě potřeby doplňte nádržku čistou vodou a koncentrátem do ostřikovačů. Doporučujeme ostřikovací koncentrát Ford Screen Wash.

Správnou koncentraci prosím určete podle pokynů na obalu.

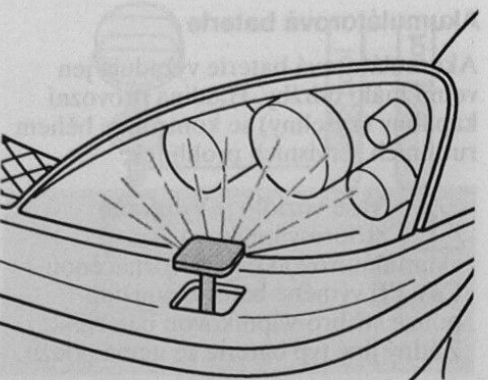
Po doplnění nasaďte zpět víko.

Systém ostřikování hlavních světlometů

> ⚠ Nespouštějte ostřikovač na dobu delší než 10 sekund bez přerušení a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Ostřikování světlometů funguje, jen když jsou rozsvícena vnější světla a použije se ostřikovač předního skla. Systém je zásobován z nádržky na ostřikovací kapalinu ostřikovače předního skla.

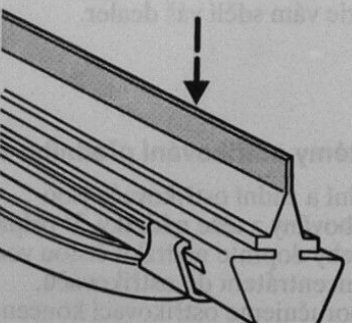
Kontrolujte často funkci a čisticí účinnost systému ostřikovačů hlavních světlometů.



Kontrola stírátek stěračů

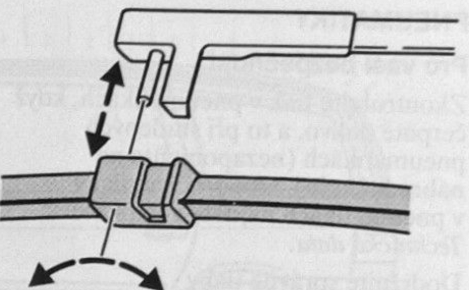
Bříškem prstu zkontrolujte, zda pryžová hrana stírátka není drsná. Správnou funkci stírátek zhoršují také zbytky tuku, silikonu a paliva. Pro čištění stírátek doporučujeme používat čisticí roztoky Ford.

Nejméně jednou za rok stírátka vyměňte. Výměna stírátek se doporučuje před zimním obdobím.



Výměna stírátek

Zvedněte raménko stěrače a dejte stírátko do pravého úhlu k raménku stěrače. Stáhněte stírátko z raménka.



Trysky ostřikovačů skel

Tryska ostřikovače pro zadní sklo je umístěna na střeše nad zadním sklem.

Aby systém ostřikovačů správně fungoval, udržujte trysky prosté sněhu a ledu.

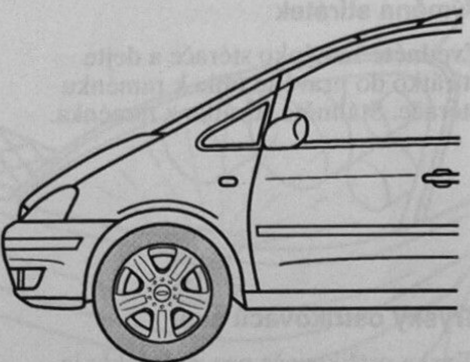
Zapnutím vyhřívání předního skla se odmrazuje jak přední sklo, tak trysky předního ostřikovače.

PNEUMATIKY

Pro vaši bezpečnost

Zkontrolujte tlak v pneumatikách, když čerpáte palivo, a to při studených pneumatikách (nezapomeňte na náhradní kolo). Doporučené tlaky v pneumatikách najdete v kapitole *Technická data*.

Dodržujte správné tlaky v pneumatikách, zejména při velkém zatížení a vysokých rychlostech. Nízký tlak v pneumatikách snižuje stabilitu, zvyšuje valivý odpor, zrychluje opotřebení pneumatik a způsobuje skryté vady, které mohou vést k nehodám.



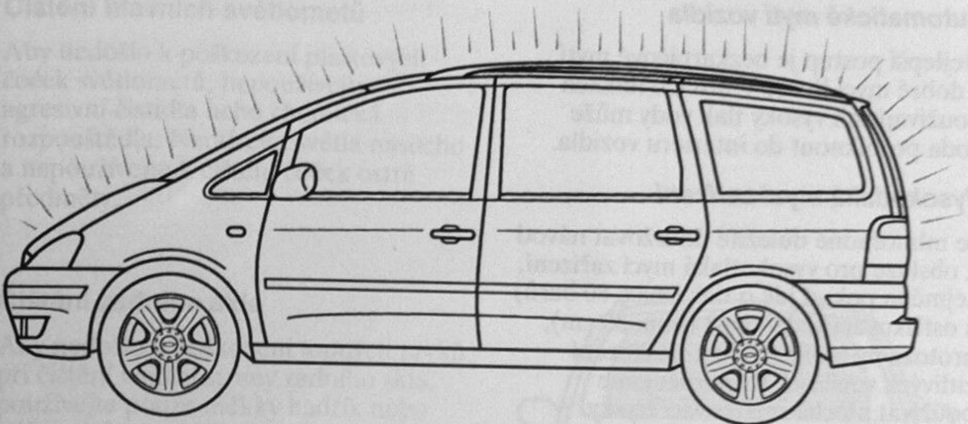
Potřebujete-li najet na obrubník, provádějte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku. Vyhýbejte se strmým a ostrým překážkám. Při parkování neotírejte boky pneumatik o obrubník.

Pravidelně kontrolujte, není-li povrch pneumatik pořezán, nejsou-li na něm cizí tělesa, nebo není-li nerovnoměrně opotřebován. Nerovnoměrné opotřebení běhounu může být způsobeno nesprávnou geometrií kol.

Vyhláškou je požadována minimální hloubka vzorku 1,6 mm. Uvědomte si však, že funkční vlastnosti a bezpečnost pneumatik se začínají zhoršovat již při hloubce vzorku 3 mm. S menší hloubkou vzorku podstatně vzrůstá riziko akvaplaningu.

Schválené zimní pneumatiky a sněhové řetězy najdete v kapitole *Technická data*.

Ojeté pneumatiky likvidujte v souladu s místními předpisy pro ochranu životního prostředí. Zimní pneumatiky vyměňte ihned za letní, jakmile to silniční podmínky umožní. Snižuje se tím spotřeba paliva a hlučnost.



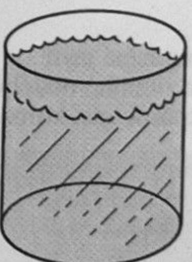
PÉČE O VOZIDLO

Mytí vozidla

Zbytky čisticích prostředků se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Používejte pouze místní zařízení určená k likvidaci těchto odpadů.

 Používejte pouze takové prostory pro mytí, které mají ekologicky nezávadné odtokové systémy.

Nejdůležitější prostředek pro údržbu laku vozidla je čistá voda.



Pro mytí vozidla používejte pouze studenou nebo vlažnou vodu.

Automatické mytí vozidla

Nejlepší postup je bezkartáčové mytí v dobré mycí lince. V mycích linkách používajících vysoký tlak vody může voda proniknout do interiéru vozidla.

Vysokotlaká mycí zařízení

Je mimořádně důležité dodržovat návod k obsluze pro vysokotlaká mycí zařízení, zejména pokud jde o tlak (max. 80 barů) a ostřikovací vzdálenost (min. 30 cm), protože by mohlo dojít k poškození citlivých součástí. Doporučujeme používat ploché ostřikovací trysky. Nesměrujte trysku na chladič, alternátor nebo kulové klouby zavěšení.

Poznámka: Nepoužívejte kulaté ostřikovací trysky.

Ruční mytí

Použijete-li šampon na auta, opláchněte vozidlo velkým množstvím vody. Vozidlo osušte jelenicí.

Nezapomínejte na pravidelné mytí spodku vozidla během zimního období, aby se odstranila sůl způsobující korozi.

> ⚠ Při jízdě po umytí vozidla několikrát lehce sešlápněte brzdy, aby se odstranila vlhkost z brzdových kotoučů.

Čištění hlavních světlometů

Aby nedošlo k poškození plastových čoček světlometů, nepoužívejte agresivní čistidla nebo chemická rozpouštědla. Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte k čištění čoček ostré předměty.

Čištění zadního skla

Aby nedošlo k poškození topných prvků při čištění vnitřní strany zadního skla, používejte pouze měkký hadřík nebo vlhkou jelenici. K čištění nepoužívejte rozpouštědla ani ostré předměty.

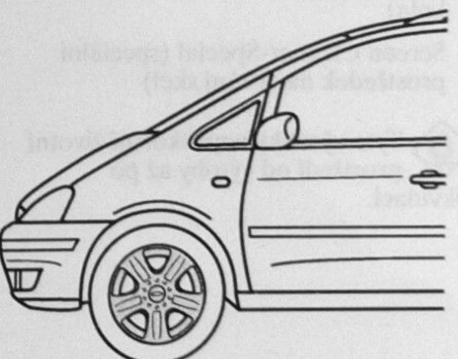


Ochrana spodku karoserie

Spodek vašeho vozidla je ošetřen proti korozi. Ochrana spodku karoserie by se měla pravidelně kontrolovat a v případě potřeby nechat opravit u odborníka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Čištění kol

Kola je třeba v závislosti na ujeté vzdálenosti čistit jednou týdně, aby nedocházelo k zapečení částic z brzdového obložení. Používejte čisticí prostředek na kola nebo teplou vodu a měkkou houbu. Nikdy nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Poškodilo by to speciální povrchovou úpravu. Doporučujeme čisticí prostředek na kola Ford Wheel Cleaner.



Čisticí prostředky

Dobrých výsledků dosáhnete s následujícími výrobky z programu autokosmetiky Ford (Ford Car Care Chemicals Programme):

- Car Shampoo (automobilový šampon)
- Car Wax (automobilový vosk)
- Wax Polish (lešticí vosk)
- Finishing Polish (leštěnka)
- Plastic & Rubber Protector (ochrana plastů a pryže)
- Cockpit Spray (péče o vnitřek vozidla)
- Interior Cleaner (čistič čalounění)
- Screen De-icer (odmrazovač skel)
- Summer Screen Wash (letní ostřikovací kapalina)
- Winter screen wash (nemrznoucí směs do ostřikovače)
- Insect remover (odstraňovač zbytků hmyzu)
- Wheel cleaner (čisticí prostředek na kola)
- Screen Cleaner-Special (speciální prostředek na čištění skel)

Tyto výrobky nepoškozují životní prostředí od výroby až po likvidaci.

Oprava poškozeného laku

Poškození laku od odletujících kamenů a menší vrypy je možno ošetřit lakovým sprejem nebo lakovou tužkou. Doporučujeme prostředky z řady příslušenství Ford. Dodržujte návod k použití na příslušném výrobku.

⚠ Aby zůstala zachována záruka na lak, odstraňujte z laku ihned zdánlivě neškodně vypadající, ale často agresivní částice, např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad.

Ochrana laku karoserie

Jednou nebo dvakrát do roka lak karoserie navoskujte. Pomůže to udržet lesklý povrch laku a kapky vody po něm budou snáze stékat.

⚠ Při leštění vozidla dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly, poněvadž může být obtížné vzniklé skvrny odstranit. Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Čištění přístrojové desky

Doporučujeme vám čistit přístrojovou desku měkkým štětcem nebo použít teplou vodu a látku nepouštějící vlákna. Speciální čisticí prostředky si vyžádejte u dealera Ford.

Péče o kožené obložení

⚠ Používejte jen čisticí prostředky vhodné pro kůži.

Setřete povrch kůže navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou látkou a vytřete ji do sucha měkkou čistou látkou. Velmi znečištěný povrch lze vyčistit slabým čisticím prostředkem, například slabým mýdlovým roztokem.

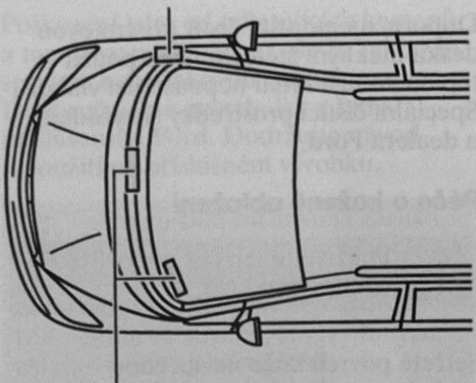
Při normálním používání se doporučuje ošetřit kůži každých 6 měsíců speciálním konzervačním prostředkem na kůži.

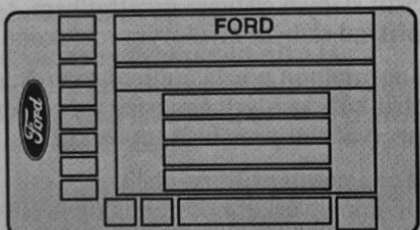
Kůže se nesmí příliš navlhčit. Podnikněte veškerá potřebná opatření k tomu, aby voda nevnikla do švů.

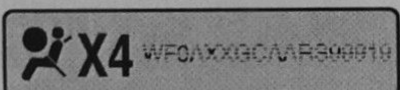
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA

Identifikační štítek vozidla

Identifikační štítek vozidla je umístěn v motorovém prostoru pod pravým závěsem kapoty. Na tomto štítku jsou uvedeny informace o typu vozidla, hmotnosti vozidla a identifikace různých součástí.







Identifikační číslo vozidla

Číslo je připevněno na kovový štítek na horní straně přístrojové desky a na zadní dělicí stěnu v motorovém prostoru. Identifikační štítek na přístrojové desce je možno přečíst přes přední sklo z vnějšku vozidla.

Symbol na kovovém štítku identifikuje systém airbagů.

Číslo motoru

V závislosti na typu motoru je číslo motoru umístěno (při pohledu ve směru jízdy):

- Motory DOHC – vpředu vpravo na přírubě motoru/převodovky.
- Motor CD-V6 24V – na nálepce na hlavě válců.
- Motory turbo diesel – vzadu vpravo nad přírubou motoru/převodovky.

PALIVO

Objem palivové nádrže: 70 litrů

Používejte pouze druhy paliv uvedené níže a vždy používejte vysoce kvalitní palivo se všemi potřebnými přísadami. Použití nekvalitního paliva může mít za následek poškození motoru.

> ⚠ Nepoužívejte doplňkové přísady nebo jiné prostředky k ošetření motoru. Nejsou nutné a mohou vést k poškození motoru a/nebo katalyzátoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Při snímání uzávěru palivové nádrže může být slyšet syčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat. Aby nedošlo k přetečení paliva, při druhém automatickém vypnutí tankovací pistole vždy ukončete tankování.

Zážehový motor

Používejte pouze vysoce kvalitní palivo podle specifikace EN 228 nebo ekvivalentní specifikace.

Vozidla se zážehovými (benzinovými) motory mají plnicí hrdlo palivové nádrže s úzkým otvorem vhodným pouze pro tankovací pistole s bezolovnatým benzinem.

Bezolovnatý benzin (95 oktanů)
(vozidla s motorem DOHC)

Je možno použít i bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem, nepřináší to však žádné významné výhody.

Bezolovnatý benzin (98 oktanů)
(vozidla s motorem 2.8 l CD-V6 24V)

Má-li benzin, který máte k dispozici, nižší oktanové číslo, než je požadováno pro vaše vozidlo, může být důsledkem snížený výkon motoru a vyšší spotřeba paliva.

⚠ Používejte vždy bezolovnatý benzin. Palivo obsahující olovo způsobí trvalé poškození katalyzátoru a snímačů HO2S (vyhřívaný snímač obsahu kyslíku ve výfukových plynech = sonda lambda). Firma Ford nemůže převzít žádnou zodpovědnost za poškození způsobené použitím olovnatého benzinu. Jestliže neúmyslně natankujete olovnatý benzin, spojte se prosím ihned s nejbližším odborníkem, i když se na takové poškození nevztahuje záruka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

Vznětový motor (diesel)

Používejte pouze vysoce kvalitní palivo podle specifikace EN 590 nebo ekvivalentní specifikace.

⚠ Nepoužívejte RME (bionaftu) s výjimkou **značkové motorové nafty s příměsí nejvýše 5 % RME.** Ford nemůže přijmout zodpovědnost za škody způsobené použitím RME (bionafty) v koncentracích větších než 5 %.

⚠ Nepoužívejte místo motorové nafty rostlinný olej. Ford nemůže přijmout žádnou zodpovědnost za poškození způsobené použitím rostlinného oleje v jakékoliv koncentraci.

⚠ Dlouhodobé používání přísad se nedoporučuje. Nepřidávejte do motorové nafty petrolej **nebo benzin.**

Jestliže do svého vozidla neúmyslně natankujete benzin místo motorové nafty, nepokoušejte se nastartovat motor. Ford nemůže přijmout zodpovědnost za škody způsobené provozem vozidla na benzin. Spojte se ihned s nejbližším odborníkem, i když se na takové poškození nevztahuje záruka. Doporučujeme autorizované opravce Ford.

DATA MOTORU

Typ motoru	2.0 l DOHC	2.3 l DOHC
Zdvihový objem cm³	1998	2295
Výkon kW (k) dle směrnic EU při ot/min	85 (115) 5500	103 (140)[1]/ 107 (145) 5500
Maximální točivý moment Nm dle směrnic EU při ot/min	170 2300	200[1]/203 2450[1]/2500
Požadovaný druh paliva	Bezolovnatý benzin 95 oktanů[2]	
Maximální krátkodobé otáčky motoru ot/min	6175	6175[1]/6350
Volnoběžné otáčky (se zapnutým ventilátorem) ot/min	875	875
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva	
Pořadí zapalování	1-3-4-2	
Zapalovací svíčky/žhavicí svíčky (Motorcraft)	AGk 22P1	AGk 22P1
Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček mm	1.0	
Zapalovací systém	Elektronický systém zapalování	
Vůle ventilů	Hydraulické vymezování vůle ventilů	
Filtr motorového oleje (Motorcraft)	EFL 600	

1 Emise třídy IV.
2 Je možno použít i 98oktanový benzin.

Typ motoru	2.8 l CD-V6 24V	1.9 l TDI Turbo diesel	
Zdvihový objem cm³	2792	1896	
Výkon kW (k) dle směrnic EU při ot/min	150 (204) 6200	66 (90)/ 85 (115) 4000	96 (130) 4000
Maximální točivý moment Nm dle směrnic EU při ot/min	265 3400	240/310 1900	310 1900
Požadovaný druh paliva	Bezolovnatý benzin 98 oktanů[1]	Motorová nafta	
Maximální krátkodobé otáčky motoru ot/min	6600	4800±200 5200±200	5065
Volnoběžné otáčky (se zapnutým ventilátorem) ot/min	700±50	900±100	900
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva	Přímé vstřikování	
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	
Zapalovací svíčky/žhavicí svíčky (Motorcraft)	AGk 44F	EZD 40	
Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček mm	1.1	–	–
Zapalovací systém	Elektronický systém zapalování	–	–
Vůle ventilů	Hydraulické vymezování vůle ventilů		
Filtr motorového oleje (Motorcraft)	EFL 399	Olejový filtrační prvek	

1 Je možno použít i 95oktanový benzin, sníží se však výkon motoru.

Spotřeba paliva dle směrnice EU 80/1268/EEC			
Spotřeba paliva[1] – litrů/100 km			Emise CO_2[1] (g/km)
Město	Mimo město	Kombinace	
Motor 2.0 l DOHC s mechanickou převodovkou			
13.8	7.9	10.1	242
Motor 2.3 l DOHC s mechanickou převodovkou			
14.0	7.8	10.1	242
Motor 2.3 l DOHC s automatickou převodovkou			
15.1	8.6	11.0	264
Motor 2.8 l CD-V6 24V s mechanickou převodovkou			
14.8	8.5	10.8	259
Motor 2.8 l CD-V6 24V s automatickou převodovkou			
16.8	9.2	12.0	288
Motor 1.9 l TDI Turbo diesel s mechanickou převodovkou 66 kW (90 k)			
8.3	5.8	6.7	181
Motor 1.9 l TDI Turbo diesel s mechanickou převodovkou 85 kW (115 k)			
8.6	5.5	6.6	178
Motor 1.9 l TDI Turbo diesel s automatickou převodovkou 85 kW (115 k)			
9.9	6.5	7.8	211
Motor 1.9 l TDI Turbo diesel s mechanickou převodovkou 96 kW (130 k)			
8.3	5.5	6.5	176

1 Založeno na testování s plně vybaveným vozidlem.

MOTOROVÝ OLEJ

Motory DOHC

Výměna motorového oleje

Ford Motor Company doporučuje používat motorový olej Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Motor vašeho vozidla byl navržen pro používání tohoto oleje. Pro optimální výkonnost vozidla by se měl vždy používat tento olej.

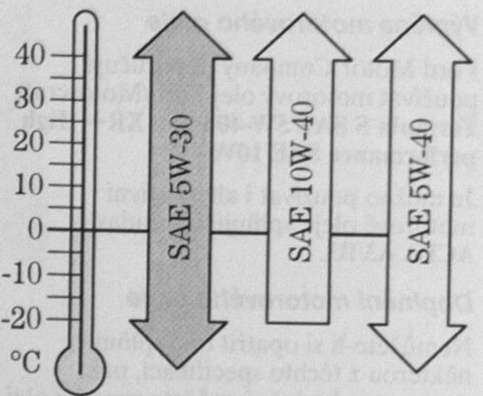
Alternativní motorové oleje s viskozitou **SAE 5W-30** splňující požadavky specifikace Ford **WSS-M2C913-B** nebo **WSS-M2C913-A**.

Doplnění motorového oleje

Nemůžete-li si opatřit olej splňující některou z těchto specifikací, musíte v závislosti na venkovní teplotě použít olej o viskozitě **SAE 5W-30**, SAE 10W-40 nebo SAE 5W-40, splňující požadavky specifikace **ACEA A1/B1** nebo ACEA A3/B3. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Dealeři Ford mají nejčerstvější informace týkající se změn a zlepšení doporučených olejů.

Váš dealer Ford vám rád pomůže, potřebujete-li další rady a informace.



 Doporučená viskozita

⚠ **Nepoužívejte** oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace a požadavky. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

⚠ Nikdy nedoplňujte olej nad značku MAX na měrce oleje.

⚠ Nepoužívejte doplňkové přísady nebo jiné prostředky k ošetření motoru. Nejsou nutné a mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Motor 2.8 l CD-V6 24V

Výměna motorového oleje

Ford Motor Company doporučuje používat motorový olej Ford/Motorcraft **Formula S SAE 5W-40** nebo **XR+ High performance SAE 10W-40**.

Je možno používat i alternativní motorové oleje splňující požadavky **ACEA A3/B3**.

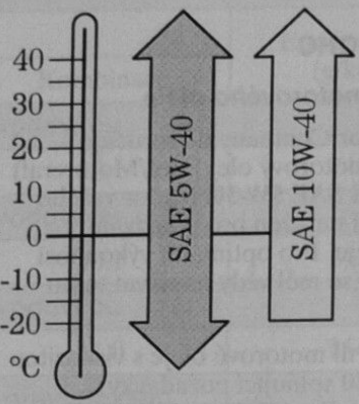
Doplnění motorového oleje

Nemůžete-li si opatřit olej splňující některou z těchto specifikací, pak, pouze pro doplnění, můžete použít i olej Ford/Motorcraft **SAE 15W-40** Super Multigrade nebo ekvivalentní olej SAE 15W-40, který splňuje požadavky ACEA A3/B3 nebo ACEA A2/B2. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Dealeři Ford mají nejčerstvější informace týkající se změn a zlepšení doporučených olejů.

Váš dealer Ford vám rád pomůže, potřebujete-li další rady a informace.

Nepoužívejte oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace a požadavky. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.



Nikdy nedoplňujte olej nad značku MAX na měrce oleje.

Nepoužívejte doplňkové přísady nebo jiné prostředky k ošetření motoru. Nejsou nutné a mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Motory 1.9 l TDI Turbo diesel

Výměna motorového oleje

Ford Motor Company doporučuje používat motorový olej Ford/Motorcraft **Formula SD SAE 5W-40**.

Je možno použít i alternativní oleje s viskozitou **SAE 5W-40** splňující požadavky specifikace Ford **WSS-M2C917-A**.

Doplňování motorového oleje

Používejte olej týchž specifikací, které jsou uvedeny výše.

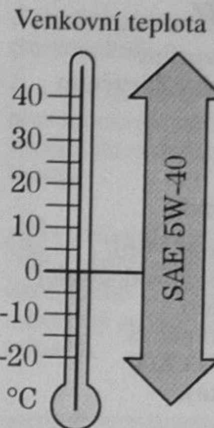
Dealeři Ford mají nejčerstvější informace týkající se změn a zlepšení doporučených olejů.

Váš dealer Ford vám rád pomůže, potřebujete-li další rady a informace.

Nepoužívejte oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace a požadavky. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Nikdy nedoplňujte olej nad značku MAX na měrce oleje.

Nepoužívejte doplňkové přísady nebo jiné prostředky k ošetření motoru. Nejsou nutné a mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.



PROVOZNÍ KAPALINY

Vyměňujte provozní kapaliny v intervalech uvedených v **Záručním a servisním průvodci.**

Převodová kapalina

Mechanická převodovka

Používejte převodový olej Ford Transmission Oil nebo převodový olej splňující specifikaci Ford WSD-M2C 200-C (5stupňová převodovka)/ NO52171VX00 (6stupňová převodovka).

Automatická převodovka

Hladina oleje se pravidelně kontroluje při běžných servisních prohlídkách.

Posilovač řízení

Používejte hydraulický olej splňující specifikaci Ford NO52146 VX00.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte brzdovou kapalinu Motorcraft Brake Fluid DOT 4 nebo brzdovou kapalinu splňující specifikaci Ford SAM 6C9103-A. V případě potřeby doplňte kapalinu po značku MAX.

Používejte pouze brzdovou kapalinu neobsahující petrolej.

Při těžkém provozu (například tažení přívěsu, rozsáhlé používání vozidel v horských oblastech atd.) by se výměna brzdové kapaliny měla provádět současně s výměnou brzdových destiček.


Při doplňování brzdové kapaliny je nutno zachovávat absolutní čistotu. Jakákoliv nečistota proniknuvší do brzdového systému může způsobit ztrátu brzdného účinku.

Chladicí kapalina

Používejte 50 % vody a 50 % chladicí kapaliny Motorcraft Super Plus splňující specifikaci Ford WSS-M97 B44-D.

Ostřikovací kapalina

Naplňte nádržku ostřikovacím koncentrátem a vodou. Převládají-li nízké venkovní teploty, používejte zimní ostřikovací kapalinu.

Údaje pro správnou koncentraci prosím vyhledejte v pokynech na nádobě s koncentrátem.

Doporučujeme používat letní ostřikovací kapalinu Ford Summer Screen Wash a zimní ostřikovací kapalinu Winter Screen Wash.

Čerpání pohonných hmot (tankování)

Pro rychlou orientaci u čerpací stanice si poznamenejte podrobnosti o svém vozidle na zadní stranu obalu této knížky.


Prázdné a použité obaly od oleje a filtry se nesmí odkládat do domovního odpadu. Použijte místní schválený způsob likvidace těchto odpadů.

Objemy (litrů)

Motor		2.0 l DOHC	2.3 l DOHC	2.8 l CD-V6 24V	Motor 1.9 l Turbo diesel
Motorový olej	s filtrem	4.25	4.0	5.5	4.3
	bez filtru	4.0	3.75	5.0	3.8
Mechanická převodovka	5stupňová	2.25	2.25	–	–
	6stupňová	–	–	2.5	2.5
Automatická převodovka	4stupňová	–	5.5[1]	–	–
	5stupňová	–	–	7.5	7.5
Posilovač řízení		přibližně 1.0			
Chladicí systém včetně topení		8.6–11.1	9.4–12.3	9.4–12.2	7.2–9.7[2] 7.2–10.0[3]
Ostřikovací systém		3.8 (bez ostřikovače hlavních světlometů) 7.9 (s ostřikovačem světlometů)			
Palivová nádrž		70			
Nádržka na brzdovou/ spojkovou kapalinu		značka MAX			

1 Diferenciál ve spojení s automatickou převodovkou: 0.8 l
2 1.9 l Turbo diesel 66 kW (90 k)
3 Motor 1.9 l Turbo diesel 85 kW (115 k) a 96 kW (130 k)

HMOTNOST VOZIDLA

⚠ Dodržujte přípustnou celkovou hmotnost svého vozidla a maximální přípustné zatížení přední a zadní nápravy. Při tažení přívěsu dodržujte maximální přípustnou hmotnost přívěsu a maximální přípustné zatížení oje. Údaje jsou uvedeny na identifikačním štítku vozidla a v dokumentaci k vozidlu (pokud je k dispozici). Další informace vám poskytne váš dealer Ford. Překračování těchto hodnot způsobuje změny v brzdných a jízdních vlastnostech vozidla a může způsobovat nehody.

Podle směrnice EU 92/21 (doplněné směrnicí 95/48/EU) je možno při tažení přívěsu za určitých podmínek překročit přípustnou celkovou hmotnost. Dodržujte vždy národní předpisy pro jízdu s přívěsem.

Provozní hmotnost dle EU je hmotnost vozidla připraveného k jízdě, tj. včetně chladicí kapaliny, maziv, palivové nádrže naplněné na 90 %, nářadí, náhradního kola a řidiče (75 kg).

Užitečné zatížení je přípustná celková hmotnost minus provozní hmotnost dle EU.

Volitelná výbava a zařízení instalovaná později snižují užitečné zatížení.

Čtyři cestující váží přibližně 300 kg, tj. v průměru 75 kg na osobu.

Demontáží sedadla se užitečné zatížení zvýší přibližně o 18 kg.

Jak se vyhnout poškození vozidla

Při jízdě na vozovkách se špatným povrchem nebo při najíždění na obrubník, strmou rampu atd. je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo k poškození nízko umístěných součástí jako spoiler nebo výfuk.

Zvlášť velkou pozornost je třeba věnovat jízdě s vozidlem s nízkou světlou výškou a vozidlem s plným zatížením.

Hmotnost vozidla (kg)			
		2.0 l DOHC	
		Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Provozní hmotnost dle EU		1669–1977	–
Užitečné zatížení		453–761	–
Přípustná celková hmotnost		2430	–
Přípustné zatížení náprav	přední zadní	1210 1280	– –
		2.3 l DOHC	
		Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Provozní hmotnost dle EU		1669–1977	1699–2007
Užitečné zatížení		493–801	463–771
Přípustná celková hmotnost		2470	2470
Přípustné zatížení náprav	přední zadní	1210 1280	
		2.8 l CD-V6 24V	
		Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Provozní hmotnost dle EU		1694–2014	1727–2025
Užitečné zatížení		456–776	445–743
Přípustná celková hmotnost		2470	2470
Přípustné zatížení náprav	přední zadní	1240 1280	

Hmotnost vozidla (kg)		
	1.9 l TDI 66 kW (90 k)	
	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Provozní hmotnost dle EU	1724–2003	–
Užitečné zatížení	507–786	–
Přípustná celková hmotnost	2510	–
Přípustné zatížení náprav přední zadní	1240 1280	–
	1.9 l TDI 85 kW (115 k)	
	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Provozní hmotnost dle EU	1724–2003	1757–2020
Užitečné zatížení	507–786	490–753
Přípustná celková hmotnost	2510	2510
Přípustné zatížení náprav přední zadní	1240 1280	
	1.9 l TDI 96 kW (130 k)	
	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Provozní hmotnost dle EU	1724–2003	–
Užitečné zatížení	507–786	–
Přípustná celková hmotnost	2510	–
Přípustné zatížení náprav přední zadní	1240 1280	–

PNEUMATIKY

Tlak v pneumatikách

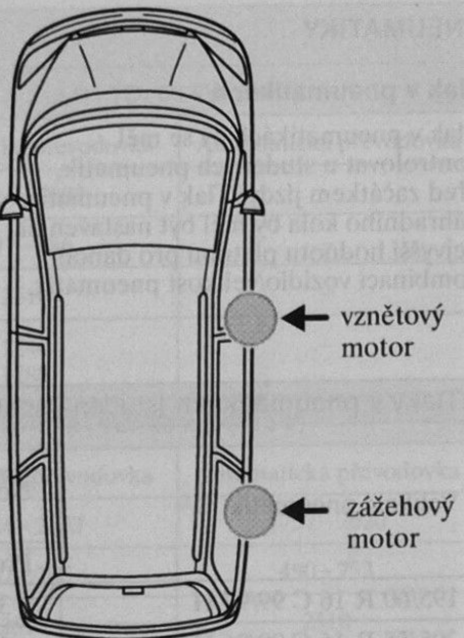
Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat u studených pneumatik, před začátkem jízdy. Tlak v pneumatice náhradního kola by měl být nastaven na nejvyšší hodnotu platnou pro danou kombinaci vozidlo/velikost pneumatik.

Používáte-li zimní pneumatiky, nepřekračujte maximální tlak vyznačený na pneumatikách výrobcem.

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)				
	bar			
Velikost pneumatik	Normální zatížení do 3 osob		Plné zatížení s více než 3 osobami	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
195/60 R 16 C 99/97 H	3.2	2.9	3.3	3.6
205/55 R 16 C 98/96 H	3.3	3.0	3.5	3.8
215/55 R 16 95 o. 97 rf. H o. W	2.8	2.6	3.0	3.2
225/45 R 17 94 rf. V	2.8	2.6	3.0	3.4
Zimní pneumatiky				
195/60 R 16 C 99/97 T	3.2	2.9	3.3	3.6
205/55 R 16 C 94 Q	3.1	2.8	3.2	3.4
205/55 R 16 C 94 V[2]	3.1	2.8	3.2	3.4
215/55 R 16 95 o. 97 H rf.	2.8	2.6	3.0	3.2

1 rf. = zesílené.
2 Maximální rychlost 210 km/h.

Štítek s tlaky v pneumatikách je umístěn na dveřním sloupku na straně předního spolujezdce (pouze vznětové motory). U vozidel se zážehovými motory je štítek umístěn na vnitřní straně uzávěru plnicího hrdla palivové nádrže.



Výměna pneumatik

> ⚠ Nevhodné pneumatiky nebo kola mohou způsobovat nehody a zneplatnit typové schválení vozidla.
> Správné autorizované kombinace pneumatik a kol si vyhledejte v dokumentaci k vozidlu (je-li k dispozici) nebo se poraďte s odborníky.

> ⚠ Jeli vaše vozidlo vybaveno směrovými pneumatikami, dbejte na to, aby šipky na pneumatikách ukazovaly ve směru rotace při pohybu vozidla dopředu. Šipky na obou bočních stranách pneumatik ukazují směr rotace.

Je-li nutné namontovat náhradní kolo se šipkami ukazujícími v opačném směru, než je směr rotace, nechte si pneumatiku u odborníka co nejdříve přemontovat do správného směru.

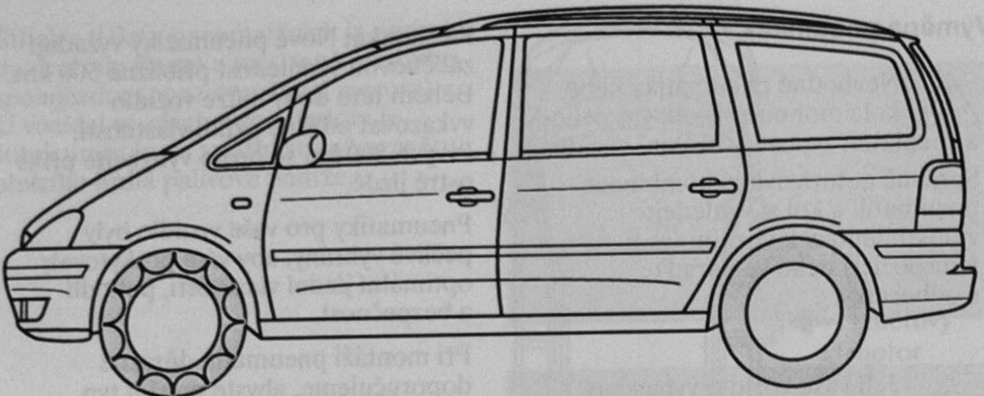
> ⚠ Kola z lehké slitiny se **nikdy** nesmí upevňovat maticemi na ocelová kola.

Poznámka: Nové pneumatiky vyžadují záběhovou vzdálenost přibližně 500 km. Během této doby může vozidlo vykazovat odlišné jízdní vlastnosti. Prvých 500 km se proto vyhýbejte příliš ostré jízdě.

Pneumatiky pro vaše vozidlo byly pečlivě vybrány, aby vám poskytovaly optimální jízdní vlastnosti, pohodlí a bezpečnost.

Při montáži pneumatik důrazně doporučujeme, abyste použili typ původně namontovaný na vašem vozidle nebo se poradili s odborníky.

> ⚠ Šrouby kol a ráfky z dřívějších modelových ročníků nejsou kompatibilní a nesmí se u tohoto vozidla používat.



Zimní pneumatiky

> ⚠ Kola z lehké slitiny se **nikdy** nesmí upevňovat maticemi na ocelová kola.

> ⚠ Používají-li se zimní pneumatiky, musí se použít na všech čtyřech kolech. Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou výrobcem pneumatik.

Na přístrojovou desku do zorného pole řidiče byste měli přilepit nálepku se sníženou maximální provozní rychlostí.

Při používání zimních pneumatik je třeba dodržovat tlaky v pneumatikách uváděné výrobcem pneumatik.

Používáte-li současně se zimními pneumatikami náhradní kolo, postupujte podle pravidel v oddíle *Náhradní kolo*.

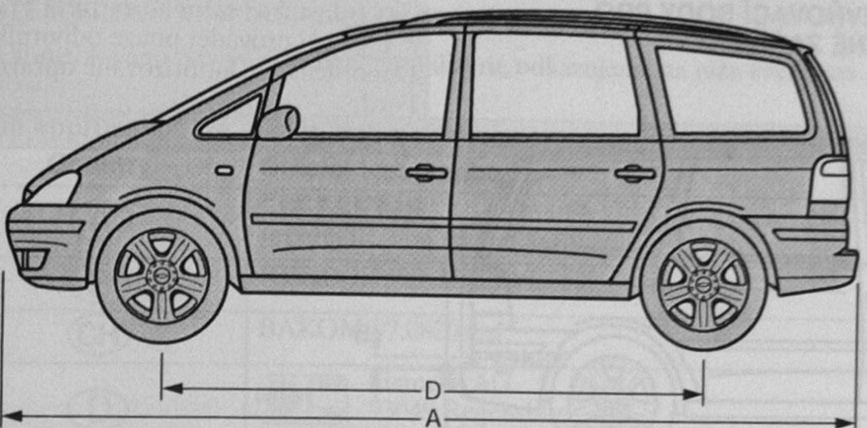
Sněhové řetězy

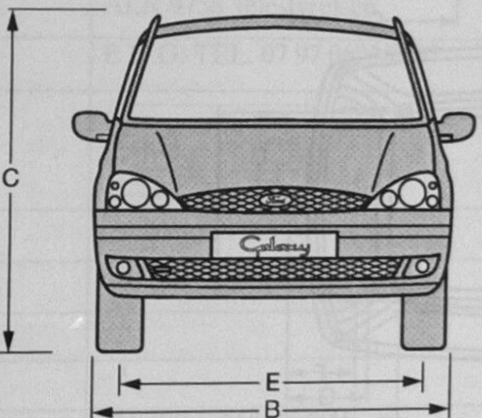
Používejte pouze sněhové řetězy s malými články na **hnacích kolech** (předních) a jen na ocelových kolech s následujícími specifikacemi – 195/60 R 16 C 99/97 T M+S.

Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Na vozovkách bez sněhu řetězy ihned odmontujte.

Aby nedošlo k poškození plnoprůměrových krytů kol, měly by se před jízdou se sněhovými řetězy odmontovat.

Bezprostředně po sejmutí sněhových řetězů z pneumatik kryty kol opět namontujte.



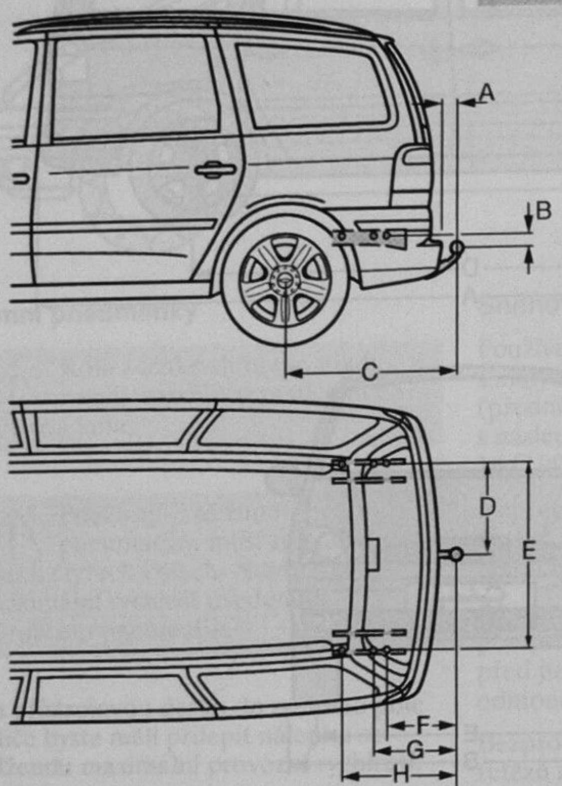


Rozměry		mm
A = celková délka		4641–4746[1]
B = celková šířka (kromě vnějších zpět. zrcátek)		1810/1816
C = celková výška (při provozní hmotnosti)		1707–1820
D = rozvor náprav		2835
E = rozchod kol	přední	1520–1532[2]
	zadní	1506–1518[2]
Průměr otáčení		11.7 m

1 U vozidel s tažným zařízením.
2 V závislosti na kombinaci kolo/pneumatika.

UPEVŇOVACÍ BODY PRO TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

⚠ Instalaci tažného zařízení by měl provádět pouze odborník. Doporučujeme autorizované opravce Ford.



Vzdálenosti	mm[1]
A = nárazník – střed kulového kloubu	80
B = upevňovací bod – střed kulového kloubu	53.3
C = střed kola – střed kulového kloubu	953
D = střed kulového kloubu – podélník	485
E = vnitřní strany podélníků	970
F = střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	378
G = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	448
H = střed kulového kloubu – střed 3. upevňovacího bodu	620

1 Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO BLOKOVÁNÍ ODJEZDU

Je-li kontrolováno typové schválení imobilizéru, odkazujeme na níže uvedenou tabulku.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
A	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
B	RTT/D/X1508, RTT/D/X1509
CH	BAKOM 97.0820.G.P.
D	B G750 Z T 740J Siemens AG 93049 Regensburg Immobilisation system MPV
DK	ALR 9758 Telestyrelsen
E	E D.G. TEL. 07 97 0693/0697
F	AGRÉÉ DGPT, agr. DL 0081 97, date 1997, prés. SIEMENS, Connectable au réseau public français
FIN	No type approval necessary.
GB	SRD-MPT 1337 GB
GR	–[1]
I	–[1]
IRL	IRL TRA 24/5/60/39
J	No type approval necessary.
L	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
N	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
NL	ministerie van verkeer en waterstaat NL 97092270/1/2
P	ICP-065TC-97
S	No type approval necessary.

1 Data not available when printing.

Z

Čerpání pohonných hmot

Otevření kapoty. Zatáhněte za uvolňovací páčku umístěnou pod přístrojovou deskou.

Pro rychlou orientaci při tankování si můžete poznamenat níže uvedené údaje platné pro vaše vozidlo. Příslušné podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.

Palivo

Objem palivové nádrže 70 litrů

☐ **Bezolovnatý benzin (95 oktanů)**

Je možno použít i bezolovnatý benzin (98 oktanů)

☐ **Bezolovnatý benzin (98 oktanů)**

Je možno použít i bezolovnatý benzin (95 oktanů)

☐ **Motorová nafta**

Používejte pouze palivo splňující specifikace EN590. Nepoužívejte RME (bionaftu).

Motorový olej

Při dolévání oleje nikdy nepřekračujte značku MAX.

Viskozita

☐

Tlak v pneumatikách

Při studených pneumatikách – v barech.

Normální zatížení do 3 osob

☐ přední ☐ zadní

Velikost pneumatik

☐

Plné zatížení s více než 3 osobami

☐ přední ☐ zadní

